



## ET5 XR86 Pure Electric Pro

blanco\*





GT	PRO	
489	489	טוווח נסיעה משולב [ק"מ]
הנעה קדמית	הנעה קדמית	הנעה
חשמלי	חשמלי	סוג הנעה
18	18	צריכת חשמל [קילוואט/שעה] ל-100 ק"מ
הילוך ויחיד	הילוך ויחיד	תיבת הילוכים
9.6	9.6	האצה 0-100 קמ"ש [שניות]
150	150	מהירות מרבית [קמ"ש]
32	32	מומנט [ק"ג/מטר]
204	204	הספק מירבי [כ"ס]
Type 2   11KW	Type 2   11KW	AC [KW] הספק טעינה
CCS   75KW	עד C-   75KW	DC [KW] הספק טעינה
מערכת נזול קירור חכמה	מערכת נזול קירור חכמה	ניהול תרמי
+	+	כבל לעמדת טעינה ציבורית A32
86	86	קיבולת סוללה (קוט"ש)
SUV-D	SUV-D	קטגוריה
4720	4720	אורך [מ"מ]
1908	1908	רוחב [מ"מ]
1696	1696	גובה [מ"מ]
2800	2800	בסיס גלגלים [מ"מ]
5	5	מספר נוסעים כולל נהג
2305	2305	משקל כולל [ק"ג]
467	467	נפח תא מטען מושבים מורմים [ליטה, עד גובה המדף]
1141	1141	נפח תא מטען מושבים מוקפלים [ליטר]
245/45/R20	235/50R19	מידת צמיגים
ערכת ניופות	ערכת ניופות	גלגל רזרבי
159	159	מרוחך גחון מינימלי [מ"מ]

**מערכת  
הנעה**

**מידות  
ומשלדים**

\* על פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה, מכatzב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות אורך משענות ממשך הטעינה המצוין. על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטוחן הנסעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתוחזקת הדריך, ממאפייני הניגga, מטמפרטורת הסביבה וב밸אי הסוללה ולפיכך טוחן הנסעה בפועל עשוי להצטמצם בעקבות משמעותי ביחס לנתוני המעבדה האמורים.

<b>GT</b>	<b>PRO</b>		<b>היגוי ומתלים</b>
מסוג מקפרסון	מסוג מקפרסון	מתלה קדמי	
רב-חיבורי	רב-חיבורי	מתלה אחורי	
דיסק מאוורר	דיסק מאוורר	בלמים קדמיים	
דיסק	דיסק	בלמים אחוריים	
חשמלי	חשמלי	תגובה הגה	
20' אינץ' בתוספת חיפוי נוי	19 אינץ' דו-גוני	חישוקי סגסוגת	<b>בטיחות</b>
<b>GT</b>	<b>PRO</b>		
+	+	ABS מערכת בלימה נגד נעילה	
+	+	EBD חלוקת כוח בלמים אלקטרוני	
+	+	EBA סיווע בלימת חירום	
+	+	TCS בקרת משיכה	
+	+	ESC בקרת יציבות	
6	6	כריות אוורור	
+	+	TPMS חיישני ניטור לחץ אוורור בצמיגים	
+	+	חגורות בטיחות עם קדם-מוותכנים	
+	+	כיוון גובה לחגורות בטיחות הקדמיות	
+	+	התראת אי חגירת חגורת בטיחות (כל המושבים)	
בשני המושבים החיצוניים	בשני המושבים החיצוניים	עיגוני XIFIOSI במושב האחורי	
+	+	ACC בקרת שיווט אדפטיבית	
+	+	התראת מהירות חכמה ISA	
+	+	סיווע זיהילה בפקקים	
+	+	AEB התראת אי שמירת מרחק ובלימת חירום אוטונומית	
+	+	LDW התראת סטייה מנתיב	
+	+	AKA תיקון סטייה מנתיב	
+	+	LCK שמירת מרכז נתיב	
+	+	RBA – סיווע בבלימה בנסעה לאחור	
+	+	RCTB – סיווע בבלימה כאשר תנועה חזקה בנסעה לאחור	
+	+	APA סיווע חניה אוטומטית	
+	+	HAC סיווע לזמןוק בעלייה	

GT	PRO		
+	+	בלם יד חשמלי עם פונקציית Hold	
+	+	HDC בקרת ירידת במדרון	
+	+	נויטור שטחים מתקנים BSD	
+	+	ازהרת פתיחת דלתות קדמיות	
+	+	חישני חניה קדמיים	
+	+	חישני חניה אחוריים	
+	+	מצלמת נסיעה לאחור עם שדה ראייה רחב	
+	-	מצלמות הkopiot לעזר חניה	
+	+	בורר מצבי נהיגה: רגיל   ספורט	
+	+	הגה מצופה עור טבעי עם פקדי שליטה	
+	+	כוון הגה לגובה ולעומק	
+	+	בקרת אקלים	
+	+	פתחי מיזוג למושב האחורי	
+	+	תאורת קריאה מלפנים ומאחור	
+	+	מערכת טיהור אוור בתהן 95%	
+	+	תא אחסון ממוגז בין המושבים	
+	+	שקע חשמלי A 10V 220V למושב האחורי	
+	+	משטח טעינה אלחוטית	
+	+	שקע מצית בקונסולה המרכזית	
+	+	שקע מצית בתא המטען	
◦	+	מושבים בריפוד עור טבעי	
◦	-	מושבים בריפוד עור משולב	
+	+	התוית משענת מושב אחורי	
+	+	חימום ואוורור במושבים הקדמיים	
+	+	משענת יד מרכזית במושב האחורי עם מחזיקי כוסות	
+	+	משענת מושב אחורי מתתקפלת 40:60	
מושב נועג עם כוונון חשמלי	שישה כיוונים		
מושב נועג עם כוונון חשמלי	ארבעה כיוונים		

**מערכות  
עזר  
לנהיגה**

**אבזור  
פנימי**

° קיימת אפשרות בירה

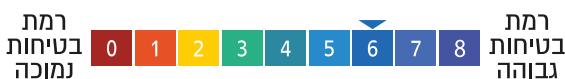
מערכות הבטיחות ומערכות עזר הנהיגה פועלות תחת תנאים ומגבילות שונים ואינם באוטו לגרוע מאחריות הנהוג בטיחות ובזהירות  
כמות חייב בהתאם לכל כללי הנהיגה על פי דין.

<b>GT</b>	<b>PRO</b>	
+	+	מסך מולטימדיה 12.8 אינץ'
+	+	מסך מחווניים 12.3 אינץ'
+	+	מחשב דרך
+	+	קישוריות בלוטות'
+	+	שני שקע USB לנוסעים מלפנים
+	+	שני שקע USB לנוסעים מאחור
+	+	מערכת שמע עם 8 רמקולים
<b>KİSHORİYOT MOLTIİMDİA</b>	+	פנסי לד ליזיר קדמיים
	+	תאורת יום LED
	+	חישון אורות
	+	חישון גשם
	+	כוונון גובה פנסים חשמלי
	+	גג שמש פנורמי חשמלי נפתח
	+	וילון הצללה עם פתיחה חשמלית
	+	ארבעה חלונות חשמל אוטומטיים
	+	מראות צד עם חימום וקיפול חשמלי אוטומטי
	+	מראה פנימית מתכהה אוטומטית
<b>ABZOR CHİZONI</b>	+	شمשות פרטיות מאחור
	+	דלת תא מטען חשמלית עם פתיחה על-ידי דושה ורטואלית
	+	צבע רכב מטאלי
	+	מסילות גג כספות
	+	פתיחה והנעה ללא מפתח
	+	
	+	
	+	
	+	
	+	

GT	PRO		
Polar star blue / Starry star gray Moon white/ Metallic black / אפור לילה / כחול קוטב/ לבן ורחל / שחור מטאלי	Polar star blue / Starry star gray Moon white/ Metallic black / אפור לילה / כחול קוטב/ לבן ורחל / שחור מטאלי	צבעים חזוצניים	
Electric White \ Electric White \ חום חימר	Electric \ Electric white	צבע תא נסעים	<b>כללי</b>
5 שנים או 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)	5 שנים או 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)	אחריות על הרכב	
8 שנים או 200,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)	8 שנים או 200,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)	אחריות על הסוללה	

\* האחריות לרכב ולסוללה היא באחתם ובכפוף לתנאי האחריות שלitzerן הרכב.

על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צירמת החשמל וטוחה הנסעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרכ, מתחזקת הרכב, ממאפיינו הנהיגה, מטפרטורת הסביבה ומבלאי הסוללה ולפיכך טוחה הנסעה בפועל עשוי להצטמצם בפער משמעותית ביחס לננתוני המעבדה האמורים.



\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007  
\*\*הודוגמה מחושבת לפי תקנות אוור נקי (ילו נתוני זיהום אוור מרכב מנעיע בכרוסומת), התשס"ט 2009

נתוני צריכת חשמל*		
טוחה נסעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	דגם
489	198	ET-5- PRO



\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007  
\*\*הודוגמה מחושבת לפי תקנות אוור נקי (ילו נתוני זיהום אוור מרכב מנעיע בכרוסומת), התשס"ט 2009

נתוני צריכת חשמל*		
טוחה נסעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	דגם
489	198	ET-5 - Pro GT

### פתרונות מערכות הבטיחות המותקנות ב- ET5 ברמת גימור PRO GT

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבילימת חירום מפני הולכי רגל ורכבי אופניים
- מערכת זיהוי כל רכב "سطح מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד "سطح מת"
- בלימה אוטומטית בנסעה לאחרו
- מערכת התראעה במצב של עייפות נרג
- מערכת התראעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת התראעה של היסח דעת נרג
- מערכת אחררת פתיחת דלתות
- בקרת שיט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

### פתרונות מערכות הבטיחות המותקנות ב- ET5 ברמת גימור PRO GT

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבילימת חירום מפני הולכי רגל ורכבי אופניים
- מערכת זיהוי כל רכב ב"سطح מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"سطح מת"
- בלימה אוטומטית בנסעה לאחרו
- מערכת התראעה במצב של עייפות נרג
- מערכת התראעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת התראעה של היסח דעת נרג
- מערכת אחררת פתיחת דלתות
- בקרת שיט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול