



SKYWELL  
天美汽车

Skywell All is Well



# 用户手册

USER MANUAL

天美 ET5

Skywell ET5

## הקדמה

משתמש יקר:

אנו מודים לך על שבחרת ברכב מתוצרת Skywell ומברכים אותך על הצטרפותך למשפחת Skywell. אנו שמחים להעניק לך הנאה יום-יומית מהשימוש במוצרים ובשירותים באיכות גבוהה.

ספר נהג זה מכיל מידע חשוב בנושאי בטיחות הנהיגה ותחזוקת הרכב. קרא ספר זה בעיון והבן את ההוראות שבתוכו לפני התחלת הנסיעה. הדבר יסייע לך להבין טוב יותר את הרכב ולהפיק ממנו את המרב, וגם יאפשר לך לשמור על מצבו וליהנות מנהיגה בטוחה ומהנה.

בעת מכירת הרכב או השאלתו, העבר ספר זה למשתמש החדש כיוון שספר זה הוא חלק בלתי נפרד מהרכב והמשתמש החדש צריך להבין את הכתוב בו. אם אתה נתקל בבעיה כלשהי במהלך השימוש, מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell ב-9957\*, שם תוכל לקבל מענה ושירות איכותיים.

אנו מאחלים לך נסיעה טובה!  
SKYWELL, ALL IS WELL!

 **זהירות:**

התכנים שבספר זה הם כלליים בלבד; פעולות הרכב כפופות לשינוי בהתאם למצב הרכב בפועל.

 **זהירות:**

הדגמים Skywell ET5 ו-Skyworth ET5 הם למעשה זהים אולם שמותיהם שונים.

Jiangsu Skywell Automobile Co., Ltd.  
יולי 2021

**פרק 1: הוראות לנהג**..... 2

- 2 ..... טמפרטורת סוללת המתח הגבוהה
- 2 ..... הוראות מחזור לסוללת המתח הגבוהה
- 3 ..... טווח נסיעה לאחר טעינה
- 4 ..... תיאור מיוחד
- 5 ..... הודעה

**פרק 2: סקירת הרכב**..... 7

- 7 ..... חלקו הפנימי של הרכב
- 8 ..... חלקו החיצוני של הרכב
- 11 ..... תא המנוע

**פרק 3: מערכות בטיחות/אבטחה**..... 15

- 15 ..... חגורת בטיחות
- 20 ..... כרית אוויר
- 26 ..... מושב בטיחות לילד
- 36 ..... נעילת ילדים
- 37 ..... מערכת אזעקה
- 38 ..... אזהרת מהירות נמוכה

**פרק 4: פתיחה וסגירה**..... 42

- 42 ..... מפתח שלט
- 44 ..... דלת
- 47 ..... חלון
- 48 ..... חלון גג/וילון שמש

49	.....	מכסה מנוע
50	.....	דלת תא המטען
54	.....	תא כפפות
55	.....	תא אחסון
55	.....	מחזיק כוסות
56	.....	תא אחסון משקפיים (לא ישים לישראל)
56	.....	מגן שמש
57	.....	מראת איפור
57	.....	כיסוי תא המטען

## פרק 5: מושב ..... 60

60	.....	מושב קדמי
64	.....	מושב אחורי
65	.....	משענת ראש

## פרק 6: כוונון והכנה לנהיגה ..... 68

68	.....	לוח מחוונים
87	.....	גלגל הגה
89	.....	מראות

## פרק 7: פעולות בתוך הרכב ..... 93

93	.....	הפעלת האורות
101	.....	מגב
104	.....	מיזוג אוויר
111	.....	נעילה מרכזית
113	.....	שקעי מתח
115	.....	תא אחסון בדלת
115	.....	כיס אחסון במשענת הגב של המושב הקדמי

## פרק 8: שימוש ונהיגה ..... 118

- 118..... טעינה ופריקה
- 124 ..... הוראות שימוש
- 127 ..... הפעלה ונהיגה
- 140 ..... מערכות עזר לנהיגה

## פרק 9: מפרטי הרכב ..... 193

- 193 ..... מספר שלדה (VIN)
- 195 ..... תיאור מספר השלדה (VIN)
- 195 ..... לוחית שם היצרן
- 196 ..... מדבקות אזהרה
- 197 ..... מדבקות תא מנוע
- 198 ..... מדבקת בטיחות טעינה
- 199 ..... מפרט

## פרק 10: תחזוקת הרכב ..... 205

- 205 ..... הוראות תחזוקה
- 214 ..... ניקוי הרכב

## פרק 11: חילוץ במקרה חירום ..... 224

- 224 ..... כיצד לפעול במקרה חירום
- 226 ..... מה לעשות במקרה חירום
- 227 ..... החלפת נתיך

## פרק 1: הוראות לנהג

- 2..... טמפרטורת סוללת המתח הגבוה
- 2..... הוראות מחזור לסוללת המתח הגבוה
- 3..... טווח נסיעה לאחר טעינה
- 4..... תיאור מיוחד
- 5..... הודעה

## הוראות מחזור לסוללת המתח הגבוה

בהתאם לתקנות החוק, בעל הרכב מחויב להעביר את סוללת המתח הגבוה אל מרכז מחזור ייעודי של חברת Skywell, אשר יפרק את הסוללה מהרכב בהתאם לנהלים המפורטים כדי למנוע תקלות בטיחותיות. אם סוללת המתח הגבוה מועברת לגורם אחר אשר מפרק אותה, בעל הרכב יהיה האחראי הבלעדי על הזיהום הסביבתי או על תקלות הבטיחות שייגרמו.

לקבלת פרטים בנוגע למחזור סוללת המתח הגבוה והשלכתה לאשפה, נא צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*).

סוללת המתח הגבוה מורכבת מרכיבים שונים כגון: סוללת ליתיום-יון, מעגל חשמלי, חוטים, נתיכים, ממסרים, נגדים, חלקי נחשת, מחברים, מארז וכו'. השלכה לאשפה הרגילה תגרום לזיהום ולנזק סביבתי.

## פרק 1: הוראות לנהג

ברוכים הבאים ל-Skywell. נא קרא ספר זה בעיון כדי שתוכל להשתמש ב-Skywell ולתחזק אותו כהלכה.

### טמפרטורת סוללת המתח הגבוה

ביצועי סוללת המתח הגבוה תלויים בטמפרטורת הסביבה. יש להשתמש ברכב כאשר טמפרטורת הסביבה היא בין  $30^{\circ}\text{C}$  לבינ  $60^{\circ}\text{C}$  כדי להבטיח את פעולתו התקינה, וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי תשפיע על ביצועי סוללת המתח הגבוה ועל ביצועי הרכב.

אין לחשוף את הרכב לסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה מ- $60^{\circ}\text{C}$  או נמוכה מ- $30^{\circ}\text{C}$  למשך יותר מ-24 שעות.

## טווח נסיעה לאחר טעינה

טווח הנסיעה לאחר הטעינה תלוי בכמה גורמים: הספק הרכב הזמין, גיל הרכב (גיל סוללת המתח הגבוה), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הדרך, הרגלי הנהיגה וגורמים אחרים. חשוב לציין:

1. טווח הנסיעה לאחר הטעינה תלוי בעומק הפריקה. כדי למנוע פריקת יתר המשפיעה על ביצועי סוללת המתח הגבוה, מומלץ לטעון את הרכב מיד כאשר נורית אזהרת טעינת סוללה נמוכה נדלקת בלוח המחוונים;
2. טווח הנסיעה בפועל לאחר הטעינה יירד עם הזמן;
3. שימוש במיזוג האוויר או בחימום יקצר את הטווח בכ-30%;
4. בגלל מאפייני סוללת המתח הגבוה, ייתכן שתאוצת הרכב והספק המנוע יירדו בטמפרטורות קיצוניות;
5. תחזוקה שגרתית של הרכב;
6. שמור על לחץ צמיגים תקין;

נא פעל בהתאם לנוהל שלהלן:

1. דרישות אנשי מקצוע: הפירוק יתבצע רק על ידי אנשי מקצוע מוסמכים.
2. בטיחות מתח גבוה: חלקה הפנימי של הסוללה מכיל רכיבים הפועלים במתח גבוה כגון תאי הסוללה ורתמות החיווט; חובה להשתמש באמצעי בידוד לפני פתיחת הסוללה או פירוקה.
3. הובלה: סוללת המתח הגבוה מסווגת כחומר מסוכן מקטגוריה 9, וחובה להובילה ברכב בעל אישור מתאים.
4. אחסון: יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה המפורקת בטמפרטורה רגילה ובסביבה יבשה, הרחק מחומרים דליקים, ממקורות חום, ממקורות מים וממקומות אחרים העלולים לגרום לסכנה. לקבלת פרטים בנוגע למחזור סוללת המתח הגבוה והשלכתה לאשפה, נא צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).




## תיאור מיוחד

חברת Skywell ממליצה להשתמש בחלקי חילוף מקוריים, ולבצע את עבודות התחזוקה והתיקון בהתאם למפורט בספר זה. השימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים ישפיע על בטיחות הרכב. נזק ובעיות בביצועים שייגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו במסגרת האחריות. נוסף על כך, ביצוע שינויים ברכב עלול להוות הפרה של החוק המקומי. אנו מודים לך על שבחרת ב-Skywell. נשמח לקבל כל הערה או המלצה ממך. כדי שנוכל לספק לך שירות טוב יותר, נא מסור את פרטי יצירת הקשר המדויקים. במקרה של שינוי בפרטים, נא עדכן את מוקד השירות של Skywell (\*9957).


7. צמצם את השימוש ברכב במזג אוויר קיצוני, חם או קר;
8. לאחר השימוש ברכב בחורף וכאשר עוצמת הסוללה נמוכה, אין להחנות את הרכב לפרק זמן ממושך, יש לטעון אותו בהקדם האפשרי;
9. הוצא חפצים מיותרים כדי להפחית את העומס על הרכב;
10. כבה צרכני חשמל כגון מיזוג אוויר או כוונן את טמפרטורת מערכת החימום או הקירור כדי לצמצם את תצרוכת האנרגיה ולהגדיל את טווח הנסיעה כנדרש;
11. סגור את החלונות בעת נסיעה במהירות גבוהה כדי לצמצם את התנגדות האוויר ולהפחית את תצרוכת האנרגיה;
12. נהג במהירות קבועה;
13. בעת האצה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות ככל הניתן;
14. בעת האטה, שחרר את דוושת ההאצה, אל תלחץ על דוושת הבלמים אם אין צורך בכך, כדי להגדיל ככל הניתן את מחזור האנרגיה בבלימה וכדי להגדיל את טווח השיוט.

## הודעה


אזהרה:

 במקרה של התעלמות מהאזהרה הדבר עלול לגרום לתאונות קשות, לחבלות או למוות. חובה לפעול בהתאם לשלבים ולמידע המפורטים.

זהירות:

 חובה לפעול בהתאם למידע המפורט אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

הערה:

 תזכורת המפרטת כיצד ניתן להשתמש ברכב בצורה טובה יותר.

איסור:

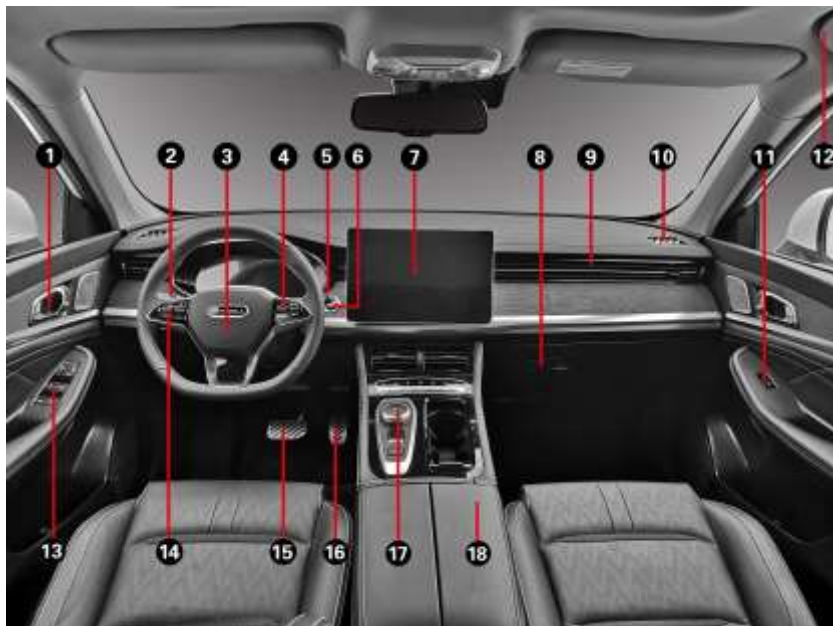
 מצב אסור.

## פרק 2: סקירת הרכב

- 7 ..... חלקו הפנימי של הרכב
- 8 ..... חלקו החיצוני של הרכב
- 11 ..... תא המנוע

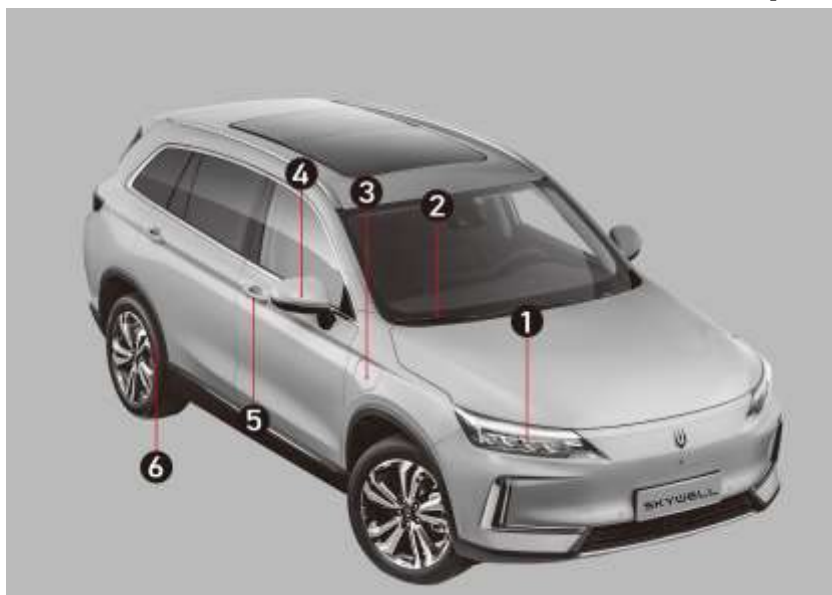
## פרק 2: סקירת הרכב

### חלקו הפנימי של הרכב



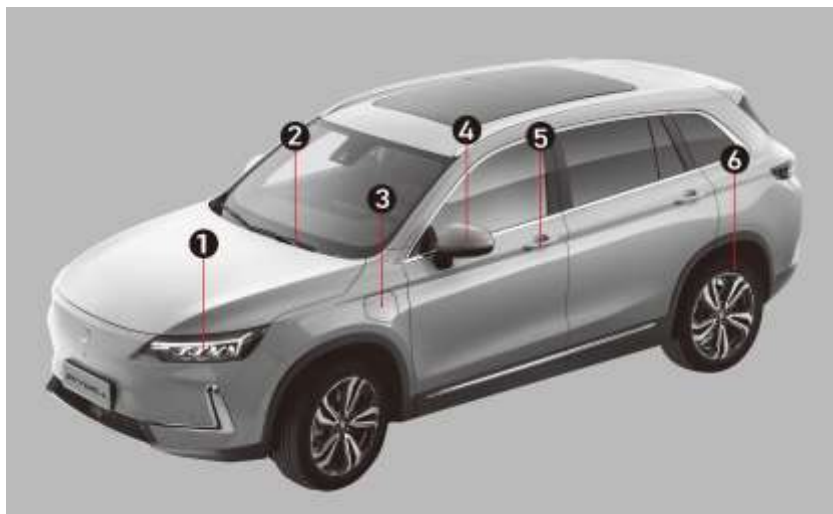
- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 11. מתג חלון                     | 1. ידית דלת                     |
| 12. ידית אחיזה                   | 2. ידית אורות                   |
| 13. מתגי חלונות + כוונן מראות    | 3. צופר                         |
| 14. לחצנים על גלגל ההגה, צד ימין | 4. לחצנים על גלגל ההגה, צד ימין |
| 15. דוושת בלמים                  | 5. ידית מגבים                   |
| 16. דוושת האצה                   | 6. לחצן הפעלה/כיבוי             |
| 17. בורר הילוכים                 | 7. מסך מולטימדיה                |
| 18. משענת יד + תא אחסון          | 8. תא כפפות                     |
|                                  | 9. פתח אורור נוסע               |
|                                  | 10. פתח אורור נוסע              |

## חלקו החיצוני של הרכב

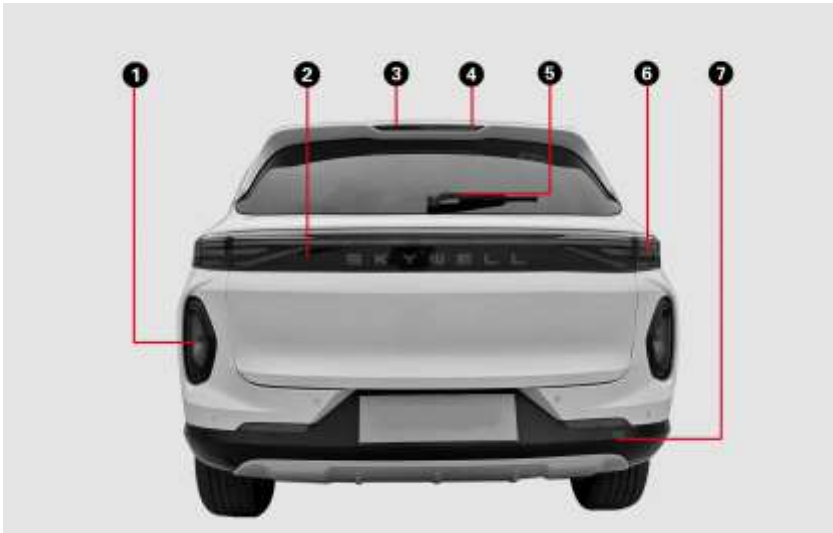


2

- 1. פנס ראשי קדמי ימני
- 2. מגב
- 3. שקע טעינה AC+DC
- 4. מראת צד
- 5. ידית דלת קדמית
- 6. צמיג – גלגל הרכב



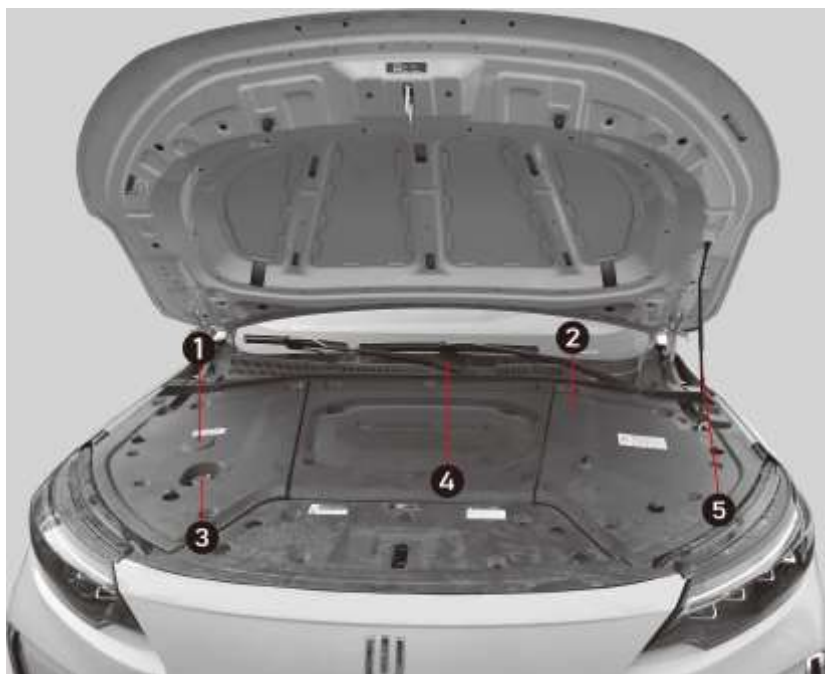
1. פנס ראשי קדמי שמאלי
2. מגב
3. שקע טעינה AC (לא ישים לישראל)
4. מראת צד
5. ידית דלת קדמית
6. צמיג – גלגל הרכב



1. פנס ערפל אחורי
2. פנס אחורי + פנס לוגו
3. פנס בלימה גבוה - עליון
4. מתז אחורי
5. מגב אחורי
6. פנס איתות אחורי
7. תושבת חיבור עינית גרירה

## תא המנוע

2



- .1 מכל התפשטות
- .2 מכל נוזל בלמים
- .3 מכל נוזל שטיפה
- .4 מגב
- .5 תומך מכסה מנוע



### פרק 3: מערכות בטיחות/אבטחה

15	.....	חגורת בטיחות
15	.....	יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות
16	.....	תנוחת ישיבה נכונה
17	.....	בדיקת חגורת הבטיחות
17	.....	קדם-מותחן חגורת הבטיחות
18	.....	כוונון גובה חגורת הכתף
18	.....	השימוש בחגורת הבטיחות על ידי נשים הרות
19	.....	השימוש בחגורת הבטיחות
20	.....	מחונן חגורת הבטיחות
20	.....	כרית אוויר
21	.....	מיקום כרית האוויר
22	.....	סוג כרית האוויר
22	.....	התנפחות כרית האוויר
24	.....	התנאים שבהם כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להתנפח
		התנאים שבהם כרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה
25	.....	שלא להתנפח
26	.....	מושב בטיחות לילד
26	.....	הסעת ילדים ברכב
30	.....	מושב בטיחות לילד - רמה 0/0+
30	.....	מושב בטיחות לילד - רמה I
30	.....	מושב בטיחות לילד - רמה II
30	.....	מושב בטיחות לילד - רמה III

31	התקנה נכונה של מושב בטיחות לילדים
31	התקנת מושבי בטיחות מסוג ISOFIX
33	נסיעה עם ילדים גדולים
34	נסיעה עם תינוקות
35	בדיקת מושב הבטיחות לילד
36	נעילת ילדים
37	מערכת אזעקה
37	מצב אזעקה שקטה
37	מצב הגנה
37	מצב אזעקה כפולה
38	מצב פריצה
38	אזהרת מהירות נמוכה
39	שיטת פעולה

## יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות

כאשר אתה יושב על עצם מסוים או בתוכו, מהירות גופך תהיה זהה למהירות העצם.



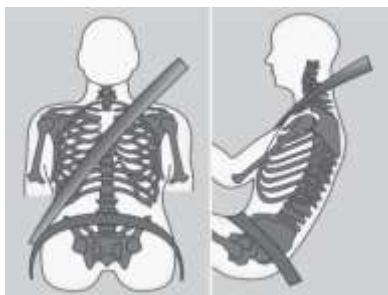
לדוגמה רכב שבו קיים מושב ועליו יכול לשבת נוסע. אם הרכב נע ומיד נעצר, האנשים שבתוכו לא יעצרו.



הם ימשיכו לנוע קדימה עד שייעצרו על ידי עצם. בפועל, העצם הזה הוא השמשה הקדמית, לוח המחווניים או חגורת הבטיחות.

## פרק 3: מערכות בטיחות/אבטחה

### חגורת בטיחות



חגורת הבטיחות היא התקן בטיחות המרסן את הנהג והנוסעים במהלך תאונה, בלימת חירום או פעולת היגוי פתאומית. אנו ממליצים מאוד לחגור כהלכה ובכל זמן נתון את חגורות הבטיחות כדי להגן על הנהג ועל הנוסעים במהלך התנגשות, בלימת חירום או פעולת היגוי פתאומית. שימוש נכון בחגורות הבטיחות עשוי לצמצם בצורה משמעותית את הפגיעה בנוסעי הרכב.

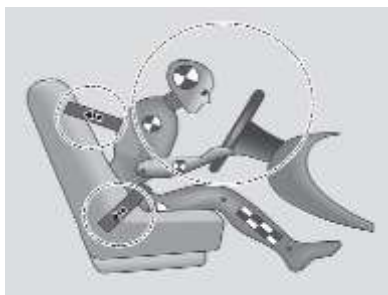
אין להטות את משענת הגב יותר מדי במהלך הנסיעה כדי למנוע חבלה קשה.



יש לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים במהלך הנהיגה, אחרת הדבר עלול לגרום לסכנה.



אין להישען קדימה במהלך הנהיגה; יש לשמור על מרווח גדול דיו בינך ובין כרית האוויר.



חגור את חגורת הבטיחות וגופך ייבלם עם הרכב. העצמות החזקות שבגופך יישאו את כוחות הבלימה. זו הסיבה שלחגורת הבטיחות תפקיד כה חשוב.

## תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה חשובה מאוד כדי שחגורת הבטיחות וכרית האוויר יפעלו בצורה הטובה ביותר. ניתן לכוונן את מושב הנהג ואת מושב הנוסע הקדמי בכיוונים שונים בהתאם למצבו הפיזי של הנוסע כדי לוודא שתנוחת הישיבה נכונה.




## בדיקת חגורת הבטיחות

1. משוך במהירות את חגורת הבטיחות לאחר חגירתה כדי לוודא שהיא ננעלת;
2. שחרר את חגורת הבטיחות, בדוק אם היא נגללת במלואה, אם היא רופפת או שחוקה.

## קדם-מותחן חגורת הבטיחות

קדם-מותחן חגורת הבטיחות מתוכנן לפעול עם כרית האוויר. במקרה של התנגשות חזיתית קשה, החיישן מזהה את עוצמת ההתנגשות ומפעיל את הקדם-מותחן, אשר מהדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן את הנהג ואת הנוסעים; בצורה זו הוא מפחית בצורה משמעותית את נטיית הגוף לנוע קדימה.

 אמצעי זהירות - חגורת בטיחות

1. כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות כדי למנוע פגיעות במקרה של תאונה;

2. בעת חגירת חגורת הבטיחות יש לוודא שהיא אינה מפותלת;
3. יש להשתמש בחגורת בטיחות אחת לכל נוסע בנפרד ואין לחלוק את חגורת הבטיחות עם ילד;
4. אם חגורת הבטיחות בלויה, משופשפת, קרועה וכו', חובה להחליפה במרכז שירות מורשה מטעם Skywell;
5. אין לשנות או לפרק את חגורת הבטיחות ללא אישור כדי למנוע תקלה אשר תפגע ביכולת ההגנה על הנהג והנוסעים;
6. כאשר חגורת הבטיחות אינה בשימוש, יש לגלול אותה במלואה. אם אין אפשרות לגלול אותה במלואה, חובה לבדוק אותה ולתקן אותה במרכז שירות מורשה מטעם Skywell;
7. במהלך גלילת חגורת הבטיחות, יש להחזיק את החגורה כדי למנוע מגלילתה המהירה לפגוע באנשים;
8. אין להטות יותר מדי את המושב. חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מקסימלית רק כאשר הנוסע יושב זקוף ונצמד למשענת הגב;

## השימוש בחגורת הבטיחות על ידי נשים הרות

חגורת הבטיחות מתאימה לכולם, כולל נשים הרות. בדומה לכל הנוסעים, גם נשים הרות חייבות לחגור את חגורת הבטיחות.



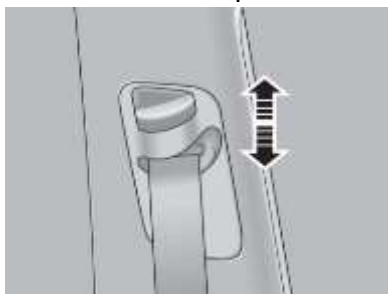
נשים הרות צריכות להעביר את חגורת הירכיים נמוך ככל הניתן ומתחת לבטן. נשים הרות צריכות לשבת זקוף, הרחק מגלגל ההגה ומלוח המחוונים כדי למנוע חבלות הנגרמות כתוצאה מהתנגשות או מהפעלת כרית האוויר. הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על האישה ההרה. אם חגורת הבטיחות נחגרה כהלכה, העובר ככל הנראה לא ייפגע במקרה של תאונה. כדי שחגורת הבטיחות תפעל כהלכה, האישה ההרה צריכה לחגור אותה כהלכה.

9. הימנע מלבישת בגדים לא מתאימים במהלך הנסיעה.

## כוונון גובה חגורת הכתף

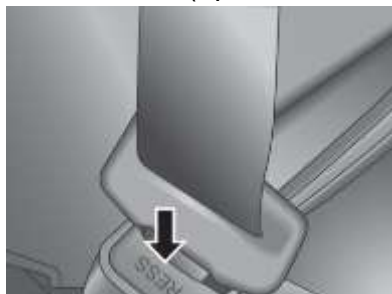
הרכב מצויד בהתקני כוונון לגובה חגורת הכתף של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

כוונון את הגובה כך שרצועת הכתף תעבור במרכז הכתף. יש להרחיק את חגורת הבטיחות מהפנים ומהצוואר ולא להעבירה מתחת לכתפיים. כוונון לא נכון של גובה החגורה יפגע ביעילות חגורת הבטיחות במקרה של תאונה.





2. משוך את חגורת הבטיחות לאט והעבר אותה באלכסון על הכתף, החזה והירכיים (היזהר לא לגעת בצוואר וודא שהיא אינה מחליקה);



3. הכנס את הלשונית אל תוך האבזם עד להישמע נקישה, וודא שהיא נעולה במקומה;
4. משוך את חגורת הבטיחות בכוח כדי לוודא שהיא נעולה;
5. מנגנון הגלילה מהדק את חגורת הבטיחות.

## השימוש בחגורת הבטיחות

תנוחת ישיבה נכונה - נהג



תנוחת ישיבה נכונה - נוסע קדמי



## חגירת חגורת הבטיחות

1. התאם את תנוחת הישיבה עד שהגב יהיה צמוד למושב;

אם מחוון חגורת הבטיחות האחורית מופעל, כאשר הנוסעים יתיישבו בספסל האחורי הנורה תתחיל להבהב עד שהם יחגרו את חגורות הבטיחות.



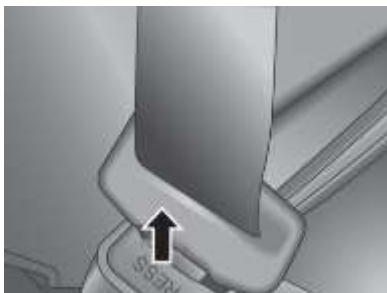
3

### כרית אוויר

1. כרית האוויר היא חלק ממערכת הריסון והיא משלימה את חגורת הבטיחות. כרית האוויר יכולה לספק הגנה נוספת לראש ולחזה של הנהג והנוסע בתאונות חזיתיות קשות יותר ובכך להפחית את הסיכוי לפגיעה;

### שחרור חגורת הבטיחות

1. אחוז בלשונית ולחץ על לחצן השחרור;
2. גלול לאט את חגורת הבטיחות.



### מחוון חגורת הבטיחות

מחוון חגורת הבטיחות נדלק כאשר הרכב פועל, הנהג והנוסע הקדמי יושבים וחגורת הבטיחות אינה חגורה; המחוון נכבה לאחר חגירת חגורת הבטיחות.





## מיקום כרית האוויר

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע קדמי



כרית אוויר מסוג וילון



⚠ תזכורות:

1. לכרית האוויר תפקיד חשוב אולם היא אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות. הנהג וכל הנוסעים חייבים לחגור כהלכה את חגורות הבטיחות גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, כדי להפחית את הסיכוי לחבלה או למוות במקרה של תאונה;

2. כריות האוויר מתחלקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וצדדיות, בהתאם לסוגי התאונות השונים. כרית האוויר הקדמית כוללת את כרית האוויר של הנהג ואת כרית האוויר של הנוסע הקדמי; כרית האוויר הצדדית כוללת את כרית האוויר הצדדית ואת כרית האוויר מסוג וילון.

3. כרית האוויר אינה מחליפה את חגורת הבטיחות; היא חלק בלתי נפרד מכל מערכת הבטיחות הפסיבית שברכב;

4. רק כאשר כרית האוויר וחגורת הבטיחות פועלות יחד, הן יכולות לספק את רמת ההגנה המקסימלית. לכן כדי שתוכל לנסוע בצורה בטוחה, שים לב במיוחד לאזהרות ולתזכורות שבפרק זה.

3. כרית אוויר מסוג וילון מסילות הגג מצוידות בכרית אוויר מסוג וילון. כרית האוויר מסוג וילון מסייעת בהגנה על הראש, והיא בדרך כלל מתנפחת במקרה של התנגשות צדדית חזקה, התנגשות חזיתית חזקה בזווית או התהפכות הרכב. שתי כריות האוויר מסוג וילון יתנפחו (בצד ההתנגשות וגם בצד השני).

## התנפחות כרית האוויר

1. התנפחות כרית האוויר תלויה בקצב שינוי מהירות הרכב במהלך ההתנגשות. המערכת קובעת אם לנפח את כרית האוויר בהתאם לשיעור התאווה;
2. במקרה של התנגשות חזיתית בינונית עד קשה, החיישן יזהה שהרכב מאט במהירות וישלח אות אל יחידת הבקרה כדי לנפח מיד את כרית האוויר הקדמית;
3. כרית האוויר תתנפח מיד בכוח וברעש חזק. כרית אוויר שהתנפחה וחגורת בטיחות יכולות להגביל את תנועת הנהג והנוסעים ולהפחית את הסיכוי לפגיעה;

2. יש לוודא שחגורת הבטיחות חגורה כהלכה במהלך הנסיעה;
3. אין להושיב ילדים במושב הקדמי;
4. אין לפרק או להרכיב את חלקי כרית האוויר;
5. אין להציב חפצים כלשהם בין כרית האוויר לנוסעים;
6. אם כרית האוויר התנפחה, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) כדי לבדוק את מערכת כריות האוויר.

## סוג כרית האוויר

1. כרית אוויר קדמית כרית האוויר הקדמית לנהג ולנוסע הקדמי משלימה את חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות חזיתית כדי לסייע בהפחתת הפגיעה בראש ובחזה של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
2. כרית אוויר צדדית מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי מצוידים בכרית אוויר צדדית. כרית האוויר הצדדית מגינה על החזה ועל אגן הירכיים. כרית האוויר תתנפח במקרה של התנגשות צדדית קשה או התנגשות חזיתית קשה בזווית. שתי כריות האוויר הצדדיות (בצד ההתנגשות וגם בצד השני) יתנפחו.

4. האוויר יצא מכרית האוויר הקדמית מיד לאחר התנפחותה, והיא לא תחסום את שדה הראייה של הנהג ולא תשפיע על יכולתו לסובב את גלגל ההגה או לשלוט במערכות אחרות;
5. בהתנגשות אחורית, בהתהפכות, בהתנגשות קדמית או צדדית קלה, בבלימה חזקה או בנהיגה על כבישים משובשים, על בורות וכו', כרית האוויר הקדמית אינה מתנפחת בדרך כלל. לכן אם הרכב ניזוק באופן קשה, ייתכן שכרית האוויר לא תתנפח. לחלופין, נזק מבני קטן עלול לגרום להתנפחות כרית האוויר;
6. כרית האוויר תפלוט אבקה כאשר היא מתנפחת. אף על פי שזו אבקה לא רעילה, נוסעים עם מחלות במערכת הנשימה עלולים לחוש אי-נוחות זמנית.
- ⚠ אזהרה:**
1. אין לערום חפצים כלשהם על כרית האוויר שעל לוח המחוונים או לידה, כיוון שחפצים אלה עלולים לגרום לחבלה גופנית כאשר כרית האוויר מתנפחת במקרה של תאונה קשה;
2. חל איסור על הנהג והנוסע במושב הקדמי להניח את ידיהם על יחידת כרית האוויר. התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לשברים או לחבלות אחרות;
3. אין להשתמש בכיסויי מושבים, אחרת כרית האוויר הצדדית לא תתנפח במקרה של תאונה, ורמת הדיוק של מערכת זיהוי הנהג תהיה נמוכה;
4. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה רבה והיא עלולה לגרום לחבלה גופנית. כדי למנוע חבלה, יש לוודא שהנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות והמושבים מוסטים לאחור ככל הניתן;

## התנאים שבהם כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להתנפח



בעת פגיעה בעצמים המתעוותים בקלות, בטיחותך לא תהיה בסכנה ולכן כרית האוויר הקדמית לא תתנפח.



נפילה פתאומית לבור עמוק או לתעלה.

5. אין להתקין מושב בטיחות לילד על מושב קדמי המצויד בכרית אוויר או לאפשר לילד לשבת בו. אחרת, אם כרית האוויר מסוג וילון מתנפחת היא עלולה לגרום לחבלה או למוות;
6. אין להניח את הראש על הדלת. אחרת, אם כרית האוויר מתנפחת היא עלולה לגרום לחבלה;
7. אין להניח רגליים, ברכיים או חלקי גוף אחרים על כרית האוויר או לידה, על מנת לאפשר לכרית האוויר לפעול כהלכה;
8. חלקי כרית האוויר פולטים חום לאחר התנפחות כרית האוויר. אין לגעת בה בידיך ויש להמתין עד להתקררותה המלאה;
9. אין לבצע שינויים ברכיבי כרית האוויר, כולל במדבקות המתאימות. כל פעולה במערכת כרית האוויר תתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם Skywell;
10. חברת Skywell אינה אחראית לכל אובדן, ישיר או עקיף, ולכל נזק שנגרמים כתוצאה מאי-ציות להוראות המפורטות לעיל.

בהתנגשות אחורית, משענת הראש וחגורת הבטיחות יספקו לך את ההגנה הטובה ביותר; כרית האוויר הקדמית לא תספק הגנה משמעותית.



במקרה של התהפכות, ייתכן שכרית האוויר הקדמית לא תתנפח.

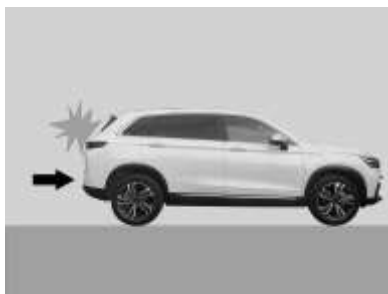
## התנאים שבהם כרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה שלא להתנפח



כאשר הרכב פוגע בעצמים נמוכים כגון מדרגות תוך כדי נהיגה, כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להתנפח, וחגורת הבטיחות יכולה להגן על בטיחותך.



בעת פגיעה בחלקה האחורי של משאית.



במקרה של התהפכות, ייתכן שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון לא תתנפח.

## מושב בטיחות לילד

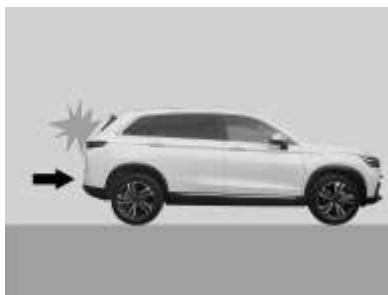
### הסעת ילדים ברכב

סטטיסטיקת תאונות דרכים מאשרת שילדים היושבים במושבים האחוריים בטוחים יותר מאשר במושבים הקדמיים.

כדי להגן על הילד, יש להשתמש במושב בטיחות המתאים לגיל הילד, למשקלו ולגובהו. אם הילד גדול מדי כדי לשבת במושב בטיחות, יש להושיבו במושב האחורי ולהשתמש בחגורת הבטיחות. פעל בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות במהלך ההתקנה והשימוש בו. אנו ממליצים לשמור את הוראות מושב הבטיחות יחד עם ספר נהג זה.

אין להחזיק פעוטות ותינוקות בידיים במהלך הנהיגה, אחרת הם עלולים להיפגע או למות במקרה של בלימת חירום או תאונה.

בעת התנגשות חזיתית או התנגשות הקרובה להתנגשות חזיתית, כרית האוויר הקדמית תגן על בטיחותך; במקרה של התנגשות צדדית בעוצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדדית מסוג וילון תפחית את הסיכוי לפגיעה בנהג ובנוסעים.



בהתנגשות אחורית, משענת הראש וחגורת הבטיחות יספקו לך את ההגנה הטובה ביותר. כרית האוויר הצדדית מסוג וילון לא יכולה לספק הגנה משמעותית והיא עשויה שלא להתנפח.





שימוש נכון במושבי הבטיחות לילדים עשוי להפחית משמעותית את הסיכוי לפגיעה בילד! הנהג חייב לשים לב תמיד לבטיחות הילדים שברכב:

1. בחירה נכונה ושימוש נכון במושבי הבטיחות.
  2. ציות להוראות יצרן מושב הבטיחות וחגירה נכונה של חגורת הבטיחות.
  3. אל תאפשר לילדים להסיח את דעתך במהלך הנהיגה.
  4. בנסיעות ארוכות עצור לנוח לפחות פעם אחת כל שעתיים.
- אין להתקין מושב בטיחותי הפונה לאחור במושב הרכב הקדמי. אחרת כאשר כרית האוויר תתנפח, היא תפגע בגבו של מושב הבטיחות בעוצמה, ובכך היא עלולה לגרום לילד לחבלה קשה או למוות. (לא ניתן לנטרל את כרית האוויר הקדמית בצד ימין)

מידע בנוגע להתאמת המושבים השונים ברכב למושבי בטיחות לילדים:

נוסע אחורי אמצעי	נוסע חיצוני אחורי	נוסע קדמי	סיווג משקל
X	U	X	רמה 0 (עד 10 ק"ג)
X	U	X	רמה 0+ (עד 13 ק"ג)
X	U/UF	X	רמה I (9-18 ק"ג)
X	UF	X	רמה II (15-25 ק"ג)
X	UF	X	רמה III (22-36 ק"ג)

הערה:  
 U: רמת משקל זו מתאימה לשימוש במושבי בטיחות "אוניברסליים".  
 UF: רמת משקל זו מתאימה לשימוש במושבי בטיחות "אוניברסליים"  
 הפונים לפנים.  
 X: אינו מתאים לשימוש במושב בטיחות ברמת משקל זו.



מידע בנוגע להתאמת המושבים השונים ברכב למושבי בטיחות מסוג ISOFIX:

נוסע אחורי אמצעי	נוסע אחורי חיצוני	נוסע קדמי	התקנים	גודל	סיווג משקל
X	IL	X	L1	F	סלקל
X	IL	X	L2	G	
X	IL	X	R1	E	רמה 0 (עד 10 ק"ג)
X	IL	X	R1	E	רמה 0+ (עד 13 ק"ג)
X	IL	X	R2	D	
X	IL	X	R3	C	
X	IL	X	R2	D	רמה I (9-18 ק"ג)
X	IL	X	R3	C	
X	IUF	X	F2	B	
X	IUF	X	F2X	B	
X	IUF	X	F3	A	

הערה:

IL: מתאים למושב בטיחות מסוג ISOFIX בקטגוריה "ספציפי, מוגבל או אוניברסלי למחצה".

IUF: מושב בטיחות אוניברסלי מסוג ISOFIX הפונה לפנים המתאים לרמת משקל זו.

X: מושב רכב זה אינו תומך בהתקנת מושב בטיחות מסוג ISOFIX.

ISOFIX: תקן בין-לאומי לנקודות עיגון של מושבי בטיחות לילדים ברכבי נוסעים.

## מושב בטיחות לילד - רמה II

לילדים עד גיל 7 במשקל 15-25 ק"ג, יש להשתמש במושב בטיחות ברמה II עם חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון.

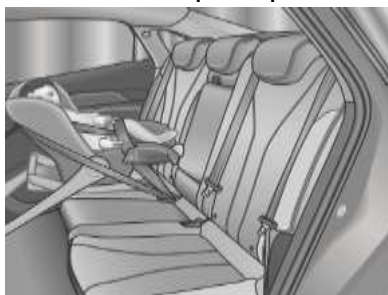


## מושב בטיחות לילד - רמה III

לילדים מעל גיל 7 במשקל 22-36 ק"ג ובגובה של עד 1.5 מ', יש להשתמש במושב בטיחות ברמה III עם חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון.

## מושב בטיחות לילד - רמה 0/0+

לתינוקות עד גיל 18 חודשים במשקל של עד 13 ק"ג, יש להשתמש במושב בטיחות ברמה 0/0+ הניתן לכוונון למצב שכיבה.



## מושב בטיחות לילד - רמה I

לתינוקות עד גיל 4 במשקל 9-18 ק"ג, יש להשתמש במושב בטיחות ברמה I עם רתמת חגורה מובנית.



במקרה של תאונה או בלימת חירום, ילד היושב במושב האחורי לא ייפגע מכרית האוויר שהתנפחה.



## התקנת מושבי בטיחות מסוג ISOFIX

ניתן להתקין במהירות, בנוחות ובבטחה מושבי בטיחות מסוג ISOFIX ברכב בעל התקנים מתאימים.

זכור לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים בעת התקנת מושב הבטיחות ובעת הסרתו.

1. הצב את מושב הבטיחות במושב האחורי;
2. הזז את המושב לצדדים עד להתיישבותו;
3. סובב את ידית ה-ISOFIX כדי למשוך החוצה את מחבר ה-ISOFIX;



⚠ אזהרה:

1. מושב בטיחות מסוג ISOFIX אינו יכול לספק הגנה מתאימה לילדים השוקלים יותר מ-22 ק"ג. לכן אין להושיב ילדים במשקל הגבוה מ-22 ק"ג במושב בטיחות מסוג ISOFIX. יש לחגור ילד במשקל הגבוה מ-22 ק"ג בעזרת מושב בטיחות וחגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון.
2. ילדים בגובה של 1.5 מ' ומעלה יכולים להשתמש בחגורת הבטיחות הקיימת של הרכב ללא מושב בטיחות.

## התקנה נכונה של מושב בטיחות לילדים

לפני התקנת מושב הבטיחות במושב האחורי, חובה לכוונן את המושב הקדמי בהתאם לגודל מושב הבטיחות ולגוף הילד.

8. חבר את המנעול אל הוושב  
שבחלקו האחורי של המושב  
האחורי;



9. הדק את רצועת הקשירה;

10. הורד את משענת הראש למצב  
הנמוך ביותר על רצועת  
הקשירה;

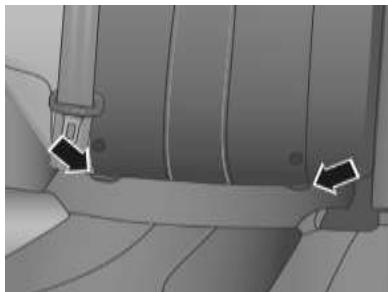
11. ודא שכל חגורות הבטיחות  
שאינן בשימוש נעולות.  
יש שתי טבעות ISOFIX בשני צידי  
המושבים האחוריים.

⚠ אזהרה:

1. ניתן להשתמש בטבעת הקיבוע  
רק לצורך חיבור מושב בטיחות  
מסוג ISOFIX.

2. אין לחבר רצועות קשירה,  
מושבי בטיחות שאינם מסוג  
ISOFIX או חפצים אחרים אל  
טבעת הקיבוע. אחרת הדבר  
עלול לגרום לחבלה.

4. הגדל את המרווח שבין כר  
המושב ומשענת הגב ואתר את  
מחבר ה-ISOFIX שליד מנעול  
הבטיחות;



5. הצב את המושב במצב זקוף,  
הצב את מחבר ה-ISOFIX של  
מושב הבטיחות מול החלק  
המתאים שמאחורי המושב,  
וסובב את ידית ה-ISOFIX כדי  
לדחוף את מחבר ה-ISOFIX;

6. ודא שהאבזם נעול כהלכה;  
7. הרם את משענת הראש למצב  
הגבוה ביותר, והעבר את  
רצועת הקשירה דרך משענת  
הראש;



## נסיעה עם ילדים גדולים

ילדים גדולים שאינם יכולים לשבת במושב בטיחות צריכים לחגור חגורת בטיחות.



הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים מציינות את מגבלות המשקל והגובה של מושב הבטיחות. חובה להשתמש במושב הבטיחות עם חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון אלא אם כן הילד עובר את הבדיקות שלהלן:

1. יש להצמיד את הגב למושב ככל הניתן. יש לבדוק אם הילד יכול לכוּפף את הברכיים בקצה המושב; אם כן, המשך. אם לא, השתמש במושב בטיחות לילד.

2. חגור את חגורת הבטיחות בעלת 3 נקודות העיגון. האם ניתן להעביר את חגורת הכתף על הכתף של הילד?

אם כן, המשך. אם לא, השתמש במושב בטיחות לילד.

3. האם ניתן להעביר את חגורת הירכיים כשהיא נמוכה ככל הניתן ובאה במגע עם הירכיים? אם כן, המשך; אם לא, השתמש במושב בטיחות לילד.

4. האם ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה לאורך כל הנסיעה? אם כן, המשך. אם לא, השתמש במושב בטיחות לילד.

אין לחגור שני ילדים בעזרת חגורת בטיחות אחת. אחרת חגורת הבטיחות לא תפזר כהלכה את עוצמת ההתנגשות. במקרה של תאונה, שני הילדים יפגעו זה בזה; הדבר יגרום לחבלה קשה. חגורת הבטיחות משמשת לחגירת אדם אחד בלבד.

## נסיעה עם תינוקות

יש להגן על כל נוסעי הרכב, גם על תינוקות.



אין לחבק תינוקות או ילדים במהלך הנסיעה ברכב. במקרה של תאונה, התינוק או הילד יהפכו לכבדים מאוד ולא יהיה ניתן לעצור אותם בגלל עוצמת ההתנגשות. לדוגמה, במקרה של תאונה במהירות של 40 קמ"ש בלבד, תינוק במשקל של 5.5 ק"ג יפעיל כוח של 110 ק"ג על הידיים האוחזות אותו. יש לאבטח תינוקות בעזרת מושבי בטיחות מתאימים.



אל תאפשר לחגורת הבטיחות לעבור מאחורי גבו של הילד. חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות בעלת 3 נקודות העיגון עלולה לגרום לחבלה קשה בילדים. במקרה של תאונה, חגורת הכתף לא תוכל להגן על הילד. הילד ייזרק בתוך הרכב ועלול לספוג פגיעות ראש וצוואר. הילד עלול גם להחליק מתחת לחגורת הרכיבים. כוח חגורת הבטיחות יפעל על הבטן. הדבר עלול לגרום לחבלות קשות או קטלניות. החגורה צריכה לעבור על הכתף ועל החזה.



⚠ אזהרה:

1. גם אם אתה משתמש במושב בטיחות או במושב הגבהה ("בוסטר"), אל תאפשר לילדים לשבת במושב הנוסע הקדמי, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות;
2. אין להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב בעל כרית אוויר פעילה, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה או למוות;
3. לעולם אל תשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים אלא אם כן משקל הילד גבוה מ-9 ק"ג. עמוד השדרה והצוואר של ילדים עד גיל שנתיים לא התפתחו במלואם והם עלולים להיפגע בתאונות חזיתיות;
4. אין להושיב תינוקות על ברכיך. יש לרסן תמיד ילדים במושב בטיחות מתאים;
5. כדי לוודא שילדים נוסעים בצורה בטוחה ברכב, יש לפעול בהתאם לכל ההוראות שבספר זה ושבהוראות יצרן מושב הבטיחות לילד;



אין להשתמש במושב בטיחות הפונה לאחור במושב רכב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית.

## בדיקת מושב הבטיחות לילד

לאחר התקנת מושב הבטיחות, ודא שהוא אינו משוחרר:

1. קבע את מושב הבטיחות כהלכה; נסה להזיז אותו מצד לצד, לפנים ולאחור;
2. אם מושב הבטיחות זז לכדי יותר מ-2.5 ס"מ, הוא יותר מדי משוחרר ויש להדק את חגורת הבטיחות או לחבר מחדש את מושב הבטיחות להתקני ה-ISOFIX;
3. אם אין אפשרות להדק את חגורת הבטיחות, נסה להשתמש במושב אחר ברכב או במושב בטיחות אחר.

**12.** אין להשתמש במושב בטיחות שהיה מעורב בתאונה. בדוק או החלף את המושב בהתאם להוראות יצרן המושב.

## נעילת ילדים



מנעול הבטיחות לילדים מתוכנן למנוע מילדים היושבים במושב האחורי לפתוח בשוגג את הדלת האחורית. הדלתות האחוריות, הימנית והשמאלית, מצוידות בבורג מנעול. כאשר בורג המנעול במצב LOCK, אין אפשרות לפתוח את הדלת מתוך הרכב. כדי לפתוח את הדלת יש להשתמש בידית הדלת החיצונית.

⚠️ זהירות:

**1.** ודא שהדלת סגורה ונעולה לפני התחלת הנסיעה, במיוחד כאשר יש ילדים בתוך הרכב;

**6.** אין להשתמש בחגורות הארכה לצורך התקנת מושבי בטיחות לילדים או מושבי הגבהה ("בוסטר");

**7.** בעת הסעת ילד גדול, ודא שראשו של הילד נתמך וכונן בהתאם את חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות. חגורת הכתפיים של מושב הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהפנים ומהצוואר, ועל חגורת הירכיים לא לעבור על הבטן;

**8.** אין לחבר שני מושבי בטיחות לאותה נקודת עיגון. במקרה של תאונה, נקודת עיגון אחת לא תהיה חזקה מספיק כדי לאבטח שני מושבי בטיחות;

**9.** נקודות העיגון יכולות לשאת את העומס של מושבי הבטיחות רק אם הם הותקנו כהלכה.

השתמש במושבי בטיחות לילדים רק בהתאם להנחיות;

**10.** בדוק תמיד את רתמות הבטיחות ואתר נזק ובלאי;

**11.** אין להשאיר ילד לבד בתוך הרכב, גם אם הוא יושב במושב בטיחות;



4. פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת ומראות הצד מתקפלות (בדגמים מסוימים).

## מצב הגנה

כאשר הרכב במצב הגנה, מערכת בקרת הגוף מקבלת פקודת שחרור נעילה ממפתח השלט; הרכב עובר למצב הגנה, הנעילה המרכזית משתחררת, מראות הצד נפתחות, פנסי האיתות מהבהבים פעמיים ופנסי החניה נדלקים. (בדגמים מסוימים).

 תזכורות:

במצב פריצה, יש להגדיר תחילה את רמת ההגנה ולאחר מכן לשחרר אותה.

## מצב אזעקה כפולה

כאשר האזעקה או האזעקה הכפולה דרוכה ומתקבלת פקודת שחרור נעילה ממפתח השלט, אם חלפו 30 שניות ללא ביצוע פעולה, והדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע לא נפתחים או נסגרים, הרכב חוזר למצב אזעקה.

2. השתמש בחגורת הבטיחות כהלכה ונעל את הדלת; הדבר ימנע מהנהג ומהנוסעים להיזרק אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וגם ימנע פתיחה בשוגג של הדלת;

3. כאשר מנעול הבטיחות נעול, אין אפשרות לפתוח את הדלת האחורית בעזרת הידית הפנימית. יש לפתוח את הדלת מבחוץ. אין למשוך את הידית הפנימית בעוצמה כדי לא לגרום לה נזק.

## מערכת אזעקה

המערכת נועדה למנוע גנבה של הרכב או של חפצים מתוכו. אם האזעקה דרוכה ואחת הדלתות נפתחת, פנסי האיתות יהבהבו.

## מצב אזעקה שקטה

1. כבה את הרכב;  
 2. כל הנוסעים יוצאים מהרכב;  
 3. הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים; יחידת בקרת הגוף (BCM) מקבלת פקודת נעילה ממפתח השלט;

## מצב פריצה

כאשר האזעקה דרוכה, אם אחת מהדלתות נפתחת, מצב מכסה המנוע משתנה (מסגור לפתוח) או הדלת האחורית נפתחת, הרכב עובר למצב פריצה. פנסי האיתות מבהבים למשך 28 שניות ולאחר מכן מפסיקים למשך 5 שניות. אם מקור הפריצה נעלם, יחידת בקרת הגוף תפסיק את האזהרה בתום מחזור האזהרה הנוכחי ותחזור למצב אזעקה. כאשר אותו מקור אזהרה ממשיך להופיע (לדוגמה הדלת השמאלית הקדמית נשארת פתוחה), האזהרה נמשכת 3 מחזורים לכל היותר; לאחר 3 מחזורי אזהרה, הרכב עדיין נמצא במצב פריצה ופנסי האיתות לא יפעלו.

## אזהרת מהירות נמוכה

כאשר הרכב בתנועה הוא משמיע צליל כדי לסמן להולכי הרגל ולכלי רכב אחרים שהוא בתנועה.

כאשר הרכב נוסע קדימה:

1. במהירות של 0-20 קמ"ש: הצליל מתגבר עם התגברות מהירות הרכב;
2. במהירות של 20-30 קמ"ש: הצליל נחלש עם התגברות מהירות הרכב;
3. במהירות הגבוהה מ-30 קמ"ש: אין צליל.

בעת נסיעה לאחור:

1. הרכב משמיע צליל רצוף וקבוע.



## שיטת פעולה

ניתן להפעיל/לכבות את אזהרת המהירות הנמוכה דרך מערכת המולטימדיה. כבירת מחדל, הפעולה תפעל בניסיעה הבאה.

⚠️ זהירות:

כאשר הרכב במצב N או P, לא נשמע צליל.

⚠️ אזהרה:

1. המתג להפסקת אזהרת המהירות הנמוכה זמין רק כאשר אין הולכי רגל בקרבת הרכב;

2. יש להפעיל את אזהרת המהירות הנמוכה כל עוד יש הולכי רגל בכביש או ליד הרכב;

3. כאשר הרכב נע במהירות נמוכה ואזהרת המהירות הנמוכה כבויה, אין אפשרות להזהיר את הולכי הרגל; הדבר עלול לגרום לתאונה;

4. אם אינך יכול לשמוע את צליל האזהרה בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצור במקום בטוח, פתח את החלון, שלב להילוך אחורי ונסה לשמוע את צליל האזהרה. אם אינך שומע את צליל האזהרה, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).

## פרק 4: פתיחה וסגירה

42	מפתח שלט
43	לחצני מפתח השלט
44	דלת
44	נעילה ושחרור נעילה של הדלת ללא מפתח השלט
45	נעילה ושחרור נעילה של הדלת בעזרת מפתח השלט
45	נעילה ושחרור נעילה של הדלת בעזרת המפתח המכני
46	לחצן נעילת החלונות ולחצן שחרור הנעילה המרכזית
46	פתיחת הדלת באמצעות הידית הפנימית של הדלת
47	פתיחת הדלת באמצעות הידית הפנימית של הדלת
47	דריכת מערכת האזעקה
47	נטרול מערכת האזעקה
47	חלון
47	מתגי חלונות בדלת הנהג
48	חלון גג/וילון שמש
49	פתיחה/סגירה
49	מכסה מנוע
49	פתיחת מכסה המנוע
50	סגירת מכסה המנוע
50	דלת תא המטען
50	פתיחה וסגירה
52	הגנה מפני לכידה
52	כוונון זווית הפתיחה של דלת תא המטען וביטול הכיוון
53	מצב אזהרת חבלה
53	פתיחת חירום של דלת תא המטען

54	.....	תא כפפות
54	.....	פתיחת תא הכפפות
54	.....	סגירת תא הכפפות
54	.....	אפוד זוהר
55	.....	תא אחסון
55	.....	פתיחת תא האחסון (לא ישים לישראל)
55	.....	סגירת תא האחסון
55	.....	מחזיק כוסות
55	.....	פתיחה וסגירה
56	.....	תא אחסון משקפיים (לא ישים לישראל)
56	.....	פתיחה וסגירה
56	.....	מגן שמש
56	.....	פתיחה וסגירה
57	.....	מראת איפור
57	.....	כיסוי תא המטען
57	.....	פתיחה וסגירה

## פרק 4: פתיחה וסגירה

### מפתח שלט

הרכב מגיע עם מפתחות שלטים ומפתחות מכניים.

◀ מפתח שלט



באפשרותך להשתמש בלחצנים שעל מפתח השלט כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, לפתוח את דלת תא המטען ולאתר את הרכב.

⚠ זהירות:

1. מפתח השלט הוא רכיב אלקטרוני. יש לפעול בהתאם להוראות שלהלן כדי למנוע נזק למפתח האלקטרוני החכם:

◀ אין להניח את מפתח השלט באזורים שבהם הטמפרטורה גבוהה כגון לוח המחוונים; ◀ אין לפרק אותו;

◀ אין להכות בעזרת מפתח השלט על חפצים קשים אחרים או להפילו;

◀ אין לטבול את מפתח השלט במים או לנקות אותו בעזרת מכשיר ניקוי על-קולי;

◀ אין לקרב את מפתח השלט למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים כגון טלפונים ניידים; ◀ אין לחבר חפצים כלשהם (לדוגמה חלקי מתכת) שחוסמים את הגלים האלקטרומגנטיים המגיעים למפתח השלט.

2. אם אין אפשרות להפעיל את הדלתות באמצעות מפתח השלט ממרחק סביר או אם נורית החיווי שבמפתח השלט אינה דולקת:

◀ בדוק אם יש בסביבתך תחנת רדיו או משדרי רדיו חזקים המפריעים לפעולתו התקינה של מפתח השלט;

◀ ייתכן שסוללת מפתח השלט התרוקנה. בדוק את הסוללה של מפתח השלט. אם עליך להחליף את הסוללה, מומלץ לפנות למוקד השירות של Skywell (\*9957).



1. לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען
  2. לחצן נעילה
  3. לחצן שחרור נעילה
- ◀ לחצן נעילה
- לחץ על לחצן זה כדי לנעול את הרכב. לחיצה ארוכה למשך יותר מ-2 שניות תסגור את כל החלונות ואת חלון הגג.
- לחץ פעמיים על לחצן הנעילה בתוך 2 שניות כדי להפעיל את פעולת האיתור של הרכב.
- ◀ לחצן שחרור נעילה
- לחץ על לחצן זה כדי לשחרר את נעילת הרכב. לחיצה ארוכה למשך יותר מ-2 שניות תפתח את כל החלונות ואת חלון הגג.
- ◀ לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לפתוח/לסגור את דלת תא המטען.

3. אם מפתח השלט אבד, מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*) בהקדם האפשרי כדי למנוע גנבה של הרכב או תאונות.
4. אין לשנות את תדר השידור או להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר נוסף), ואין להשתמש באנטנה חיצונית או באנטנות שידור אחרות.
5. אין לגרום להפרעות לשירותי התקשורת הרשמיים במהלך השימוש; במקרה של הפרעה, הפסק מיד את השימוש ובצע את הפעולות המתאימות כדי למנוע את ההפרעה לפני השימוש.
6. אין להשתמש ליד מטוסים ושדות תעופה.

## לחצני מפתח השלט



שחרור הנעילה:



כאשר הרכב כבוי, קרב את המפתח אל דלת הנהג למרחק של עד 1 מ' והחזק את ידית דלת הנהג (מחלקה הפנימי). נעילת הדלת תשתחרר לאחר שהחיישן שבתוך ידית דלת הנהג יזהה את המפתח כהלכה.

 זהירות: 

1. אם יש שלג או קרח על ידית דלת הנהג, הדבר ישפיע על פעולת הכניסה ללא מפתח. יש להסיר את השלג או הקרח בהקדם האפשרי;
2. אם ידית דלת הנהג נחשפת לגשם כבד או שהרכב נמצא בתוך מתקן שטיפה והמפתח נמצא בטווח הזיהוי, נעילת הדלת עשויה להשתחרר;
3. אם אתה עוטה כפפות ומחזיק בידית דלת הנהג, ייתכן שלא תוכל לשחרר את נעילת הדלת.

**דלת**

## נעילה ושחרור נעילה של הדלת ללא מפתח השלט

נעילה:



כדי לנעול את הרכב, לחץ על החריץ שעל ידית דלת הנהג כאשר הרכב כבוי, אין מפתח בתוך הרכב, כל הדלתות סגורות (דלתות הצד, מכסה המנוע, דלת תא המטען) והמפתח נמצא במרחק של עד 1 מ' מהרכב.



## נעילה ושחרור נעילה של הדלת בעזרת המפתח המכני



הסר את מכסה פתח המפתח שבדלת הנהג, הכנס את המפתח המכני אל תוך פתח המפתח וסובב אותו. סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לשחרר את הנעילה, ונגד כיוון השעון כדי לנעול.



## נעילה ושחרור נעילה של הדלת בעזרת מפתח השלט

נעילה:

לחץ על לחצן הנעילה. כל הדלתות ננעלות במקביל אם הן סגורות, מראות הצד מתקפלות (דגמים מסוימים) ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת.

אם אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, פנסי האיתות לא יבהבו והצופר יפעל פעמיים.

שחרור הנעילה:

לחץ על לחצן שחרור הנעילה. כל הדלתות משתחררות במקביל, פנסי האיתות מהבהבים פעמיים, מראות הצד נפתחות (דגמים מסוימים) ופנסי החניה נדלקים. אין אפשרות לנעול את הדלת או לשחרר את נעילתה בעזרת לחצן הנעילה או לחצן שחרור הנעילה כאשר הרכב פועל.

## פתיחת הדלת באמצעות הידית החיצונית של הדלת



משוך את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת כאשר נעילת הרכב משוחררת.

## לחצן נעילת החלונות ולחצן שחרור הנעילה המרכזית



1. לחצן נעילת החלונות
  2. לחצן שחרור הנעילה המרכזית
- לחצן נעילת החלונות:  
 כאשר תלחץ על לחצן נעילת החלונות, מתגי החלונות בדלתות האחרות ינוטרלו, למעט מתג חלון הנהג.
- לחצן שחרור הנעילה המרכזית:  
 כאשר כל הדלתות סגורות, לחץ על לחצן שחרור הנעילה המרכזית כדי לנעול את הדלתות; לחץ שוב כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

## פתיחת הדלת באמצעות הידית הפנימית של הדלת

משוך את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת כאשר נעילת הרכב משוחררת.



4

## דריכת מערכת האזעקה

כאשר מערכת האזעקה דרוכה, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולכבות את מערכת האזעקה באמצעות מפתח.

## נטרול מערכת האזעקה

כאשר מערכת האזעקה דרוכה, השימוש במפתח מתאים כדי לשחרר את נעילת הדלתות יכבה גם את מערכת האזעקה.

## חלון

כאשר הרכב פועל ניתן לפתוח ולסגור את החלונות דרך מתגי החלונות שבצד הנהג או שבדלתות השונות.

## מתגי חלונות בדלת הנהג



1. מתג חלון אחורי ימני
  2. מתג חלון אחורי שמאלי
  3. מתג חלון קדמי ימני
  4. מתג חלון קדמי שמאלי
- מתגי החלונות ממוקמים גם בדלת האחורית השמאלית, בדלת הקדמית הימנית ובדלת האחורית הימנית.

2. התנאים שבהם פעולת הסגירה האוטומטית של החלון לא תפעל:

- ① הרכב כבוי
- ② מתג החלון לא נמשך במלואו

3. הגנה תרמית: לאחר משיכת מתג החלון למשך 3 דקות רצופות, החלון עובר למצב הגנה תרמית למשך 3 דקות שבמהלכן אין אפשרות לסגור או לפתוח אותו.



פתיחה:

לחץ על המתג מעבר לנקודת ההתנגדות ושחרר אותו; החלון המתאים ייפתח אוטומטית במלואו. כדי לפתוח את החלון באופן חלקי, לחץ על המתג עד לנקודת ההתנגדות, החזק אותו במצב זה ושחרר אותו כאשר החלון מגיע למצב הרצוי.

סגירה:

משוך את המתג מעבר לנקודת ההתנגדות ושחרר אותו; החלון המתאים ייסגר אוטומטית במלואו. כדי לסגור את החלון באופן חלקי, משוך את המתג עד לנקודת ההתנגדות, החזק אותו במצב זה ושחרר אותו כאשר החלון מגיע למצב הרצוי.

⚠ תזכורות:

1. כאשר פעולת סגירת החלון האוטומטית לא פועלת, יש לסגור ידנית את החלון במלואו;

## חלון גג/וילון שמש

כאשר הרכב פועל, ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג ואת וילון השמש בעזרת הלחצנים שבגג.



1. לחצן פתיחת חלון הגג
2. לחצן סגירת חלון הגג
3. לחצן סגירת וילון חלון הגג
4. לחצן פתיחת וילון חלון הגג

## פתיחה/סגירה

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן 1 כדי לפתוח את חלון הגג; שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועת חלון הגג. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 1 כדי לפתוח חלקית את חלון הגג; לחץ שוב על לחצן 1 כדי לפתוח את חלון הגג במלואו.
2. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן 2 כדי לסגור את חלון הגג; שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועת חלון הגג. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 2 כדי לסגור את חלון הגג במלואו.
3. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן 3 כדי לסגור את וילון חלון הגג; שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועת וילון חלון הגג. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 3 כדי לסגור את וילון חלון הגג.
4. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן 4 כדי לפתוח את וילון חלון הגג; שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועת וילון חלון הגג. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 4 כדי לפתוח את וילון חלון הגג.

## מכסה מנוע

מנעול מכסה המנוע כולל נעילה כפולה. הרם מעלה את ידית שחרור הנעילה שבצדו השמאלי התחתון של לוח המחוונים, ולאחר מכן משוך אותה שוב למעלה כדי לשחרר את נעילת מכסה המנוע.

## פתיחת מכסה המנוע

1. משוך את ידית מכסה המנוע שבצדו השמאלי התחתון של לוח המחוונים, שחרר אותה ומשוך אותה שוב למעלה; נעילת מכסה המנוע תשתחרר ומכסה המנוע יקפוץ מעט למעלה.



## דלת תא המטען

### פתיחה וסגירה

פתיחה:

ניתן לפתוח את דלת תא המטען כאשר בורר ההילוכים אינו במצבי נהיגה (D/S/R) ומהירות הרכב אינה עולה על 1 קמ"ש, על ידי ביצוע הפעולות שלהלן.



1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת דלת תא המטען שעל מפתח השלט כאשר הרכב כבוי;
2. כאשר נעילת הרכב משוחררת, לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען;
3. בצע תנועת בעיטה מתחת למרכז הפגוש האחורי כאשר מפתח השלט נמצא בקרבת דלת תא המטען;

2. הרם את מכסה המנוע, הוצא את מוט התמיכה ותמוך במכסה המנוע.



### סגירת מכסה המנוע

הוצא את מוט התמיכה, החזר אותו למצבו המקורי, הורד את מכסה המנוע לגובה של 10 ס"מ מהגריל, שחרר אותו והנח לו להינעל בעצמו או סגור אותו תוך הפעלת כוח קל כדי לנעול אותו.

⚠ אזהרה:

ודא שמכסה המנוע נעול היטב ושנורית האזהרה שבלוח המחוונים אינה דולקת לפני הפעלת הרכב. אם מנעול מכסה המנוע נפתח בטעות במהלך הנהיגה, ונורית האזהרה שבלוח המחוונים המציינת שמכסה המנוע אינו סגור דולקת, עצור בהקדם האפשרי במקום בטוח. המשך את הנסיעה לאחר סגירת מכסה המנוע אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה או לנזק לרכב.

**סגירה:**

אם דלת תא המטען נפתחת לפני העצירה, ניתן לסגור אותה כדלקמן:

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן דלת תא המטען שעל מפתח השלט כאשר הרכב כבוי;
2. כאשר נעילת הרכב משוחררת, לחץ על המתג הפנימי או החיצוני של דלת תא המטען;



3. בצע תנועת בעיטה מתחת למרכז הפגוש האחורי כאשר מפתח השלט נמצא בקרבת דלת תא המטען;


**עצירת פעולה:**

כאשר הרכב כבוי או כאשר הרכב פועל ומהירותו נמוכה מ-5 קמ"ש, ודלת תא המטען נפתחת או נסגרת, ניתן להשהות את פעולתה כדלקמן:



1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן דלת תא המטען שעל מפתח השלט למשך 2 שניות; תהליך הפתיחה או הסגירה של דלת תא המטען ייעצר;
2. כאשר מפתח השלט נמצא בקרבת דלת תא המטען, באפשרותך לבצע תנועת בעיטה מתחת למרכז הפגוש האחורי; פעולת הפתיחה או הסגירה של דלת תא המטען תיעצר;
3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן דלת תא המטען; תהליך הפתיחה או הסגירה של דלת תא המטען ייעצר;

2. אם פעולת הפתיחה/הסגירה של דלת תא המטען אינה פועלת, באפשרותך לאפס את דלת תא המטען. אם עדיין לא ניתן להשתמש בפעולה, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).

## כוונן זווית הפתיחה של דלת תא המטען וביטול הכיוון

כוונן זווית הפתיחה: הצב ידנית את דלת תא המטען במצב הרצוי, לחץ על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען והחזק אותו לחוץ למשך 5 שניות; הזמזם יפעל ומיקום הדלת יישמר בהצלחה; בפעם הבאה שתפתח את דלת תא המטען, היא תיפתח אוטומטית למצב שהוגדר (מצב הפתיחה חייב להיות לפחות חצי מזווית הפתיחה המרבית);

4. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען; תהליך הפתיחה או הסגירה של דלת תא המטען ייעצר;



תזכורות:

דלת תא המטען מצוידת בזמזם, המופעל במהלך הפתיחה, הסגירה, העצירה או ההגנה מפני לכידה.

## הגנה מפני לכידה

כאשר הרכב כבוי או כאשר הרכב פועל ומהירותו נמוכה מ-5 קמ"ש ודלת תא המטען נפתחת או נסגרת, פעולת מניעת הלכידה עשויה לפעול במצבים שלהלן:

1. דלת תא המטען החשמלית תעצור את פתיחתה כאשר כוח נגדי פועל עליה;

2. דלת תא המטען החשמלית תעצור את סגירתה כאשר כוח נגדי פועל עליה;



זהירות:

1. בעת פתיחתה או סגירתה של דלת תא המטען החשמלית, שים לב למכשולים העלולים לחסום את תנועתה וודא שיש לדלת מספיק מקום לנוע;



**!** תזכורות:

דלת תא המטען עוברת למצב הגנה תרמי ופעולתה תתחדש לאחר 15 שניות.

## פתיחת חירום של דלת תא המטען

אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען בצורה חשמלית, נסה לפתוח אותה בעזרת פתיחת החירום.

1. פתח את הכיסוי;



2. משוך את חוט החירום של דלת תא המטען, שחרר את נעילתה ופתח אותה.



ביטול כוונון זווית הפתיחה: לאחר פתיחת דלת תא המטען, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן הפנימי למשך 5 שניות; הזמזם יפעל פעם אחת כדי לבטל את זווית הפתיחה הנוכחית שהוגדרה, ודלת תא המטען תחזור למצב ברירת המחדל שלה בפעם הבאה שתפתח אותה.

## מצב אזהרת חבלה

כאשר מערכת מניעת הלכידה של דלת תא המטען מופעלת 5 פעמים או יותר, דלת תא המטען תעבור למצב אזהרת חבלה. במצב זה, ניתן לסגור את דלת תא המטען רק בצורה ידנית.

אם הפעולות שלהלן יתבצעו לאחר המעבר למצב אזהרת חבלה, הזמזם יפעל 4 פעמים בתדר מסוים ובקשת המשתמש תידחה:

1. לחיצה ארוכה של 2 שניות על לחצן דלת תא המטען שעל מפתח השלט;
2. חיישן הבעיטה הופעל;
3. לחיצה קצרה על מתג דלת תא המטען החיצוני;
4. לחיצה קצרה על המתג הפנימי של דלת תא המטען;

## אפוד זוהר



האפוד הזוהר נמצא בתא הכפפות. חובה ללבוש את האפוד הזוהר במקרה חירום, בהתאם לתקנות.



## תא כפפות

### פתיחת תא הכפפות



משוך את הידית ופתח את תא הכפפות.

### סגירת תא הכפפות



דחף את תא הכפפות עד לסגירתו ונעילתו.

⚠ זהירות:

סגור את תא הכפפות במהלך הנסיעה כדי למנוע חבלה במקרה של תאונה חזיתית.

## מחזיק כוסות פתיחה וסגירה



משוך את הידית העליונה שעל התריס לאחור כדי לפתוח את מחזיק הכוסות; דחף את הידית העליונה של התריס לפנים כדי לסגור אותו.

⚠ תזכורות:

אחסן רק מכלי משקה עם מכסה סגור כדי למנוע מנוזלים להישפך ולגרום נזק לגימור הפנים ולרכיבים החשמליים.

## תא אחסון

### פתיחת תא האחסון (לא ישים לישראל)



משוך את הידית של תא האחסון לאחור כדי לפתוח את תא האחסון.

### סגירת תא האחסון



דחף את תא האחסון קדימה עד לסגירתו.

## פתיחה וסגירה

אם האור שלפניך מסנוור אותך וגורם לך אי-נוחות, הורד ופתח את מגן השמש;



כדי להסתיר את האור המגיע מהצד, באפשרותך לשחרר את מגן השמש מהתומך ולהפנות אותו הצידה.



בעת סגירת מגן השמש, עליך לחבר את מגן השמש לתומך ולהזיזו כלפי מעלה.

**!** תזכורות:

שימוש נכון במגן השמש עשוי לשפר את הבטיחות ואת נוחות הנסיעה.

## תא אחסון משקפיים (לא ישים לישראל)

### פתיחה וסגירה



לחץ על המכסה כדי לפתוח; דחף בחזרה כדי לסגור.

### מגן שמש



מגיני השמש ממוקמים מעל הנהג ומעל הנוסע הקדמי.

## כיסוי תא המטען

### פתיחה וסגירה



משוך את כיסוי תא המטען ונעל אותו בשני הצדדים בתוך חריצי הקיבוע. גלול את כיסוי תא המטען והסר אותו אם הוא אינו בשימוש.

## מראת איפור

כדי להשתמש במראת האיפור פתח את מגן השמש וכוונן אותו למצב הרצוי.



זהירות: 

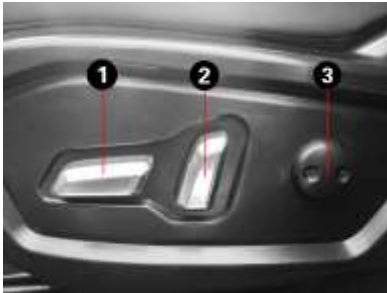
אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי  
תא המטען לאחר פתיחתו, אחרת  
הדבר יגרום לו נזק או שהחפצים  
עלולים לנוע קדימה במקרה של  
התנגשות ולפגוע בנהג ובנוסעים.

## פרק 5: מושב

60	מושב קדמי
60	תנוחת ישיבה נכונה
60	כוונון המושב הקדמי
62	חימום ואורור המושב
63	פעולת זיכרון במושב
63	פעולת כניסת/יציאת נוחות
64	מושב אחורי
64	קיפול המושב האחורי
65	משענת ראש
65	הרמת משענת הראש
65	הורדת משענת הראש
65	הסרת משענת הראש
66	התקנת משענת הראש

3. העבר את חגורת הבטיחות על הכתף. הדק את חגורת הבטיחות סביב מפרקי הירכיים (לא על הבטן).

### כוונון המושב הקדמי



מושב הנהג מאפשר כווןון קדימה ואחורה, כווןון זווית משענת הגב וכווןון תמיכת המותניים. הכווןון מתבצע בעזרת הלחצנים 1, 2 ו-3 שבצד המושב.



הזז את הלחצן 1 בכיוון המתואר בתמונה כדי להזיז את המושב קדימה ואחורה.

## פרק 5: מושב

### מושב קדמי

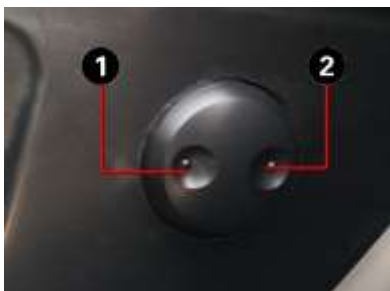
#### תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת הישיבה של הנהג משפיעה על רמת העייפות ועל בטיחות הנהיגה. כדי לשמור על רמת הבטיחות ולמנוע תאונות, הנהג צריך לבצע את הפעולות שלהלן:



1. שב זקוף כאשר כפות רגליך על הרצפה; אל תטה את משענת הגב בזווית העולה על 30 מעלות.
2. ודא שאתה יכול ללחוץ בקלות על הדוושות, ושידיך מקופלות מעט כאשר אתה אוחז בגלגל ההגה. על החזה להיות במרחק של 25 ס"מ לפחות ממרכז כיסוי כרית האוויר.





לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן 1 שבצד שמאל כדי להגדיל את תמיכת המותניים.

לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן 2 שבצד ימין כדי להקטין את תמיכת המותניים.

⚠️ זהירות:

1. חל איסור לכוון את המושב במהלך הנסיעה כדי למנוע תנועה לא צפויה של המושב וכדי לא לאבד את השליטה על הרכב;

2. בעת כוונת המושב, היזהר שהמושב לא יפגע בנוסעים או במטען;

3. לאחר הזזת המושב קדימה ואחורה, נסה להזיז את המושב כדי לוודא שהוא נעול במקומו;

4. לאחר כוונת משענת הגב של המושב, הישען לאחור כדי לוודא שמשענת הגב נעולה;



הזז את חלקו האחורי של הלחצן 1 בכיוון המתואר בתמונה כדי לכוון את גובה מושב הנהג.



הזז את הלחצן 2 בכיוון המתואר בתמונה כדי לכוון את זווית משענת הגב.

כוונת תמיכת המותניים ניתן לכוון את תמיכת המותניים בעזרת הלחצן 3; הנהג יכול לשנות את רמת הנוחות של המושב ולמנוע כיפוף בגב התחתון.

## חימום ואורור המושב

ניתן להפעיל ולכבות את חימום ואורור המושב הקדמי דרך מסך המולטימדיה.



לחצן 1: מתג חימום מושב הנהג  
 לחצן 2: מתג חימום מושב הנוסע הקדמי

לחצן 3: מתג אורור מושב הנהג  
 לחצן 4: מתג אורור מושב הנוסע הקדמי



לחץ על מתג חימום מושב הנהג והנוסע הקדמי כדי להפעילו. לחץ על המתג שוב כדי לבחור בעוצמת החימום הרצויה מתוך 3 עוצמות.

5. אין להכניס ידיים מתחת למושב או קרוב לחלקים נעים בעת כוונן המושב, אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה.

6. ודא שמשענת הגב אינה נוטה בזווית העולה על 30 מעלות אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה קשה במקרה של תאונה;

7. אין להתקין כיסויי מושבים על המושב הקדמי, אחרת כריות האוויר הצדדיות הקדמיות לא יפעלו כהלכה ולא יוכלו לספק את ההגנה המרבית במקרה של תאונה.

## פעולת זיכרון במושב



לחץ לחיצה קצרה כדי לאחזר את כוונן המושב. לחץ לחיצה ארוכה כדי לשמור את המצב הנוכחי.

## פעולת כניסת/יציאת נוחות

אם פעולת כניסת/יציאת הנוחות פועלת, כאשר בורר ההילוכים במצב P, הרכב עומד במקומו, דלת הנהג נפתחת ומתג ההפעלה כבוי, המושב נע אוטומטית לאחור; אם דלת הנהג נסגרת ומתג ההפעלה פועל, המושב נע אוטומטית קדימה למצבו הקודם.



לחץ על מתג אורור מושב הנהג והנוסע הקדמי כדי להפעילו. לחץ על המתג שוב כדי לבחור בעוצמת האורור הרצויה מתוך 3 עוצמות. הפעל וכבה את אורור מושב הנהג והנוסע הקדמי כאשר הרכב פועל. לאורור המושב 3 עוצמות הניתנות לבחירה בצורה ידנית. הפעל וכבה את חימום מושב הנהג והנוסע הקדמי כאשר הרכב פועל. לחימום המושב 3 עוצמות הניתנות לבחירה בצורה ידנית.

זהירות: 

1. בעת קיפול משענת הגב של המושב, יש להסיר חפצים מהמושב האחורי כדי לא לפגוע במשענת הגב;
2. בעת החזרת המושב למצבו, ודא שהוא נעול היטב;
3. בעת קיפול משענת הגב, ודא שחגורות הבטיחות החיצוניות עוברות לצד משענת הגב כדי לא לגרום להן נזק;
4. אם הורדת את משענת הגב בלי להסיר תחילה את משענת הראש, עלול להיגרם לה נזק.

## מושב אחורי



## קיפול המושב האחורי



1. הסר את משענות הראש האחוריות;
2. לחץ על מתג משענת הגב;
3. קפל את משענת הגב קדימה. כדי להחזיר את משענת הגב, הרם אותה ודחף אותה לאחור עד לנעילתה.

## הורדת משענת הראש

לחץ על לחצן כוונון גובה משענת הראש, הורד את משענת הראש לגובה המתאים, שחרר את הלחצן ולאחר מכן משוך את משענת הראש למעלה ושחרר אותה לאחר נעילתה.



## הסרת משענת הראש

לחץ על לחצן כוונון גובה משענת הראש, החזק אותו לחוץ, הוצא את משענת הראש ושחרר את הלחצן.

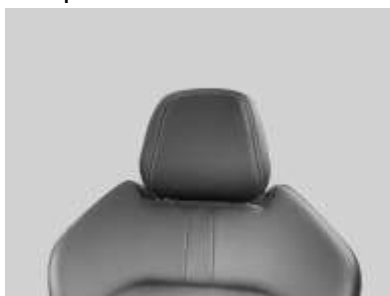


## משענת ראש

### הרמת משענת הראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה למצב המתאים ושחרר אותה לאחר נעילתה.

משענת הראש של המושב הקדמי



משענות הראש של המושב האחורי



⚠ תזכורות:

משענות הראש מונעות פגיעות צוואר וחבלות ראש אחרות. החלק הרך שבמרכז משענת הראש צריך להיות בקו אחד עם הקצה העליון של אוזני הנוסע כדי שמשענת הראש תוכל לספק את ההגנה המרבית. נוסעים גבוהים צריכים להרים את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר.

## התקנת משענת הראש

הכנס את מוטות משענת הראש אל תוך הפתח; ודא שהחריץ פונה קדימה. לחץ על לחצן כוונון גובה משענת הראש, הורד את משענת הראש לגובה המתאים, שחרר את הלחצן ולאחר מכן משוך את משענת הראש למעלה ושחרר אותה לאחר נעילתה.



## פרק 6: כוונן והכנה לנהיגה

68	לוח מחוונים
68	לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (תצוגת מקטעים)
69	לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (לא ישים לישראל)
70	הפעלת לוח המחוונים
73	נוריות חיווי/אזהרה בלוח המחוונים (לא ישים לישראל)
82	הודעות ואזהרות
87	גלגל הגה
88	צופר
88	כוונן גלגל ההגה
89	מראות
89	מראה פנימית
89	מראות צד

## פרק 6: כוונון והכנה לנהיגה

### לוח מחוונים

לוח המחוונים מציג את מצב הרכב, מצב הטעינה ומידע נוסף הקשור למערכות הרכב. עליך לשים לב תמיד למידע המופיע בלוח המחוונים כדי להתעדכן בזמן אמת לגבי מצב הרכב. לוח המחוונים משתנה בהתאם להגדרות, לתצורת הרכב וכו'. התיאורים שבפרק זה הם כלליים בלבד. בדוק את מצב הרכב בפועל.

### לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (תצוגת מקטעים)



- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1. מצב הילוך             | 5. מד טעינה    |
| 2. מהירות                | 6. מד כוח      |
| 3. מונה ק"מ              | 7. שעון        |
| 4. טווח נסיעה לאחר טעינה | 8. מד טמפרטורה |



## לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (לא ישים לישראל)



- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 8. מד כוח            | 1. מד טמפרטורה           |
| 9. לחץ אוויר בצמיגים | 2. שעון                  |
| 10. מידע מולטימדיה   | 3. מצב הילוך             |
|                      | 4. מהירות                |
|                      | 5. מונה ק"מ              |
|                      | 6. טווח נסיעה לאחר טעינה |
|                      | 7. מד טעינה              |

## הפעלת לוח המחוונים



6

- |    |  |
|----|--|
| 1. | איפוס בקרת השיוט; הגברת/ האטת מהירות השיוט |
| 2. | הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט                  |
| 3. | כוונון מרווח בקרת השיוט האקטיבית           |
| 4. | התצוגה הבאה/הקודמת בלוח המחוונים           |
| 5. | כיבוי בקרת השיוט                           |
| 6. | אישור/הקודם                                |

לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (תצוגת מקטעים) (לא ישים לישראל)



1. לחץ על הלחצן "אישור/הקודם" כדי לשנות את התצוגה באזור A (דלת פתוחה, לחץ הצמיגים) באזור B (תצרוכת אנרגיה ממוצעת, טווח הנסיעה) ובאזור C (מד מרחק מצטבר A ו-B). בעת הבחירה במד המרחק המתאפס A או B שבאזור C, ניתן לאפסם על ידי לחיצה ארוכה על הלחצן "אישור/הקודם".
2. לחץ על הלחצן "תצוגה הבאה/הקודמת" בלוח המחוונים כדי לכוון את בהירות לוח המחוונים.
3. אם בקרת השיוט מוגדרת, ניתן להפעילה בעזרת לחצן ההפעלה/הכיבוי של בקרת השיוט, לחצן כיבוי בקרת השיוט, לחצן כונון מרווח בקרת השיוט האקטיבית ולחצן הגברת/האטת מהירות השיוט.
4. השעה שבלוח המחוונים מגיעה מהרשת. אם השעה אינה מכוונת, באפשרותך ללחוץ על הלחצן "אישור/הקודם" כדי לעבור לתפריט כיוון השעה; לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן OK למשך 5 שניות לפחות; תצוגת השעות תתחיל להבהב. לחץ על הלחצן "התצוגה הבאה/הקודמת" בלוח המחוונים כדי לכוון את השעות; אם לא תתבצע כל פעולה בתוך 5 שניות, תצוגת הדקות תתחיל להבהב. לחץ על הלחצן "התצוגה הבאה/הקודמת" בלוח המחוונים כדי לכוון את הדקות.

לוח מחוונים 12.3 אינץ' (לא ישים לישראל)



1. אם בקרת השיוט מוגדרת, ניתן להפעילה בעזרת לחצן ההפעלה/הכיבוי של בקרת השיוט, לחצן כיבוי בקרת השיוט, לחצן כוונון מרווח בקרת השיוט האקטיבית ולחצן הגברת/האטת מהירות השיוט.












## נוריות חיווי/אזהרה בלוח המחוונים (לא ישים לישראל)










לאחר הפעלת הרכב, לוח המחוונים מציג את מסך הכניסה ועובר להצגת התצוגה הראשית למשך כ-10 שניות כדי להציג את נתוני הרכב. חלק מנוריות החיווי נדלקות כדי להציג את מצב מערכות הרכב; הן אינן מצביעות על תקלה. אם נורית החיווי דולקת במהלך השימוש ברכב, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).  
 לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ' (תצוגת מקטעים)



6

פריט	סמל	צבע	תיאור
אורות נמוכים		ירוק	האורות הנמוכים פועלים
אורות גבוהים		כחול	האורות הגבוהים פועלים
אורות חניה		ירוק	אורות החניה פועלים
פנס ערפל קדמי (למעט LVO)		ירוק	פנס הערפל הקדמי פועל
פנס ערפל אחורי		צהוב	פנס הערפל האחורי פועל

פריט	סמל	צבע	תיאור
פנס איתות שמאלי		ירוק	פנס האיתות השמאלי פועל
פנס איתות ימני		ירוק	פנס האיתות הימני פועל
מחווון - בקרת שיוט		ירוק	בקרת השיוט פועלת במצב רגיל
מחווון בלם חניה חשמלי		אדום	בלם החניה החשמלי פועל
מחווון עצירה אוטומטית		ירוק	העצירה האוטומטית פועלת
בלם חניה חשמלי נורית אזהרה - תקלה במערכת בלם החניה החשמלי		צהוב	תקלה בבלם החניה החשמלי
מחווון אזהרה, סטייה מנתיב		צהוב	אזהרת סטייה מנתיב
מחווון תקלת מערכת		אדום	תקלת מערכת
מחווון מחבר טעינה		אדום	המטען ואקדח הטעינה מחוברים
מחווון מצב טעינה		צהוב	הרכב נטען
מחווון מוכן	READY	ירוק	הרכב מוכן לנסיעה
מחווון תקלה - כרית אוויר		אדום	תקלה בכרית האוויר

פריט	סמל	צבע	תיאור
נורית אזהרה - חגורת בטיחות אינה חגורה		אדום	חגורת בטיחות אינה חגורה
מחווני תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה-12 וולט DC		אדום	תקלה במערכת טעינת מצבר ה-12 וולט
נורית אזהרת מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS)		צהוב	תקלת לחץ צמיג
מחווני אזהרת מערכת ה-ESP		צהוב	תקלת ESP
מחווני אזהרה - מערכת ה-ESP כבויה (ESP OFF)		צהוב	מערכת ה-ESP כבויה (ESP OFF)
מחווני תקלה במערכת ה-ABS		צהוב	תקלת ABS
מחווני אזהרה - תקלה במערכת הבלמים		אדום	תקלה במערכת הבלמים
מחווני אזהרה - הגה כוח חשמלי (EPS)		אדום	תקלת EPS
מחווני אזהרה - מתח נמוך בסוללת המתח הגבוה		צהוב	מתח נמוך בסוללת המתח הגבוה

פריט	סמל	צבע	תיאור
מחונן אזהרה - ניתוק סוללת המתח הגבוה		צהוב	ניתוק סוללת המתח הגבוה
מחונן תקלה/הפעלה - בקרת ירידה במורד (HDC)		ירוק	כאשר המחונן דולק באופן קבוע, המערכת פועלת; כאשר המחונן מהבהב, יש תקלה במערכת
מחונן אזהרה - תקלה בסוללת המתח הגבוה		אדום	תקלה בסוללת המתח הגבוה
מחונן הגבלת כוח		צהוב	הספק מוגבל
תקלת בידוד		אדום	תקלת בידוד
מחונן תקלה/הפעלה - מערכת עזר לזינוק בעלייה		ירוק	כאשר המחונן דולק באופן קבוע, המערכת פועלת; כאשר המחונן מהבהב, יש תקלה במערכת
אזהרת טמפרטורה גבוהה - סוללת המתח הגבוה		אדום	אזהרת טמפרטורה גבוהה - סוללת המתח הגבוה
תקלת מנוע		אדום	תקלת מנוע
עצות לתחזוקה		צהוב	עצות לתחזוקה



לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ'



פריט	סמל	צבע	תיאור
אורות נמוכים		ירוק	האורות הנמוכים פועלים
אורות גבוהים		כחול	האורות הגבוהים פועלים
אורות חניה		ירוק	אורות החניה פועלים
פנס ערפל קדמי		ירוק	פנס הערפל הקדמי פועל
פנס ערפל אחורי		צהוב	פנס הערפל האחורי פועל
פנס איתות שמאלי		ירוק	איתות שמאלה
פנס איתות ימני		ירוק	איתות ימינה

פריט	סמל	צבע	תיאור
מחווון בקרת שיוט (דגמי LV1/LV2)		לבן ירוק	לבן: מצב המתנה; ירוק: מצב פעולה רגיל
מחווון מצב בקרת השיוט האקטיבית (דגם LV3)		ירוק לבן אדום	לבן: מצב המתנה; ירוק: מצב פעולה רגיל; אדום: תקלה
מחווון בלם חניה חשמלי		אדום	בלם החניה החשמלי פועל
מחווון עצירה אוטומטית		ירוק	נדלק כדי לציין שפעולת העצירה האוטומטית פועלת
מחווון תקלה - מערכת בלם החניה החשמלי (EPB)		צהוב	תקלת EPB
סמל נהג חכם ICA		ירוק לבן כתום אדום	ירוק: מצב פעולה רגיל; לבן: מצב המתנה; כתום: ירידה בתפקוד; אדום: תקלה במערכת
מחווון תקלה/שמירה וסטייה מנתיב		לבן ירוק אדום	ירוק: מצב פעולה רגיל; לבן: מצב המתנה; אדום: תקלה במערכת
מחווון תקלת מערכת		אדום	תקלת מערכת

פריט	סמל	צבע	תיאור
מחווין מחבר טעינה		אדום	המטען ואקדח הטעינה מחוברים
מחווין מצב טעינה		צהוב	הרכב חונה במצב טעינה
מחווין מוכן	READY	ירוק	הרכב מוכן לנסיעה
מחווין תקלה - כרית אוויר		אדום	תקלה בכרית האוויר
אזהרת חגורת בטיחות אחורית אינה חגורה (דגם LV3)		אדום	נדלקת כדי לציין שחגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה. כאשר חגורת הבטיחות האחורית אינה חגורה, המיקום המתאים במחווין נדלק בצבע אדום, ושאר המיקומים נדלקים בצבע ירוק
נורית אזהרה - חגורת בטיחות אינה חגורה		אדום	חגורת בטיחות אינה חגורה
מחווין תקלת מערכת טעינה של מצבר ה-12 וולט DC		אדום	תקלה במערכת טעינת מצבר ה-12 וולט DC
מחווין אזהרת מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS)		צהוב	תקלת לחץ צמיג

פריט	סמל	צבע	תיאור
מחווני אזהרת בקרת אחיזה/בקרת יציבות דינמית (ESP)		צהוב	תקלת ESP
מחווני אזהרת בקרת אחיזה/בקרת יציבות דינמית כבויה (ESP OFF)		צהוב	מערכת ה-ESP כבויה (ESP OFF)
מחווני אזהרה - תקלה במערכת ה-ABS		צהוב	תקלת ABS
מחווני תקלה במערכת הבלמים		אדום	תקלה במערכת הבלמים
מחווני אזהרה - הגה כוח חשמלי (EPS)		אדום צהוב	אדום: תקלה במערכת ההיגוי צהוב: ירידה בתפקוד
מחווני אזהרה - סוללת המתח הגבוה		צהוב	סוללת המתח הגבוה חלשה
מחווני אזהרה - ניתוק סוללת המתח הגבוה		צהוב	ניתוק סוללת המתח הגבוה
מחווני תקלה/הפעלה - בקרת ירידה במורד (HDC)		צהוב ירוק	צהוב: תקלה ב-HDC; ירוק קבוע: HDC במצב המתנה; ירוק מהבהב: HDC פועלת
מחווני תקלה - סוללת המתח הגבוה		אדום	תקלה בסוללת המתח הגבוה

פריט	סמל	צבע	תיאור
מחוון הגבלת כוח		צהוב	הספק מוגבל
תקלת בידוד		אדום	תקלת בידוד
מחוון תקלה/הפעלה - מערכת העזר לזינוק בעלייה		ירוק צהוב	ירוק: מערכת העזר לזינוק בעלייה פועלת; צהוב: תקלה במערכת העזר לזינוק בעלייה
אזהרת טמפרטורה גבוהה - סוללת המתח הגבוה		אדום	אזהרת טמפרטורה גבוהה - סוללת המתח הגבוה
תקלת מנוע		אדום	תקלת מנוע
עצות לתחזוקה		צהוב	עצות לתחזוקה
מחוון תקלה – תקלה בפעולת אזהרת ההתנגשות		צהוב	תקלה בפעולת אזהרת ההתנגשות

**רכב מכובה**


כאשר המפתח החכם לא זוהה, הודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי שלושה צפצופים.

**Smart key low battery (סוללת המפתח החכם חלשה) :3**

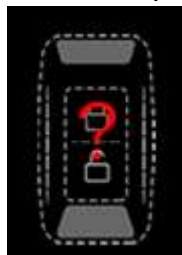
**רכב דולק**

**רכב מכובה**


כאשר סוללת המפתח החכם חלשה, הודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי צפצוף.

**הודעות ואזהרות**

**Smart key is not detected (המפתח החכם אינו בתוך הרכב) :1**



כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב והדלת סגורה, ההודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי צפצוף.

**Smart key not detected (המפתח החכם לא זוהה) :2**

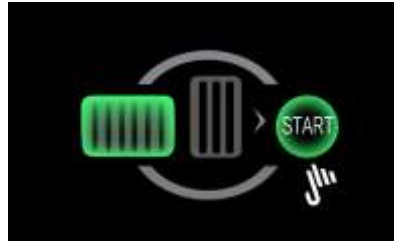
**רכב דולק**


**הודעה 6: Speeding, please pay attention to safety**  
(מהירות גבוהה, שים לב לבטיחות הנסיעה)



כאשר מהירות הנסיעה עולה על המהירות שהוגדרה, ההודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי 3 צפצופים.

**הודעה 4: Please depress the brake pedal to start**  
(לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל)



בעת לחיצה על לחצן ההפעלה ללא לחיצה על דוושת הבלמים, ההודעה זו מופיעה למשך 5 שניות בליווי 3 צפצופים.

**הודעה 5: Do not drive in fatigue**  
(אל תנהג כשאתה עייף)



כאשר זמן הנהיגה ארוך מזמן הנהיגה שהוגדר (ניתן לבחור בשעתיים, 3 שעות, 4 שעות ו-5 שעות), ההודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי 6 צפצופים.

הודעה 8: EPB manual release reminder (תזכורת לשחרור בלם החניה החשמלי)



בעת שחרור בלם החניה החשמלי ללא לחיצה על דוושת הבלמים, ההודעה "Please step on brake pedal to release the electronic parking" (לחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי) מופיעה למשך 5 שניות בליווי צפצוף.

הודעה 9: Driving mode, please do not leave (מזב) (נהיגה, הישאר ברכב)



כאשר הרכב במצב D, S או R ודלת הנהג נפתחת, ההודעה מופיעה למשך 5 שניות בליווי 3 צפצופים.

הודעה 7: Door open status prompt (מצב דלת פתוחה) דלת פתוחה



דלת סגורה





**הודעה 12: תקלה במצלמה**



המצלמה לא מכוילת.

**אזהרה 1: אזהרת אי אחיזה בהגה**



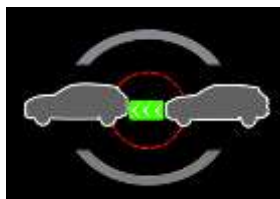
נורית האזהרה תופיע בלוח המחוונים למשך 3 שניות ולאחר מכן תיעלם. (אם לא החזרת את ידיך להגה המערכת תבטל את עצמה אוטומטית).

**הודעה 10: מצב בלימת חירום פעיל**



נורית בלימת חירום, תופיע למשך 3 שניות מלווה בצפצוף.

**הודעה 11: אזהרת התנגשות**



נורית אזהרת התנגשות תופיע למשך 3 שניות בלוח המחוונים בליווי צפצוף ולאחר מכן תיעלם.

אזהרה 3: הודעת תזכורת המופיעה בלוח המחוונים לחגור את חגורות המושבים האחוריים.

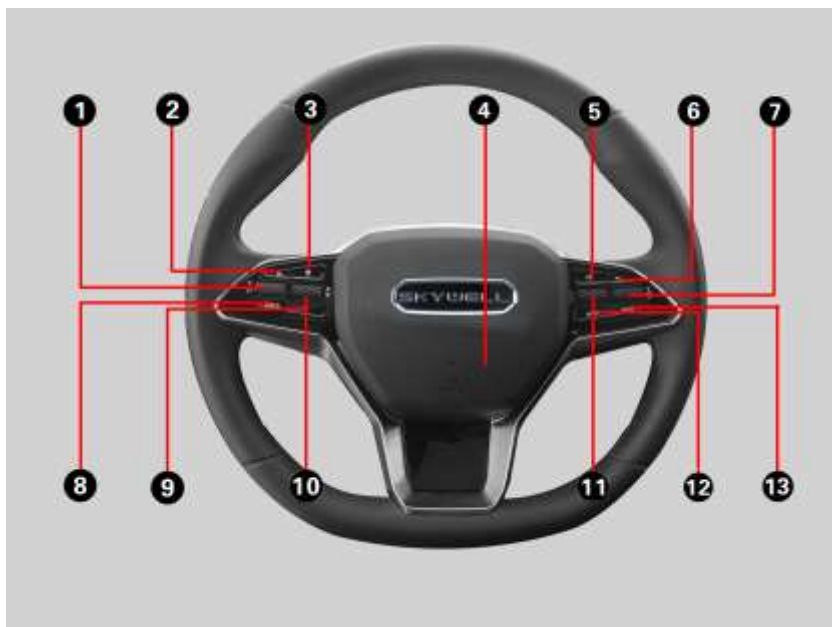


אזהרה 2: Please fasten the seat belt (חגור את חגורת הבטיחות)



כאשר הרכב בהילוך ואחד הנוסעים ברכב אינו חגור, תופיע בלוח המחוונים נורית אזהרה המלווה בצפצוף שנמשך 60 שניות. לאחר מכן הצפצוף יפסיק אך נורית האזהרה תמשיך להבהב. תקף בתנאים הבאים: 1. מהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש. 2. הרכב בתנועה יותר מ-60 שניות

## גלגל הגה



6

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 7. הגברת/הנמכת עוצמת השמע           | 1. איפוס בקרת השיוט;              |
| 8. לחצן כיבוי בקרת השיוט            | 2. הגברת/האטת מהירות השיוט        |
| 9. לחצן אישור/הקודם                 | 3. לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט |
| 10. התצוגה הבאה/הקודמת בלוח המחווים | 4. לחצן כוונון מרווח בקרת השיוט   |
| 11. הקודם/הבא                       | 5. האקטיבית                       |
| 12. לחצן מצב                        | 6. צופר                           |
| 13. לחצן השתקה                      | 7. לחצן בקרה קולית                |
|                                     | 8. לחצן טלפון Bluetooth           |



1. דחף את ידית כוונן גלגל ההגה כלפי מטה;
2. כוונן את זווית וגובה גלגל ההגה למצב הרצוי;
3. החזק את גלגל ההגה במקומו תוך כדי החזרת ידית כוונן גלגל ההגה למצבה המקורי;
4. בדוק אם גלגל ההגה רועד. אם כן, חזור על שלב 3.

⚠ אזהרה:

1. אין לכוון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות;
2. לאחר כוונן גלגל ההגה יש להזיז את גלגל ההגה למעלה ולמטה, ולוודא שהוא נעול היטב כדי למנוע תנועה פתאומית של גלגל ההגה במהלך הנסיעה; אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה ולחבלה.

## צופר

לחץ על האזור שליד סימן הצופר שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.



⚠ זהירות:

1. יש להשתמש בצופר בהתאם לתקנות התעבורה;
2. פעל בהתאם לתקנות המקומיות;
3. אין להפעיל את הצופר לפרק זמן ממושך, אחרת הדבר עלול לגרום לו נזק.

## כוונן גלגל ההגה

ניתן להטות ולקרב את גלגל ההגה כדי לשפר את נוחות הנסיעה ואת הבטיחות.

## מראות

### מראה פנימית



יש לכוון את המראה הפנימית כדי לוודא ששדה הראייה לאחור של הנהג תקין. כוון ידנית את המראה הפנימית למצב הרצוי.



למראה הפנימית יש מנגנון למניעת סנור המפחית את השתקפות האורות מאחור.

**⚠ אזהרה:**

אין לכוון את המראה הפנימית במהלך הנהיגה אחרת הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה על הרכב וכתוצאה מכך לתאונה ולחבלות.

## מראות צד

### קיפול מראות הצד (דגמים מסוימים)

ניתן לקפל את מראות הצד בעת נסיעה ובעת חניה.

1. לחץ על לחצן 2 בלי ללחוץ על לחצנים 1 ו-5 שבדלת הנהג כדי לקפל את מראות הצד.



לחץ על לחצן 5 כדי לכוון את מראת הצד הימנית; השתמש בלחצנים 2, 3, 4 ו-6 כדי לכוון את שדה הראייה.

## כוון מראות הצד בנסיעה לאחור (דגמים מסוימים)

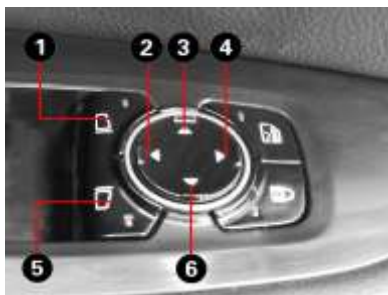
שיטת פעולה:

1. הפעל את פעולת הכוון האוטומטי;
2. היכנס להגדרת זיכרון כוון המראות והמושב;
3. שלב להילוך אחורי וכוון את מראת הצד הימנית למצב הרצוי (בטל את בחירת מראת הצד לאחר הכוון);
4. שלב למצב P ואחזר את מצב מראות הצד; לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, כוון מראת הצד נשמר וניתן להשתמש בפעולה כרגיל.

2. לחץ על לחצן קיפול/פתיחת מראות הצד שבמערכת המולטימדיה (לפרטים עיין במדריך המולטימדיה).



## מראות צד עם כווןן חשמלי



לחצן 1: מראת צד שמאלית  
 לחצן 5: מראת צד ימנית  
 לחץ על לחצן 1 כדי לכוון את מראת הצד השמאלית; השתמש בלחצנים 2, 3, 4 ו-6 כדי לכוון את שדה הראייה.

## פרק 7: פעולות בתוך הרכב

93	..... הפעלת האורות
93	..... ידית כוונון האורות
95	..... פנס ערפל אחורי
99	..... כוונון גובה הפנסים הראשיים
100	..... הצטברות אדים בפנסים
100	..... עקוב אחריי הביתה
100	..... איתור הרכב
101	..... מגב
101	..... הפעלת המגבים הקדמיים
102	..... הפעלת המגבים האחוריים
102	..... מגבים במצב שירות
103	..... הפעלת המתזים הקדמיים
103	..... הפעלת המתז האחורי
104	..... מיזוג אוויר
105	..... פעולות הלחצנים
107	..... בקרות מיזוג האוויר בקונסולה המרכזית
109	..... פתחי אוורור
110	..... מערכת טיהור אוויר
111	..... נעילה מרכזית
111	..... שחרור הנעילה המרכזית
112	..... נעילה אוטומטית בהתחלת נסיעה
112	..... שחרור נעילה אוטומטית בחניה
112	..... שחרור נעילה בתאונה
112	..... הגנה תרמית למנוע המנוע

---

113	.....	שקעי מתח
113	.....	USB
113	.....	אספקת מתח 12 וולט
114	.....	אספקת מתח 220V
114	.....	טעינה אלחוטית
115	.....	תא אחסון בדלת
115	.....	כיס אחסון במשענת הגב של המושב הקדמי



## מצב כבוי

העבר את הידית למצב זה כדי לכבות את כל האורות.



## מצב אוטו' (דגמים מסוימים בלבד)

העבר את הידית למצב זה כדי להפעיל את אורות החניה; האורות הנמוכים יידלקו וייכבו אוטומטית בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה.



# פרק 7: פעולות בתוך הרכב

## הפעלת האורות

### ידית כוונון האורות

סובב את ידית כוונון האורות כאשר הרכב פועל, כדי להפעיל את האורות שלהלן.



1. ידית בקרת אורות
2. מתג פנס ערפל
3. ידית אורות (שולטת על האורות הגבוהים/הנמוכים ועל פנסי האיתות)

## מצב אורות גבוהים

סובב את הידית למצב אורות נמוכים והזז את הידית קדימה הרחק מגלגל ההגה; האורות הגבוהים והמחונן שבלוח המחוונים יידלקו.



הזז את הידית לאחור לעבר גלגל ההגה ושחרר אותה; האורות הגבוהים יבהבו פעם אחת ומחונן האורות הגבוהים שבלוח המחוונים יבהב פעם אחת.

פנסי לייזר ראשיים (דגמים מסוימים בלבד)

תנאי פעולה:

1. מהירות  $\leq 80$  קמ"ש;

2. האורות הגבוהים דולקים.

כאשר שני התנאים שלעיל מתקיימים, פנסי הלייזר הראשיים פועלים אוטומטית.

זהירות: 

1. במצבים מיוחדים כגון אובך, ערפל כבד וכו', עליך לשלוט על האורות בצורה ידנית כיוון שהדבר עלול להשפיע על האורות האוטומטיים.

2. פעולת הבקרה האוטומטית עלולה לפעול בצורה מוגבלת בגלל תנאים חיצוניים. הפעל את האורות בצורה ידנית בהתאם לצורך.

## מצב אורות נמוכים

סובב את הידית למצב זה כדי להפעיל את האורות הנמוכים, את פנסי החניה הקדמיים והאחוריים, את תאורת לוחית הרישוי, את הפנסים האחוריים ואת מחונן האורות הנמוכים שבלוח המחוונים.



## איתות ימינה

הפעל את הרכב והזז את ידית האורות כלפי מעלה כדי להפעיל את פנסי האיתות הימניים; נורית החיווי שבלוח המחוונים תהבהב ויישמע צליל נקישה. ידית האיתות תחזור אוטומטית למצבה האמצעי לאחר סיום הפנייה.



⚠ תזכורות:

בעת החלפת נתיב:

1. ודא שהתנאים למעבר נתיב מתקיימים. אם כלי הרכב שבנתיב הסמוך קרובים מאוד, אין אפשרות לעבור נתיב;
2. כאשר התנאים למעבר נתיב מתקיימים, פנסי האיתות מופעלים לזמן קצר, גלגל ההגה מופנה והמהירות נשארת קבועה;



## פנס ערפל אחורי

כאשר הרכב פועל והאורות הנמוכים דולקים, הפעל את פנס הערפל האחורי; נורית החיווי שבלוח המחוונים תידלק. כדי לכבות את פנס הערפל, העבר את מתג פנס הערפל בחזרה למצב "0" או כבה את הרכב; פנס הערפל האחורי נכבה בעת כיבוי האורות הנמוכים.



## איתות שמאלה

הפעל את הרכב והזז את ידית האורות כלפי מטה כדי להפעיל את פנסי האיתות השמאליים; נורית החיווי שבלוח המחוונים תהבהב ויישמע צליל נקישה. ידית האיתות תחזור אוטומטית למצבה האמצעי לאחר סיום הפנייה.

5. עצור את העקיפה כאשר הרכב שלפניך מאיץ. שמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך, האט או עבור נתיב;
6. שים לב תמיד לנעשה מאחוריך במהלך הנהיגה. כאשר הרכב שמאחוריך עומד לעקוף אותך, האט ואפשר לו לסיים את העקיפה.
-  אזהרה:  
 מקרים שבהם העקיפה אסורה:
1. כאשר הרכב שלפניך עוקף רכב אחר (פונה שמאלה או מסתובב). האט והנח לרכב שלפניך לסיים את העקיפה;
2. כאשר אתה מזהה רכב בנתיב הנגדי;
3. כאשר הרכב שלפניך הוא רכב שיטור, כיבוי אש, אמבולנס או רכב המבצע פעולת חילוץ;
4. בעת חציית מסילת ברזל, צומת, גשרים צרים, פניות, מדרונות תלולים, מעברי חציה ומקומות שבהם העקיפה אסורה לפי תקנות התעבורה.
3. המתן שהרכב ייכנס לנתיב המתאים, ודא שגלגל ההגה חוזר למצבו המקורי ושהמהירות קבועה, ושמור על מרווח מכלי הרכב שלפניך;
-  תזכורות:  
 בעת עקיפה:
1. על הנהג להעריך את מהירות הרכב שלפניו לפני העקיפה, ולבחור במקטע ישר ורחב עם שדה ראייה טוב, ללא גדרות הפרדה בצד שמאל וימין וללא תנועה נגדית בטווח העקיפה;
2. שים לב למצב התנועה סביבך באמצעות מראות הצד והמראה האחורית;
3. ודא שאינך משפיע על כלי הרכב האחרים, הפעל את פנסי האיתות ועקוף את הרכב בזמן המתאים;
4. שים לב לרכב הנעקף ושמור על מרחק בטוח ממנו במהלך העקיפה. לאחר העקיפה, הפעל את פנסי האיתות, חזור לנתיב המקורי וכבה את פנסי האיתות בסיום העקיפה;

## פנס בלם

1. בלימת חירום:  
פנס הבלם יבהב במהלך בלימת חירום כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש.
2. לחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב עומד במקומו או בתנועה; פנס הבלם יידלק.



## פנס נסיעה לאחור

כאשר בורר ההילוכים במצב R, פנס הנסיעה לאחור נדלק והכיתוב R מופיע בלוח המחוונים.



⚠ תזכורות:

ייתכן שידיית האיתות לא תחזור למצבה המקורי בצורה אוטומטית אם אינך מסובב מספיק את גלגל ההגה; במקרה זה עליך להחזירה בצורה ידנית למצבה המקורי.

## מהבהבי חירום

לחץ על מתג מהבהבי החירום שבלוח הבקרה המרכזי כדי להפעיל את מהבהבי החירום. פנסי האיתות ומחווני האיתות יבהבו וצליל הפעלתם יישמע במקביל. לחץ שוב כדי לכבות את מהבהבי החירום.



⚠ תזכורות:

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום כאשר הרכב פועל או כבוי.

תאורת האווירה משנה את צבעה בהתאם למהירות הרכב בעת הפעלת מתג תאורת האווירה.

## תאורת תקרה

1. לחץ על לחצני ההפעלה/הכיבוי כדי להפעיל/לכבות את תאורת התקרה;



2. פתח את הדלת, תאורת התקרה הקדמית והאחורית תידלק אוטומטית למשך דקה אחת ולאחר מכן תיכבה; תאורת התקרה תיכבה מיד לאחר כיבוי הרכב ונעילתו.

פתח את הדלת או לחץ על הלחצן השמאלי או הימני של תאורת התקרה הקדמית כדי להפעיל או לכבות את תאורת התקרה הקדמית.

## תאורת אווירה

כאשר הרכב פועל, הפעל את מתג תאורת האווירה ולאחר מכן הפעל את מתגי תאורת האווירה הקדמית והאחורית; תאורת האווירה בדלתות ובלוח המחוונים תידלק. כוונן את סרגל צבע תאורת האווירה כדי לשנות את צבע תאורת האווירה בהתאם. כוונן את סרגל עוצמת תאורת האווירה כדי לשנות את עוצמת תאורת האווירה בהתאם. כאשר מצב קבלת הפנים של תאורת האווירה פועל; תאורת האווירה נדלקת כאשר הנהג פותח את הדלת. כאשר המתג "התאמת תאורת האווירה לקצב המוזיקה" דולק, תאורת האווירה משתנה לפי קצב המוזיקה.

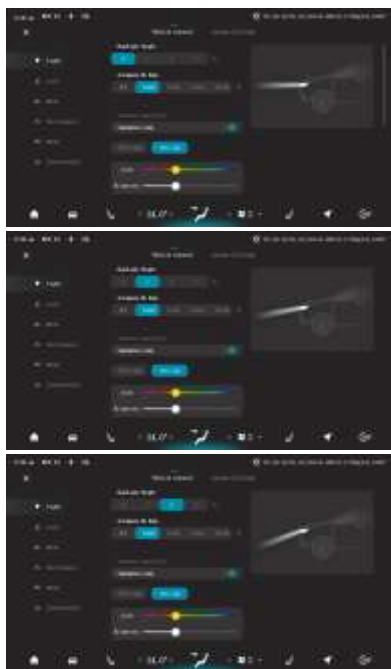


כאשר המתג "התאמת תאורת האווירה למהירות" פועל, תאורת האווירה משתנה בהתאם למהירות הרכב.

## תאורת רקע

תאורת הרקע דולקת כאשר אורות החניה דולקים.  
 ניתן לכוונן את עוצמת תאורת הרקע בעזרת המסך הגדול.

## כוונון גובה הפנסים הראשיים



פתח את הדלת או לחץ על הלחצן השמאלי או הימני של תאורת התקרה האחורית כדי להפעיל או לכבות את תאורת התקרה האחורית.



## תאורת תא מטען

פתח את דלת תא המטען; תאורת תא המטען תידלק. התאורה נכבית אוטומטית לאחר 3 דקות.



## עקוב אחריי הביתה

כאשר התנאים שלהלן מתקיימים: הרכב כבוי, מתג המסך הגדול מופעל, ומתג העקיפה מופעל בתוך 2 דקות (למשך עד 2 שניות).

פעולת עקוב אחריי הביתה פועלת, האורות הנמוכים, אורות החניה, תאורת לוחית הרישוי ותאורת הלוגו דולקים למשך 30 שניות.



ניתן לכוונן את גובה הפנסים הראשיים בעזרת פעולת הכוונון ועל ידי בחירה במצב אחד מתוך ארבעה מצבים.

## איתור הרכב

כאשר התנאים שלהלן מתקיימים:

1. הרכב כבוי;
  2. פעולת איתור הרכב פועלת;
  3. את שחרור נעילה נקלט.
- פעולת איתור הרכב פועלת, האורות הנמוכים, אורות החניה, תאורת לוחית הרישוי ותאורת הלוגו דולקים למשך 60 שניות.

## הצטברות אדים

### בפנסים

במזג אוויר קר או לח, יצטברו אדים בתוך הפנס; זו תופעה רגילה הנגרמת כתוצאה מהפרשי הטמפרטורות שבין חלקו הפנימי והחיצוני של הפנס. כאשר הפנס פועל לפרק זמן מסוים, האדים ייעלמו בהדרגה; ייתכן שיישארו סימני אדים בקצה הפנס אולם זו תופעה רגילה. לאדים אלה אין השפעה על חיי השירות של מערכת התאורה. אם הצטברו אדים בתוך הפנסים, הפעל את האורות הגבוהים/הנמוכים והאדים ייעלמו לאחר זמן מה.



1. MIST: פעולה בודדת
  2. OFF: מצב כבוי
  3. AUTO: מצב אוטומטי (בדגמים מסוימים)
  4. LO: מהירות נמוכה
  5. HI: מהירות גבוהה
- פעולה בודדת (MIST)  
 העבר את ידית המגבים למצב זה (מצב 1 בתמונה) כדי להפעיל את מנוע המגבים פעם אחת במהירות נמוכה (45 סל"ד).



מצב ניגוב לסירוגין במהירות נמוכה (INT בדגמים מסוימים)  
 כאשר ידית המגבים במצב INT, המגבים פועלים לסירוגין. למתג רגישות המגבים יש 5 מצבים: 2 שניות, 4 שניות, 6 שניות, 8 שניות ו-13 שניות, והמגבים פועלים במהירות נמוכה בהתאם למצב שנבחר.

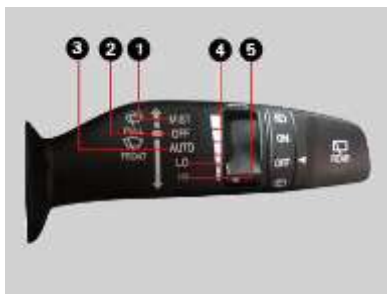
## מגב



1. ידית מגבים קדמיים
2. מתג כוונון רגישות הניגוב לסירוגין
3. ידית מגב אחורי

## הפעלת המגבים הקדמיים

ידית המגבים משמשת לשליטה על המגבים הקדמיים והאחוריים ועל המתזים. למגבי השמשה הקדמית חמישה מצבים:



## הפעלת המגבים האחוריים

העבר את הידית למצב ON כדי להפעיל את המגב האחורי; המגב האחורי יפעל אוטומטית כאשר המגבים הקדמיים פועלים ובורר ההילוכים במצב R; אם הדלת האחורית נפתחת כאשר המגב האחורי פועל, המגב האחורי יפסיק לפעול. המגב האחורי יחזור לפעול לאחר סגירת הדלת האחורית.



## מגבים במצב שירות

כבה את הרכב והעבר את הידית למצב MIST/LO למשך 2 שניות.



מצב כבוי (OFF)  
 המגבים כבויים כאשר המתג במצב OFF (מצב 2 בתמונה).  
 מצב אוטומטי (AUTO)  
 כאשר ידית המגבים במצב AUTO (מצב 3 בתמונה), מהירות המגבים תשתנה בהתאם לעוצמת הגשם.  
 מצב מהירות נמוכה (LO)  
 כאשר ידית המגבים במצב LO (מצב 4 בתמונה) המגבים פועלים במהירות נמוכה (45 סל"ד).  
 מצב מהירות גבוהה (HI)  
 כאשר ידית המגבים במצב HI (מצב 5 בתמונה) המגבים פועלים במהירות גבוהה (60 סל"ד).

## הפעלת המתז האחורי

הפעל את הרכב ואז את המתז האחורי; המגב האחורי תמיד יפעל עם המתז האחורי; שחרר את המתג כדי להפסיק את הפעולה;



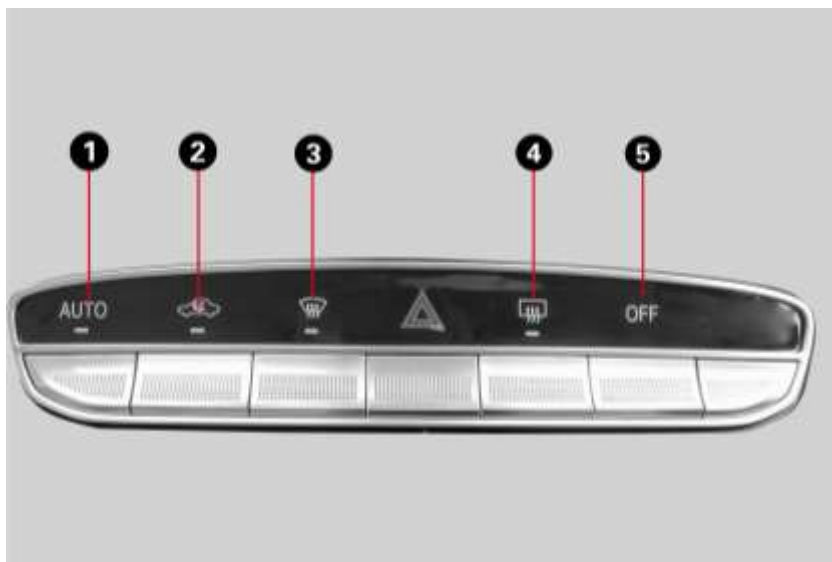
## הפעלת המתזים

### הקדמיים

הפעל את הרכב, סגור את הדלת הקדמית והפעל את המתזים הקדמיים; אם ידית המגבים נמצאת במצב כבוי, ניגוב לסירוגין, אוטומטי או מהירות נמוכה, המתזים יפעלו והמגבים יפעלו במהירות נמוכה; אם ידית המגבים נמצאת במצב מהירות גבוהה, המתזים יפעלו והמגבים יפעלו במהירות גבוהה. \*מתזי הרכב לא יפעלו אם יש דלת קדמית פתוחה.



## מיזוג אוויר



7

1. לחצן AUTO
2. מתג מחזור אוויר/אוויר מבחוץ
3. לחצן מסיר אדים קדמי
4. לחצן מסיר אדים אחורי
5. לחצן כיבוי מיזוג האוויר



⚠ תזכורות:

1. מצב מחזור אוויר ומצב אוויר מבחוץ: במצב מחזור אוויר, אוויר מבחוץ לא ייכנס לתוך הרכב; במצב אוויר מבחוץ, אוויר מבחוץ יכול להיכנס לרכב (ברכב זה מותקנת מערכת ניהול חכמה אשר בוחרת את מצב הפתיחה והסגירה של תריסי האוורור ברכב).

לחץ מסיר אדים קדמי לחץ על לחץ מסיר האדים הקדמי. המחוון נדלק והאוויר זורם בעיקר אל השמשה הקדמית ואל חלונות הצד. לחיצה נוספת על הלחץ תגרום לכיבוי המחוון ומיזוג האוויר יחזור לפעולתו הקודמת. לחץ על לחץ מסיר האדים הקדמי כאשר מיזוג האוויר כבוי כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

## פעולות הלחצנים

לחץ AUTO בעת לחיצה על הלחץ AUTO, המחוון נדלק ומיזוג האוויר פועל במצב אוטומטי. במצב זה מערכת מיזוג האוויר בוחרת את העוצמה, את מצב פתחי האוורור ואת פעולת המדחס בהתאם לטמפרטורה. לחיצה על אחד מלחצני הבקרה תגרום לכיבוי המצב האוטומטי.



לחץ מחזור אוויר לחיצה על הלחץ תגרום למחוון להידלק ולמצב מחזור האוויר לפעול.

לחצן כיבוי מיזוג האוויר  
 לחץ על הלחצן OFF כדי לכבות את  
 מיזוג האוויר.



⚠ אזהרה:

היזהר לא לגרום נזק לגופי החימום  
 או למחברים בעת ניקוי חלקו  
 הפנימי של החלון.



לחצן מסיר אדים אחורי  
 הפעל את הרכב ולחץ על לחצן מסיר  
 האדים האחורי כדי להפעילו;  
 לחלופין, מסיר האדים האחורי  
 מופעל כאשר הטמפרטורה מחוץ  
 לרכב נמוכה מ-15°C והפרש  
 הטמפרטורות שבין חלקו הפנימי  
 וחלקו החיצוני של הרכב הוא 6°C  
 או יותר. במקביל, חימום מראות  
 הצד מופעל (בדגמים מסוימים  
 בלבד) והוא נכבה אוטומטית לאחר  
 15 דקות.



## בקרות מיזוג האוויר בקונסולה המרכזית



- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. מתג כיבוי מיזוג האוויר | 2. מתג AUTO                |
| 2. מתג מדחס               | 3. מתג ייבון               |
| 3. מתג מסיר אדים קדמי     | 4. כוונון הטמפרטורה        |
| 4. מתג מסיר אדים אחורי    | 5. בחירת יציאת אוויר       |
|                           | 6. כוונון עוצמת המאוורר    |
|                           | 7. מחזור אוויר/אוויר מבחוץ |

האוויר יוצא לעבר הפנים והרגליים



האוויר יוצא לעבר הרגליים



האוויר יוצא לעבר השמשה הקדמית והרגליים



האוויר יוצא לעבר השמשה הקדמית



מתג מדחס לחץ על לחצן המדחס כדי להפעיל את מיזוג האוויר; לחץ שוב כדי לכבות.

מתג יינן לחץ על מתג היינן כדי שמערכת מיזוג האוויר תטהר את האוויר שבתוך הרכב.

כוונן הטמפרטורה ניתן לכוונן את הטמפרטורה בעזרת המתג שבמסך המולטימדיה לטווח שבין 18 מעלות ועד 32 מעלות. החימום אינו פועל כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-22 מעלות.

לחצן בחירת יציאת אוויר לחץ על לחצן בחירת יציאת האוויר במסך המולטימדיה כדי לבחור במצב הרצוי.

האוויר יוצא לעבר הפנים





⚠️ זהירות:

1. בחורף מומלץ לכוון לטמפרטורה הנמוכה מ-26°C.

## פתחי אוורור

תריס פתח האוורור המרכזי ניתן לכוון את זרם האוויר על ידי הזזת הלשונית למעלה ולמטה; ניתן לשלוט על עוצמת האוויר בעזרת הגלגל המסתובב.



כוונן עוצמת המאוורר ניתן לכוונן את עוצמת המאוורר בעזרת המתג שבמסך המולטימדיה ולבחור באחד מתוך 7 מצבים.

⚠️ תזכורות:

1. ריחות לא נעימים:

כאשר מיזוג האוויר מופעל, ייתכן שהאוויר שיוצא מהמערכת יהיה לח ובעל ריח לא נעים; זו תופעה רגילה. במהלך השימוש במיזוג האוויר, המעבה והמאדה סופגים את הריחות שבאוויר. אם המים שהתעבו על המאדה אינם מתייבשים, הם עלולים לגרום לריח לא נעים לאורך זמן.

2. השיטות למניעת ריחות לא נעימים:

כבה את מיזוג האוויר ואוורר את הרכב לפני החניה, השתדל להחנות במקום יבש; בדוק או החלף באופן קבוע את המסנן;

3. ודא שתא הנוסעים נקי ומאוורר. אם הריח עדיין לא נעלם, מומלץ לפנות למוקד השירות של Skywell (9957\*) לצורך טיפול.

פתחי אוורור אחוריים ניתן לכוון את זרם האוויר על ידי הזזת הלשונית למעלה ולמטה; ניתן לשלוט בעוצמת האוויר בעזרת הגלגל המסתובב.



## מערכת טיהור אוויר

מערכת מיזוג האוויר כוללת מערכת טיהור וסינון של האוויר בתא הנוסעים, המאפשרת לכם ליהנות מנהיגה נוחה ונעימה.

⚠ תזכורות:

1. חיישן החלקיקים שברכב (PM2.5) מסוגל למדוד את ריכוז החלקיקים שבאוויר שבתוך הרכב;
2. יש לשנות את תדירות הבדיקה במצבים שלהלן;
  - ▶ תנאים סביבתיים קיצוניים
  - ▶ כגון סופות חול;

פתח אוורור שמאלי ניתן לכוון את זרם האוויר על ידי הזזת הלשונית למעלה ולמטה; ניתן לשלוט על עוצמת האוויר בעזרת הגלגל המסתובב.



פתח אוורור נוסע ניתן לכוון את זרם האוויר על ידי הזזת הלשונית למעלה ולמטה. ניתן לשלוט בעוצמת האוויר בעזרת הגלגל המסתובב.



- 3. לחץ על לחצן הנעילה שעל מפתח השלט כאשר הרכב כבוי ואחת הדלתות פתוחה (כולל דלת תא המטען); נעילת הדלתות תשתחרר, יישמע צפצוף כפול ופנסי האיתות יבהבו פעמיים;
- 4. אם אחת הדלתות נפתחת כשהרכב פועל או בפרק הזמן של 60 השניות הראשונות לאחר כיבוי, באפשרותך לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו באמצעות מתג הנעילה המרכזית.
- ▲ אזורים קרים (טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-20°C);
- ▲ סביבה עם לחות גבוהה (לחות יחסית מעל 90%);
- ▲ סביבה עם טמפרטורה משתנה, לדוגמה בעת מעבר ממקום קר לחניון או למקום סגור חם יותר.
- 3. אם מסנן מיזוג האוויר מלוכלך, פעולת חיישן החלקיקים (PM2.5) תיפגע.
- 4. תדירות החלפת מסנן מיזוג האוויר: מומלץ להחליף אותו כל 12 חודשים או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).

## שחרור הנעילה המרכזית

- 1. אם הדלתות נעולות כשהרכב פועל או בפרק הזמן של 60 השניות הראשונות לאחר כיבוי, ניתן לשחרר את נעילתן על ידי לחיצה על מתג הנעילה המרכזית שבתוך הרכב;
- 2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל מפתח השלט כדי לשחרר את נעילת הדלתות; פנסי האיתות יבהבו פעמיים ומראות הצד יפתחו (דגמים מסוימים);

## נעילה מרכזית

- 1. אם הדלתות נשארות סגורות כשהרכב פועל או בטווח 60 השניות לאחר כיבוי, הנעילה המרכזית מופעלת;
- 2. לחץ על לחצן הנעילה שעל מפתח השלט כאשר הרכב כבוי וארבע הדלתות סגורות; ארבע הדלתות ינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעם אחת ומראות הצד יתקפלו (דגמים מסוימים);

2. אין אפשרות לנעול את הרכב במשך 30 דקות מרגע זיהוי התאונה; כדי לבטל מצב זה יש לכבות את הרכב ולאחר מכן להפעילו מחדש.
3. אם הרכב כבוי והדלתות פתוחות (כולל דלת תא המטען), לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל השלט כדי לשחרר את נעילת ארבע הדלתות.

## הגנה תרמית למנוע המנוע

אם מתבצעות יותר מ-10 פעולות נעילה בתוך 25 שניות, לא יהיה ניתן להשתמש בפעולת הנעילה למשך 30 שניות.

במהלך 30 השניות, ודא שהפעולה האחרונה שבוצעה היא שחרור נעילה במקום נעילה (אם המערכת במצב נעילה, באפשרותך לשחרר את הנעילה פעם אחת); אם המערכת מזהה תאונה במהלך פרק זמן זה, היא תשחרר את נעילת הדלתות כמתואר לעיל.

## נעילה אוטומטית בהתחלת נסיעה

הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש.

## שחרור נעילה

### אוטומטית בחניה

נעילת ארבע הדלתות משתחררת כאשר הרכב עומד במקומו ואתה מכבה את הרכב.

### שחרור נעילה בתאונה

נעילת הרכב משתחררת כאשר הרכב מזהה תאונה.

זהירות: 

1. לאחר זיהוי התאונה, המערכת תשחרר את הנעילה המרכזית פעמיים בתוך 2 שניות (בלי קשר למצב הדלתות).

## אספקת מתח 12 וולט

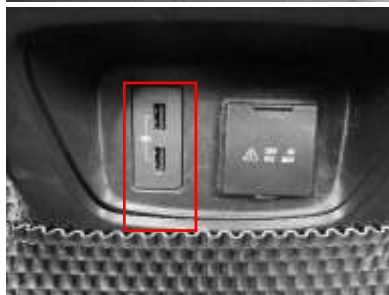
אספקת המתח 12 וולט נמצאת בחלקה השמאלי התחתון של הקונסולה המרכזית. ניתן להשתמש בשקע זה כאשר הרכב פועל.



## שקעי מתח

### USB

ניתן להשתמש בשקעי ה-USB כאשר הרכב פועל.



6. יש לנתק את הציוד משקע ה-USB לפני כיבוי או הפעלת הרכב כדי למנוע נזק לציוד במקרה של קפיצות מתח;
7. אין להשתמש בשקע ה-USB כאשר אין אף אחד בתוך הרכב. שימוש לא נכון בשקע ה-USB עלול לגרום לשרפה;
8. אין להשתמש בציוד חשמלי הפועל בהספק גבוה.

## טעינה אלחוטית

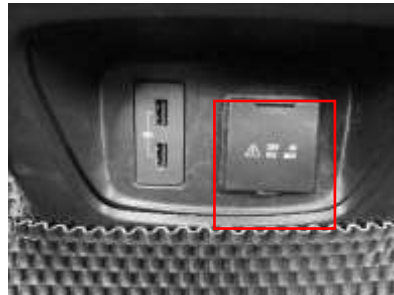
משטח הטעינה נמצא בחלקה התחתון של הקונסולה המרכזית.



## אספקת מתח 220V

אספקת המתח 220 וולט ממוקמת בחלקה האחורי התחתון של הקונסולה המרכזית מתחת לפתחי האורור האחוריים. הפעל את המתג "Allowed discharge" (אפשר טעינה), דרך מסך המולטימדיה כאשר הרכב פועל, כדי להשתמש בציוד חשמלי בעזרת שקע זה.

זרם מקסימלי: 10 אמפר



⚠ אזהרה:

1. חל איסור להכניס חלקי מתכת וחומרים אל תוך השקע;
2. אין להשתמש במוצרים מזויפים;
3. יש להשתמש בציוד רפואי אלקטרוני בזהירות;
4. אין לגעת בשקע בידיים רטובות;
5. אין לאפשר לילדים לגעת או להשתמש בשקע או להתקרב אליו במהלך השימוש;

## כיס אחסון במשענת הגב של המושב הקדמי

מאחורי המושב הקדמי יש כיס אחסון המאפשר לאחסן ספרים, עיתונים או חפצים אחרים.



## תא אחסון בדלת

בכל הדלתות יש תא אחסון המאפשר לאחסן חפצים שונים.



## פרק 8: שימוש ונהיגה

118	טעינה ופריקה
118	הוראות בטיחות
118	טעינת AC
121	טעינת DC
123	מנעול שקע הטעינה
123	שימוש במתח 220 וולט
124	הוראות שימוש
124	הרצה (לא ישים לישראל)
124	גרירת גרור
124	צמיג
124	כיצד לחסוך באנרגיה ולהאריך את חיי השירות של הרכב
125	הובלת מטען
126	מניעת שרפה
127	הפעלה ונהיגה
127	הכנות לפני הנסיעה
127	בדיקות בטיחות לפני הנסיעה
128	התחלת נסיעה ועצירה
129	בקרת הילוכים
130	תיאור ההילוכים
131	בלם חניה חשמלי
131	הוראות נהיגה
134	מערכת בלמים



140	מערכות עזר לנהיגה
140	מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
141	מערכת רדאר חניה
146	מערכת חניה אוטומטית (דגמים מסוימים)
158	מערכת התרעת סטייה מנתיב LDW (דגמים מסוימים)
161	מערכת עזר לשמירה על נתיב LKA
164	שיוט (לא ישים לישראל)
165	בקרת שיוט אדפטיבית
173	מערכת עזר חכמה לשיוט (דגמים מסוימים)
184	מערכת זיהוי תמרורים להגבלת מהירות (דגמים מסוימים)
186	בקרת פנסים ראשיים חכמים (דגמים מסוימים)
187	מערכת בלימת חירום אוטומטית (דגמים מסוימים)
190	מערכת חיוב לנהיגה בכבישי אגרה (לא ישים לישראל)

## פרק 8: שימוש ונהיגה

5. במקרה של שרפה, צור קשר מיד עם שירותי כיבוי האש.

### טעינת AC

התחלת הטעינה

1. החנה את הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

2. ודא לפני הטעינה: שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק; שתקע הרכב, הכבל, תיבת הבקרה, החוטים ותקע המתח אינם פגומים; אם ציוד הטעינה או התקן חיבור הטעינה פגומים, חלודים, סדוקים או אם החיבור רופף, אין לטעון את הרכב; כאשר תקע החשמל או שקע הרכב מלוכלכים או רטובים, נגב אותם בעזרת מטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שהם יבשים ונקיים.



### טעינה ופריקה

#### הוראות בטיחות

הרכב החשמלי מצויד במערכת מתח גבוה. שימוש לא נכון ברכב עלול לגרום להתחשמלות ולשרפה.

⚠ אזהרה:

ציית להנחיות שלהלן אחרת הדבר עלול לגרום לחבלה גופנית קשה או אף למוות:

1. אין לגעת בסוללת המתח הגבוה;
2. אין להתיז מים ומוצרי ניקוי אחרים ישירות על רכיבי המתח הגבוה;
3. פירוק ותיקון רכיבי המתח הגבוה ורתמות החיווט יתבצע רק על ידי גורם שהוסמך לכך;
4. אין לפרק, להסיר או להחליף את רכיבי המתח הגבוה, הכבלים או המחברים ללא אישור. כבלי המתח הגבוה מסומנים בצבע כתום המאפשר לזהות אותם בקלות;

3. הוצא את כבל הטעינה וחבר אותו כהלכה אל שקע הטעינה שבעמוד הטעינה.



4. פתח את דלתית שקע הטעינה שבצד ימין של הרכב כדי לפתוח את שקע הטעינה, וודא ששקע הטעינה תקין.



5. חבר כהלכה את אקדח הטעינה אל שקע הטעינה עד להישמע נקישת נעילה; מחוון חיבור הטעינה שבלוח המחוונים יידלק.

מצב מחוון עמוד הטעינה

1. ירוק קבוע: ממתין לטעינה, הטעינה הסתיימה;
2. צהוב: התחלת הטעינה;
3. ירוק מהבהב: בטעינה;
4. אדום קבוע: תקלה בעמוד הטעינה.

שחרור נעילת שקע הטעינה

1. במקרה שבו ברצונך להפסיק את הטעינה לפני שהרכב נטען במלואו, ניתן לעשות זאת באחת מהדרכים הבאות: לחיצה על מתג הפסקת פעולת עמדת הטעינה (לא קיים בכל סוגי עמדות הטעינה), הפסקת פעולת עמדת הטעינה מאפליקציית עמדת הטעינה בטלפון הסלולרי (בעמדות טעינה נתמכות), ניתוק עמדת הטעינה ממסך המולטימדיה (בקרת הרכב – אמצעי נוחות נוספים – לסיים את הטעינה);

4. לחץ על לחצן שחרור הנעילה ונתק את אקדח הטעינה מעמוד הטעינה; אחסן את כבל הטעינה במקום המתאים.

⚠ תזכורות:

1. בעת טעינה בעזרת כבל טעינה מובנה, ודא ששקע החשמל הביתי מחובר להארקה;

2. בשלב זה, אופן חיבור אקדח הטעינה המובנה שונה. Two charging modes are provided: אין להשתמש בשקע חשמלי ביתי שאינו מחובר להארקה.

⚠ אזהרה:

אין לנתק את כבל הטעינה במהלך הטעינה. אם ברצונך לנתק את כבל הטעינה, סיים תחילה את הטעינה דרך מסך הרכב או העמדה.

2. הנעילה משתחררת אוטומטית לאחר טעינת הרכב במלואו בטעינת AC. הוצא את אקדח הטעינה והחזר למקומו הייעודי.

עצירת הטעינה

1. ודא שנעילת שקע הטעינה משוחררת.

2. לאחר ניתוק אקדח הטעינה, מחוון מחבר הטעינה שבלוח המחווניים ייכבה.



3. סגור את המכסה המגן של שקע הטעינה AC ולאחר מכן את דלתית הטעינה.



4. פתח את דלתית שקע הטעינה שבצד ימין של הרכב כדי לפתוח את שקע הטעינה, וודא ששקע הטעינה תקין.



5. חבר כהלכה את אקדח הטעינה אל שקע הטעינה עד להישמע נקישת נעילה; מחוון חיבור הטעינה שבלוח המחוונים יידלק.

## טעינת DC

התחלת הטעינה

1. החנה את הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.
2. ודא לפני הטעינה:
  - שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק; שתקע הרכב, הכבל, תיבת הבקרה, החוטים ותקע המתח אינם פגומים; אם ציוד הטעינה או התקן חיבור הטעינה פגומים, חלודים, סדוקים או אם החיבור רופף, אין לטעון את הרכב;
  - כאשר תקע החשמל או שקע הרכב מלוכלכים או רטובים, נגב אותם בעזרת מטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שהם יבשים ונקיים.
3. הוצא את כבל הטעינה וחבר אותו כהלכה אל שקע הטעינה שבעמוד הטעינה.





⚠ תזכורות:

1. הארקה:  
 הצידוד חייב להיות מחובר להארקה. אם יש תקלה בצידוד הטעינה או אם הוא פגום, חיבור ההארקה יפחית את הסיכוי להתחשמלות.
2. לפני ניתוק הכבל, שחרר את נעילת הרכב כדי לשחרר את נעילת שקע הטעינה שברכב, ונתק אותו בתוך 30 שניות אחרת שקע הטעינה שברכב שוב יינעל.
3. במהלך טעינת DC, הרכב בודק את בידוד מערכת המתח הגבוה ומנטר את עמדת הטעינה המחוברת; הארקה לא תקינה בעמדת הטעינה תשפיע על טעינת הרכב.
4. כדי למנוע תקלות בטעינה, השתמש רק בעמדות טעינה ובמטענים שאושרו לכך.



עצירת הטעינה

1. לאחר סיום הטעינה ובאמצעות האפליקציה או שבב חברת הטעינה, מנעול אקדח הטעינה DC משתחרר; מחוון מחבר הטעינה שבלוח המחוונים ייכבה. ניתן עמדת הטעינה ממסך המולטימדיה (בקרת הרכב – אמצעי נוחות נוספים – לסיים את הטעינה).



2. סגור את המכסה המגן של שקע הטעינה DC.

10. במקרה שהטעינה נעצרת או בכל מקרה של תופעה חריגה, עצור מיד את הטעינה. מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).

## מנעול שקע הטעינה

מנעול שקע הטעינה מונע גנבה של כבל הטעינה.

 זהירות:

1. כאשר מנעול שקע הטעינה נעול, אין לנתק את אקדח הטעינה אחרת הדבר עלול לגרום נזק לאקדח או לרכב.

## שימוש במתח

### 220 וולט

1. הרכב פועל
2. חבר את אקדח הטעינה
3. הפעל את האפשרות "אפשר פריקה" במסך הגדול
4. התחל בפריקה

 זהירות:

1. אין אפשרות לנתק את כבל הטעינה לאחר התחלת הטעינה בלי לשחרר את הנעילה.

 אזהרה:

1. אין לנתק את כבל הטעינה במהלך הטעינה. אם ברצונך לנתק את כבל הטעינה, סיים תחילה את הטעינה.
2. חל איסור לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה.
3. חל איסור להשתמש בכבלים או במתאמים נוספים.
4. אין לגעת בתקע בידיים רטובות.
5. חל איסור להשתמש בציוד אם תקע החשמל מתחמם, כבל הטעינה בלוי, שכבת הבידוד סדוקה או אם קיים כל נזק אחר.
6. חל איסור להשתמש בציוד הטעינה כאשר שקע הטעינה שברכב או הציוד המגן מנותק, סדוק, פתוח או פגום.
7. אין לאפשר לילדים לגעת או להשתמש בציוד.
8. טמפרטורת הסביבה הגבוהה ביותר: 50°C.
9. הגן על ציוד הטעינה במהלך הטעינה בגשם.

4. אין לנהוג במהירות גבוהה או ללחוץ על דוושת הבלמים למשך פרק זמן ממושך. אין לגרור כלי רכב אחרים במהלך 2,000 הקילומטרים הראשונים.

## גרירת גרור

גרירת גרור תשפיע בצורה משמעותית על ההתנהגות, הביצועים, הבלימה, כושר הנהיגה ועל תצרוכת האנרגיה. בטיחות ונוחות הנהיגה תלויות באופן השימוש בציוד ובסגנון הנהיגה.

מטעמי בטיחות, אין להעמיס יותר מדי על הרכב או על הגרור.

## צמיג

ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין.

## כיצד לחסוך באנרגיה ולהאריך את חיי השירות של הרכב

1. נהיגה במהירות קבועה מסייעת בחיסכון באנרגיה. האצה מהירה, פניות חדות ובלימה חדה יגרמו לעליית תצרוכת האנרגיה.

## הוראות שימוש

### הרצה (לא ישים לישראל)

אם מערכת העברת הכוח לא פועלת כהלכה, בדוק את הרכב מיד.

אם אתה שומע רעשים חריגים ממערכת העברת הכוח, עצור את הרכב ובדוק אותו.

אם יש נזילה של נוזל למניעת קפיאה או של שמן סיכה ממערכת העברת הכוח, עצור את הרכב ובדוק אותו.

יש לבצע הרצה ברכב. מומלץ להריץ את הרכב במצב ECO במהלך 2,000 הקילומטרים הראשונים; יש לנהוג בצורה זהירה, להימנע מנהיגה במהירות גבוהה, ולפעול בהתאם להנחיות שלהלן כדי להאריך את חיי השירות של הרכב:

1. הימנע מלחיצה מלאה על דוושות ההאצה והבלמים במהלך הנהיגה.
2. יש להימנע מהאצה חדה.
3. יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הקילומטרים הראשונים.



2. נסה לשמור על מהירות קבועה בהתאם לתנאי התנועה; בכל פעם שאתה בולם או מאיץ, הרכב צורך אנרגיה נוספת.
3. האץ בצורה אחידה ואיטית.
4. הפעלת מיזוג האוויר תגדיל את תצרוכת האנרגיה. כבה את מיזוג האוויר כדי לצמצם את תצרוכת האנרגיה. אם הטמפרטורה החיצונית נוחה בחר במצב אוויר מבחוץ.
5. ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין. לחץ נמוך מדי יגרום לשחיקת הצמיג ולבזבז אנרגיה.
6. הימנע מהעמסת חפצים כבדים שאינם נחוצים. משקל גדול מדי יגדיל את העומס על מערכת העברת הכוח ויגביר את תצרוכת האנרגיה.
7. אין ללחוץ על דוושת הבלמים באופן קבוע; הדבר יגרום לשחיקה מואצת של רפידות הבלמים, להתחממות ולתצרוכת אנרגיה גבוהה.
8. שמור על מהירות קבועה בעת נהיגה בדרך מהירה. תצרוכת האנרגיה עולה עם עליית המהירות. נהג במהירות חסכונית כדי לחסוך באנרגיה.
9. הגלגלים הקדמיים צריכים להיות מכוונים כהלכה. הימנע מפגיעה באבנים ונהג בזהירות על כבישים משובשים. כיוון לא נכון של הגלגלים הקדמיים יאיץ את שחיקת הצמיגים ויגביר את העומס על מערכת העברת הכוח, וכתוצאה מכך יגדיל את תצרוכת האנרגיה.
10. יש לוודא ששלדת הרכב נקייה מבוץ ומלכלוך אחר. הדבר יפחית את משקל הרכב וימנע שיתוך.

## הובלת מטען

- הרכב מצויד בתאי אחסון רבים שבהם תוכל לאחסן חפצים בצורה נוחה.
- תאי האחסון מיועדים לאחסון חפצים קטנים וקלים, ותא המטען מיועד לאחסון חפצים כבדים וגדולים יותר.
- מגבלת עומס המשקל הכולל של הרכב, הנוסעים והמטען לא יעלה על המשקל המרבי המותר.

**⚠ אזהרה:**

עומס יתר או העמסה לא נכונה ישפיעו על כושר התמרון של הרכב ועל יציבותו; הדבר עלול לגרום לתאונה.

הובלת חפצים בתא הנוסעים:

1. חובה לאחסן או לאבטח חפצים העלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בנוסעים במקרה של תאונה.

2. אין לאחסן חפצים מתחת לשמשה האחורית כיוון שהם יחסמו את שדה הראייה שלך, ובמקרה של תאונה הם יכולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בנוסעים.

3. יש לוודא שהחפצים המונחים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים לא יכולים להתגלגל מתחת למושב הנהג ולהפריע בתפעול הדוושות או בכוונן המושב. אין להצמיד מטען לחלקו האחורי של המושב הקדמי.

4. במהלך הנהיגה ודא שתא הכפפות סגור כהלכה. אם תא הכפפות פתוח, ברכי הנוסע עלולות להיפגע במקרה של תאונה או בלימת חירום.

הובלת מטען בתא המטען:

1. פזר את המטען בצורה אחידה על רצפת תא המטען; הנח את המטען הכבד ביותר למטה וקדימה ככל הניתן.

2. השתמש בכבל או ברצועה כדי לאבטח את המטען כך שהוא לא יזוז במהלך הנהיגה. אין לערום חפצים מעבר לגובה המושב הקדמי.

## מניעת שרפה

1. אין לאחסן חומרים דליקים ונפיצים בתוך הרכב: במזג אוויר חם הטמפרטורה בתוך רכב החונה תחת קרני השמש עלולה להגיע ל-70°C. בשמים מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים בתוך הרכב עלולים לעלות באש ואף להתפוצץ.

2. לאחר העישון ודא שבדלי הסיגריות כבויים לגמרי: אם בדל הסיגריה לא נכבה לגמרי, הוא עלול לגרום לשרפה.

3. לקביעת בדיקה יש ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).

## בדיקות בטיחות לפני הנסיעה

**חלקו החיצוני של הרכב**  
**גלגלים:** בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בעזרת מד לחץ; אתר חתכים, נזק או שחיקה מואצת בצמיגים.

**אומי גלגלים:** ודא שהאומים לא משוחררים או חסרים.

**תאורה:** ודא שהפנסים הראשיים ופנסי האיתות פועלים.

**חלקו הפנימי של הרכב**  
**חגורת בטיחות:** ודא שהאבזם מתחבר כהלכה. ודא שחגורת הבטיחות אינה שחוקה או קרועה.

**לוח מחוונים:** ודא שמחווון התחזוקה, תאורת המחוונים ומסיר האדים פועלים כהלכה.

**בלימה:** ודא שדוושת הבלמים נעה כהלכה.

**בתוך תא הנוסעים**  
**נתיכים חלופיים:** ודא שהנתיכים השונים שבתביבת הנתיכים תקינים.  
**נוזל למניעת קפיאה, נוזל בלמים ונוזל שטיפת משות:** ודא שהמפלסים תקינים.

4. אין לבצע שינויים במעגלי החשמל של הרכב או להתקין רכיבים חשמליים:

התקנת צרכנים חשמליים אחרים (לדוגמה מערכת שמע, פנסי קסנון וכו') תגדיל את העומס על מערכת החשמל, וכתוצאה מכך החיווט עלול להתחמם במהירות ולעלות באש.

חל איסור להשתמש בנתיכים או בחוטי מתכת בעלי ערך השונה מהערך המפורט.

5. בחר במקום החניה הנכון: החנה את הרכב במקום מוצל.

## הפעלה ונהיגה

### הכנות לפני הנסיעה

1. בדוק את סביבת הרכב לפני הכניסה אליו.
2. כוונן את המושב, את זווית משענת הגב, את גובה משענת הראש ואת זווית גלגל ההגה.
3. כוונן את המראה הפנימית ואת מראות הצד.
4. סגור את כל הדלתות.
5. חגור את חגורת הבטיחות.

## התחלת נסיעה ועצירה



תיאור כל אחד ממצבי מתג ההפעלה/הכיבוי:

**1.** המחווון כבוי (OFF)

במצב זה מערכת ההנעה כבויה;

**2.** צהוב (ON)

במצב זה ניתן להפעיל אביזרים חשמליים כגון חלונות חשמליים ומסכים;

במצב זה ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר;

כדי לעבור למצב ON לחץ על מתג ההפעלה במצב OFF בלי ללחוץ על דוושת הבלמים;

**3.** ירוק (START/READY)

ניתן לנהוג ברכב ולהפעילו; כל האביזרים החשמליים פועלים; כדי לעבור למצב זה, כאשר מתג ההפעלה/הכיבוי דולק בצבע צהוב: לחץ על דוושת הבלמים ולחץ שוב על מתג ההפעלה/הכיבוי. האור הירוק יידלק והכיתוב READY (מוכן) יופיע בלוח המחוונים כדי לציין שהרכב מוכן לנהיגה; שתי דרכים להתחלת הנסיעה:

**1.** לחץ פעם אחת על מתג

ההפעלה/הכיבוי, ודא שהרכב פועל, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ שוב על מתג ההפעלה/הכיבוי; הכיתוב READY (מוכן) יופיע בלוח המחוונים והרכב מוכן לנסיעה;

**2.** לחץ על דוושת הבלמים ולחץ

פעם אחת על מתג ההפעלה/הכיבוי. הכיתוב READY (מוכן) יופיע בלוח המחוונים; הרכב מוכן לנסיעה.

## בקרת הילוכים



תפעול כפתור ההילוכים ודא שהרכב במצב READY (מוכן), לחץ על דוושת הבלמים וסובב את הכפתור ממצב P למצב D. שחרר את בלם החניה, שחרר את דוושת הבלמים והתחל בנסיעה איטית.


כיבוי מערכת ההנעה:

1. עצור את הרכב במקום בטוח ולחץ על דוושת הבלמים;
2. העבר את בורר ההילוכים למצב P;
3. לחץ על מתג ההפעלה/הכיבוי כדי לכבות את מערכת ההנעה.

זהירות: 

1. אל תלחץ שוב על מתג ההפעלה/הכיבוי בתוך 15 שניות מרגע כיבוי הרכב כדי לא לגרום נזק לממסר סוללת המתח הגבוה;
2. אין להפעיל ולכבות את הרכב בתדירות גבוהה כדי לא לגרום נזק לממסר סוללת המתח הגבוה.

## תיאור ההילוכים

זהירות: 

1. יש לעצור את הרכב לגמרי בעת העברת בורר ההילוכים למצב P כדי לא לגרום נזק לתיבת ההילוכים;

2. במהלך הנהיגה ניתן לעבור ממצב D למצב S ולהפך; אין אפשרות לבחור במצבים אחרים.

אזהרה: 

1. אם הרכב פועל ובורר ההילוכים במצב R או D, זכור ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, כיוון שתיבת ההילוכים יכולה עדיין להעביר כוח אל הגלגלים ולגרום לרכב לנוע לאט.

2. בעת החלפת הילוכים תוך כדי נהיגה אין ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת ההאצה כדי לא לגרום לתאונות. כאשר הרכב בתנועה אין להעביר את בורר ההילוכים למצב R או P כדי לא לגרום לנזק.

3. הפעל את בלם החניה החשמלי לאחר עצירת הרכב כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג.

לרכב יש 5 הילוכים (D, N, R, P, S); ההילוך שנבחר מופיע בלוח המחוונים.

מצב P הוא מצב חניה שבו בלם החניה החשמלי מופעל.

מצב R הוא הילוך אחורי המאפשר לרכב לנסוע לאחור; פנס הנסיעה לאחור יידלק, ורדאר הנסיעה לאחור והמצלמה האחורית יפעלו.

מצב N הוא הילוך סרק (ניוטרל). במצב זה המנוע במצב המתנה, והגלגלים ותיבת ההילוכים אינם מחוברים. בעת חניה בשיפוע, לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה כדי למנוע מהרכב להתדרדר.

מצב D הוא הילוך נסיעה קדימה. מצב S הוא הילוך ספורט שבו מערכת ההנעה מפיקה מומנט גבוה יותר וכוח גדול יותר.

הרכב נמצא במצב P בעת הפעלתו; לאחר מכן ניתן לבחור בכל הילוך אחר. יש ללחוץ על דוושת הבלמים, ועל מהירות הרכב להיות נמוכה מ-2 קמ"ש.

## בלם חניה חשמלי



תזכורות:

1. ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר במלואו ושנורית החיווי כבויה לפני התחלת הנסיעה.
2. אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל.
3. אין להניח את הרגל על דושת הבלמים באופן קבוע במהלך הנהיגה. הדבר יגרום להתחממות, לבלאי ולבזבז אנרגיה חשמלית.
4. האט בעת נסיעה בירידות תלולות ארוכות והעבר את מצב שימור האנרגיה ל-100%. שימוש מוגזם בבלמים עלול לגרום להתחממות וייתכן שהם לא יפעלו כהלכה.
5. האץ ובלום בזהירות. האצה או בלימה פתאומית תגרום לרכב להחליק או לסטות ממסלולו.
6. כדי למנוע סכנה אין להוציא את הראש או את הידיים מהחלון במהלך הנסיעה, שים לב לכך במיוחד כאשר יש ילדים בתוך הרכב.
7. הימנע מנהיגה בכבישים מוצפים במים.

ודא שבלם החניה החשמלי מופעל בעת חניית הרכב והיציאה ממנו. משוך את מתג בלם החניה החשמלי; המחווין שבתוך המתג ומחווין הבלם החשמלי שבלוח המחווים יידלקו.

## הוראות נהיגה

1. נהג לאט ברוח נגדית כדי שתוכל לשלוט בקלות ברכב.
2. בעת ירידה לשוליים, נהג לאט ושמור על זווית מתאימה ככל שהדבר אפשרי. הימנע מנהיגה על עצמים חדים או על מכשולים בדרך, אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד לצמיגים.
3. האט במהלך נהיגה בכבישים משובשים או על פסי האטה, אחרת הדבר עלול לגרום נזק כבד לגלגלים ולמכלולי הרכב.
4. שטיפת הרכב או חציית מים עמוקים תרטיב את הבלמים. נהג בזהירות ולחץ בעדינות על דושת הבלמים כדי לייבש את הבלמים.

⚠️ זהירות:

אין להשתמש בחומרים אחרים, כגון נוזל שטיפה, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לצבע הרכב.

5. מנע הצטברות של קרח ושלג מתחת לפגוש.

◀ קרח ושלג שהצטברו מתחת לפגוש יקשו על פעולת מערכת ההיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר במיוחד, עצור לעיתים קרובות ובדוק אם יש קרח או שלג מתחת לפגוש.

6. מומלץ לשאת ברכב ציוד למקרה חירום בהתאם לתנאי הנהיגה השונים.

◀ מומלץ להצטייד בשרשראות שלג, במגרדת קרח, בשק חול או במלח, בפנס איתות, באת חפירה קטן, בכבלי התנעה וכו'.

8. חדירת מים לתא הקדמי תגרום נזק למערכת ההנעה ולרכיבים החשמליים.

## הוראות נהיגה בחורף

1. ודא שהנוזל למניעת קפיאה מספק הגנה מתאימה מפני קפיאה.

◀ השתמש בנוזל למניעת קפיאה הזהה לנוזל המקורי, ומלא את מערכת הקירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה. ◀ השימוש בנוזל לא מתאים יגרום נזק למערכת הקירור של המנוע.

2. בדוק את מצב המצבר והכבלים. ◀ עוצמת הסוללה יורדת במזג אוויר קר. לכן יש לוודא שהמצבר תקין במזג אוויר קר.

3. מנע קפיאה של מנעול הדלת בשל קרח ושלג.

◀ רסס תרסיס הפשרה או גליצרין אל תוך חור מנעול הדלת כדי למנוע את קפיאתו.

4. השתמש בחומר המכיל נוזל למניעת קפיאה.



## אמצעי זהירות בעת חציית מים עומדים



אזהרה:

1. מים או בוץ על צלחות הבלמים עלולים לשבש את תגובת הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה.
2. בלום בזהירות, יבש את הבלמים ונקה אותם מקרח.
3. הימנע מבלימת חירום ככל שהדבר אפשרי לאחר חציית מים עומדים.
4. בעת נהיגה בכביש רטוב: נהג בזהירות כדי למנוע ממים לחדור אל תוך המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לנזק כבד למנוע.
5. נזק כבד עלול להיגרם לתיבת ההילוכים, למערכת ההינע ולמערכת החשמל ברכב לאחר חציית מים עומדים.

1. יש לבדוק את עומק המים לפני החצייה; גובה המים לא יעבור את הקצה התחתון של גוף הרכב.
2. אם ברצונך לחצות מים, כבה את מיזוג האוויר, האט, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת ההאצה באופן קבוע וחצה את המים במהירות קבועה ונמוכה.
3. אל תחנה את הרכב במים, אל תיסע לאחור ואל תכבה את המנוע.
4. לאחר חציית המים העומדים לחץ על דוושת הבלמים כמה פעמים, כדי לייבש את צלחות הבלמים וכדי שהבלמים יפעלו כהלכה.

## מערכת בלמים

⚠️ זהירות:

1. אין אפשרות לשחרר את בלם החניה החשמלי כאשר מצבר הרכב ריק.
2. במהלך הלחיצה על דוושת הבלמים לצורך שחרור בלם החניה או הפעלתו, הדוושה עשויה לעלות או לרדת מעט.
3. אם הרכב עומד במקומו, בלם החניה מופעל והרכב מתחיל להתדרדר, המערכת תפעיל מיד את הבלמים כדי לעצור את הרכב במקומו. אם כוח הבלימה המרבי לא יכול לעצור את הרכב, ניתן להכפילו כדי למנוע מהרכב להתדרדר.

### בלימת חירום:

אם יש תקלה במערכת הבלמים, באפשרותך להפעיל את בלם החניה החשמלי במקרה חירום באמצעות משיכת המתג כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. שחרר את מתג בלם החניה החשמלי כדי להפסיק את בלימת החירום.

הרכב מצויד בבלמי דיסק ובבלם חניה חשמלי.

### בלם החניה החשמלי (EPB)

חניה ידנית

כאשר הרכב במצב READY (מוכן) והוא עומד במקומו, משוך את מתג בלם החניה החשמלי למעלה כדי להפעיל אותו; המחווון שבמתג והמחווון שבלוח המחווונים יידלקו.



שחרור ידני

כאשר הרכב במצב READY (מוכן), לחץ על דוושת הבלמים ועל מתג בלם החניה החשמלי; מחווון בלם החניה החשמלי שבלוח המחווונים ושבמתג נכבים ובלם החניה החשמלי משוחרר.

## מחזור אנרגיה בבלימה

מחזור האנרגיה בבלימה מאפשר למנוע לבלום את הרכב, למחזר את האנרגיה הקינטית של הרכב במהלך שיוט או בלימה, ולטעון את סוללת המתח הגבוהה כדי להגדיל את טווח הנסיעה.

מחזור אנרגיה בגלישה המערכת פועלת כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, ודוושת ההאצה והבלמים משוחררות.

מחזור אנרגיה בבלימה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, הנהג לוחץ על דוושת הבלמים ומפעיל את מחזור האנרגיה בבלימה.

גורמים המשפיעים על מחזור האנרגיה בבלימה

כמות האנרגיה החוזרת אל סוללת המתח הגבוהה במהלך מחזור אנרגיה בבלימה תלוי בגורמים שלהלן:

1. מצבה הנוכחי של סוללת המתח הגבוהה:

◀ סוללת המתח הגבוהה טעונה במלואה;

◀ כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה/גבוהה, פעולת מחזור האנרגיה בבלימה מוגבלת.

▲ אזהרה:

1. כדי למנוע מהרכב לנוע בשוגג כאשר בלם החניה החשמלי מופעל, אל תלחץ על דוושת ההאצה.
2. אל תאפשר לנוסעים אחרים לגעת במתג בטעות, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות.
3. במהלך בלימת חירום בעזרת בלם החניה החשמלי, הבלמים יפעלו בעוצמה קבועה ובשונה מאופן הפעלת דוושת הבלמים הרגילה, ולכן מרחק הבלימה ישתנה.
4. במהלך בלימת חירום הרכב עלול לסטות מנתיבו או להחליק בעת נהיגה בפניות, בכבישים מסוכנים, בעומסי תנועה או בתנאי מזג אוויר קשים. היזהר ומנע תאונה. מומלץ להשתמש בפעולה זו רק במקרי חירום, לדוגמה כאשר מערכת הבלמים לא פועלת.

## בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

בקרת היציבות האלקטרונית היא מערכת בטיחות אקטיבית. חיישני המערכת מנטרים את מצב הנהיגה של הרכב.

במקרים שבהם הרכב פונה או נמנע מלפגוע במכשולים, בתנאי נהיגה לא יציבים ובמצבי היגוי-יתר ותת-היגוי, המערכת משתמשת בכוח ההנעה ובמערכת הבלמים כדי לסייע לרכב להתגבר על נטייתו לסטות ממסלול הנסיעה. הדבר משפר את רמת הבטיחות בנהיגה.

אם הפעלת הבלמים בלבד אינה מספיקה לייצב את הרכב, בקרת היציבות האלקטרונית תגביל את כוח המנוע כדי לבלום את הגלגלים האחרים.

מערכת זו משולבת עם: מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת לחלוקת כוח הבלימה (EBD) ומערכת עזר לבלימה (HBA) כדי לשמור על יציבותו הצדדית של הרכב.

2. הגדרות מחזור האנרגיה:

◀ הגדר עוצמות מחזור אנרגיה שונות כדי לשנות את עוצמת מחזור האנרגיה בבלימה.

3. מצב נהיגה:

◀ למצבי הנהיגה השונים יש עוצמות שונות של מחזור אנרגיה בבלימה.

⚠ תזכורות:

אם מחזור האנרגיה בבלימה מאט משמעותית את מהירות הרכב (לדוגמה בעת נהיגה בשיפוע תלול), פנסי הבלמים יידלקו כדי להזהיר את נהג הרכב שמאחוריך שאתה מאט.

⚠ זהירות:

בלימה באמצעות מחזור האנרגיה אינה יכולה להחליף את מערכת הבלימה הרגילה. על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן ובהתאם למצב בפועל.

## מערכת בקרת אחיזה (TCS)

בעת בלימת הרכב על משטח חלקלק ורטוב, לדוגמה כאשר יש קרח או שלג על הכביש, הגלגלים יחליקו או אף יאבדו אחיזה; בעת התחלת נסיעה או האצה, הגלגלים המניעים גם יחליקו; מערכת ה-TCS שולטת על לחץ הבלמים ועל כוח המנוע כדי לצמצם את החלקת הגלגלים.

מערכת למניעת נעילת גלגלים  
(ABS)

מערכת ה-ABS מונעת את נעילת הגלגלים כאשר אתה בולם בעוצמה מקסימלית. ברוב תנאי הדרך המערכת יכולה לשפר את השליטה על מערכת ההיגוי במהלך בלימת חירום. במקרה של בלימת חירום, מערכת ה-ABS מנטרת באופן קבוע את מהירות כל אחד מהגלגלים, ומשנה את לחץ הבלימה בהתאם לאחיזת הגלגל. ניתן להרגיש את שינוי לחץ הבלימה באמצעות הרעידות שבדוושת הבלמים. במקרה זה מערכת ה-ABS פועלת כהלכה. המשך ללחוץ על דוושת הבלמים באופן קבוע כאשר אתה מרגיש את הרעידות.

## מחווון ESP

כאשר הרכב פועל, מחווון ה-ESP שבלוח המחווונים יידלק למשך כמה שניות, ולאחר מכן ייכבה לאחר הבדיקה העצמית של המערכת. אם המחווון אינו נכבה או אם הוא נדלק בכל שלב לאחר הבדיקה העצמית, ייתכן שיש תקלה במערכת ה-ESP; מומלץ לפנות מיד למוקד השירות של Skywell (9957\*) לצורך תיקון המערכת.

## מחווון ESP OFF

כאשר הרכב פועל, המחווון שבלוח המחווונים יידלק למשך כמה שניות, ולאחר מכן ייכבה לאחר הבדיקה העצמית של המערכת. כאשר מערכת ה-ESP כבויה, המחווון שבלוח המחווונים יידלק.

אזהרה: 

1. מערכת ה-ESP לא יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מנהיגה מסוכנת או כתוצאה מביצוע פעולות היגוי חדות במהירות גבוהה.
2. במקרה של תקלה במערכת ה-ESP, מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*).

מחווון המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) כאשר הרכב פועל, מחווון ה-ABS שבלוח המחוננים יידלק למשך כמה שניות, ולאחר מכן ייכבה לאחר הבדיקה העצמית של המערכת. אם המחווון אינו נכבה או אם הוא נדלק בכל שלב לאחר הבדיקה העצמית, ייתכן שיש תקלה במערכת ה-ABS; מומלץ ליצור קשר מיד עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לצורך בדיקת המערכת. במקרה של תקלה במערכת ה-ABS, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול אולם מרחק הבלימה יגדל. בלימת חירום במקרה חירום לחץ על דוושת הבלמים במלואה תוך שמירה על לחץ קבוע. מערכת ה-ABS משנה את לחץ הבלימה המופעל על כל אחד מהגלגלים בהתאם לרמת האחיזה, כדי למנוע את נעילת הגלגלים וכדי להבטיח עצירה בטוחה.

⚠ אזהרה:

1. אין לשחרר את דוושת הבלמים מיד לאחר הלחיצה עליה, כיוון שהדבר יפגע בפעולת מערכת ה-ABS ויגדיל את מרחק הבלימה.
  2. על הנהג לשמור תמיד על מרווח בטוח מהרכב שלפניו ולהישמר ממצבים מסוכנים במהלך הנהיגה. על אף שמערכת ה-ABS משפרת את מרחק הבלימה, היא לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה או למנוע את הסכנות הנגרמות כתוצאה מהחלקת גלגלים.
- חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)
- מערכת ה-EBD היא חלק ממערכת ה-ABS. מערכת ה-EBD מאזנת את כוח הבלימה שבין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לעומס על הרכב, במהלך בלימה רגילה.

בקרת זינוק בעלייה (HHC) כאשר הרכב מתחיל לנוע בשיפוע עם זווית הגבוהה מ-4% והנהג משחרר את דוושת הבלמים, מערכת ה-HHC תפעיל את הבלמים כדי לעצור את הרכב במקומו ולמנוע את התדרדרותו לאחור.

 תזכורות:

1. כאשר הרכב עומד בעלייה, מערכת ה-HHC יכולה למנוע את התדרדרות הרכב לאחור בעת שחרור דוושת הבלמים.
2. לנהג יש עד 1.5 שניות מרגע שחרור דוושת הבלמים ועד ללחיצה על דוושת ההאצה.
3. אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר מערכת ה-HHC פועלת, המערכת תשחרר מיד את הבלמים.
4. מערכת ה-HCC רק מפעילה את הבלמים ולא מגבירה את פעולתם.

מערכת ה-EBD מחלקת את כוח הבלימה שמייצרת מערכת הבלמים אל ארבעת הגלגלים, בהתאם לתנאי האחיזה של כל אחד מהגלגלים, כך שיהיה ניתן לבלום בצורה היעילה ביותר ולקצר ככל הניתן את מרחק הבלימה. המערכת שומרת על יציבות הרכב ומשפרת את בטיחות הנהיגה.

מערכת עזר לבלימה (HBA) מערכת ה-HBA תפעל אוטומטית בעת לחיצה על דוושת הבלמים; מערכת ה-HBA נכבית אוטומטית לאחר שחרור דוושת הבלמים. בעת לחיצה על דוושת הבלמים, מערכת ה-HBA מייצרת לחץ גדול יותר בהשוואה לבלימה רגילה, כדי לבלום את הרכב במרחק ובזמן הקצרים ביותר.

 אזהרה:

מערכת ה-HBA יכולה לשפר את בטיחות הנהיגה, אולם היא לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. נהג במהירות המתאימה לתנאי הדרך ובהתאם לתקנות התעבורה.

## מערכות עזר לנהיגה

כל המערכות המפורטות להלן הן מערכות עזר בלבד; האחריות לשמירה על הבטיחות מוטלת תמיד על הנהג. במהלך השימוש במערכת, על הנהג לפעול בהתאם לתקנות התעבורה ולא להסתמך רק על פעולת המערכת.

## מערכת לניטור לחץ

### אוויר בצמיגים (TPMS)

המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים היא מערכת בטיחות אקטיבית. המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים יכולה לנטר את לחץ הצמיגים בזמן אמת, ולהציג את המידע בלוח המחוונים. כאשר לחץ הצמיג נמוך מדי או גבוה מדי, המערכת מציגה אזהרה; הצמיג המתאים וגם לחץ הצמיג מסומנים באדום.

⚠️ זהירות:

מערכת ה-HHC יכולה לעזור בהפעלת הבלמים, אולם היא לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן, בהתאם למצב הרכב בפועל, כדי למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מהתדרדרות הרכב לאחור.

בקרת ירידה במורד (HDC) מערכת ה-HDC מפעילה באופן יזום את הבלמים, בלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלמים, כדי להאט את מהירות הרכב בעת נסיעה בירידה.

⚠️ זהירות:

מערכת ה-HDC יכולה להאט את מהירות הרכב, אולם היא לא יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן, בהתאם למצב הרכב בפועל, כדי למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מהאצת הרכב בירידה.



אזהרת לחץ גבוה  
 כאשר לחץ הצמיג עולה על 3 בר  
 (44 psi), המערכת מזהירה מפני  
 לחץ גבוה באמצעות חיווי קולי  
 וחזותי.

כאשר לחץ הצמיג יורד מתחת  
 ל-2.8 בר (41 psi), החיווי נעלם.

התרעת ירידת לחץ מהירה  
 כאשר הלחץ באחד הצמיגים (א)  
 יותר) יורד בקצב של 0.3 בר/דקה  
 לפחות, המערכת מזהירה מפני  
 ירידת לחץ מהירה באמצעות חיווי  
 קולי וחזותי. האזהרה נעלמת  
 כאשר ירידת הלחץ נפסקת.

## מערכת רדאר חניה

מערכת רדאר החניה משתמשת  
 בחיישנים על-קוליים כדי למדוד את  
 המרחק שבין חלקו הקדמי והאחורי  
 של הרכב לבין עצמים אחרים;  
 המערכת משתמשת בחיווי קולי  
 וחזותי כדי להזהיר את הנהג,  
 במטרה למנוע נזק בעת נסיעה  
 קדימה ואחורה.

מערכת רדאר החניה מורכבת  
 מחיישנים, מבקרים ומהתקני תצוגה  
 ואזהרה.

תצוגת ניטור לחץ הצמיג  
 לחץ האוויר בצמיגים מופיע בלוח  
 המחווניים בעת הפעלת הרכב.



זהירות: 

1. אם לחץ הצמיג נמוך מדי,  
 תצרוכת האנרגיה תעלה  
 ושחיקת הצמיג תגבר. כאשר  
 הצמיג שחוק לגמרי, הוא עלול  
 להתפוצץ ולגרום לתאונות.
2. בדוק את הצמיג כאשר לחץ  
 הצמיג נמוך מדי.

מיקום החיישנים



1. חיישן קדמי ימני
2. חיישן קדמי ימני צדדי
3. חיישן קדמי שמאלי צדדי
4. חיישן קדמי ימני מרכזי
5. חיישן קדמי שמאלי מרכזי
6. חיישן קדמי שמאלי
7. חיישן אחורי ימני
8. חיישן אחורי ימני צדדי
9. חיישן אחורי ימני מרכזי
10. חיישן אחורי שמאלי מרכזי
11. חיישן אחורי שמאלי צדדי
12. חיישן אחורי שמאלי

## טווח התרעת הרדאר



מרחק זיהוי		אזור התרעה
ציליל התרעה	מרחק זיהוי החיישן	
מהיר	$0.4 > \text{מ'}$	אזור 1
בינוני	$1.0-0.4 \text{ מ'}$	אזור 2
איטי	$1.5-1.0 \text{ מ'}$	אזור 3

2. החיישנים לא יכולים לזהות עצמים נמוכים כגון סלעים.



הוראות: מרחק ניטור מקסימלי: המרחק הסטנדרטי לניטור מכשולים הוא 150 ס"מ.

ייתכן שהזמזם לא יפעל גם כאשר הרכב קרוב למכשול:

1. החיישנים לא יכולים לזהות חוטים, גדרות, חבלים או עצמים דקים אחרים.



5. פני השטח של החיישנים קפואים והם לא יכולים לזהות מכשולים כלשהם.



6. החיישנים מכוסים בכלוך, בשלג או בבוץ וכו' והם לא יכולים לזהות מכשולים.



3. החיישנים לא יכולים לזהות עצמים הסופגים גלים על-קוליים כגון שלג רך, כותנה וספוגים.



4. ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות עצמים הנמצאים מעל הפגוש.



2. כאשר יש רעש חזק ליד הרכב לדוגמה: צופר רכב, רעש של אופנוע, רעש ממערכת בלמי האוויר של רכב כבד או רעשים חזקים אחרים הפולטים גלים על-קוליים.



3. בעת נהיגה בשלג או בגשם.

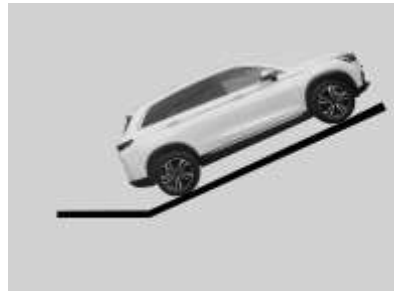


⚠️ זהירות:

1. החיישנים לא מזהים מכשולים הנמצאים מחוץ לטווח הזיהוי;
2. כאשר החיישנים מזהים כמה מכשולים במקביל, ההתרעה תישמע בהתאם למכשול הקרוב ביותר;
3. בעת נסיעה לאחור, שים לב למכשולים הנמצאים בצדו השני של הרכב.

ייתכן שהחיישנים יספקו מידע שגוי בעת נסיעה לאחור, במצבים שלהלן:

1. כאשר הרכב נוסע בשיפוע תלול.



## מערכת חניה אוטומטית (דגמים מסוימים)

מערכת החניה האוטומטית יכולה לזהות מקומות חניה ולהחנות את הרכב בצורה אוטומטית. המערכת מאפשרת כניסה לחניות ויציאה מחניות במקביל/בניצב. לפני השימוש במערכת והפעלתה, על המשתמש לבדוק בעצמו את סביבת הרכב ולוודא שהיא בטוחה. כניסה לחניה:

מערכת החניה פועלת: לחץ על "חניה אוטומטית" בצג המולטימדיה ← "כניסה לחניה"



ניקוי חיישני החניה בעת ניקוי הרכב, השתמש במטלית רכה או במים (בלחץ נמוך) כדי לנקות שלג, בוץ, אבק ולכלוך אחר מפני השטח של חיישני החניה. מכונות שטיפה בלחץ גבוה עלולות לגרום נזק לחיישנים. אין ללחוץ או להכות על החיישנים אחרת הדבר יפגע בפעולתם.



אם הזמזם לא פועל בעת נסיעה לאחור, בדוק את הנקודות שלהלן:

1. האם חפץ זר צמוד לפני שטח החיישן;
  2. האם הרכב חונה למשך פרק זמן ממושך במזג אוויר קיצוני, חם או קר;
  3. החיישנים אינם פועלים כשהם קפואים והם אינם יכולים לזהות עצמים דקים כגון חוט או גדר.
- אם אינך יכול לאתר את הגורם, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לבדיקה;



החניה בפעולה:

המשתמש צריך לשים לב לסביבתו כדי לוודא שדרישות החניה מתקיימות ולזהות מכשולים או בורות במסלול החניה; לאחר האישור, המערכת משתלטת על הרכב ומנווטת אותו. החנה את הרכב בחניה. במהלך החניה, ההודעה "חניה אוטומטית בפעולה" מופיעה בצג.



סריקת מקום החניה:

הצג יעבור לממשק חיפוש החניה. נהג ברכב במהירות של עד 20 קמ"ש ובקו ישר.



כאשר המערכת מוצאת מקום חניה, ההודעות "מקום חניה נמצא, נא עצור" ← "שלב למצב P ושחרר את גלגל ההגה" ← "בחר בסוג החניה ובכיוון" יופיעו בצג; על המשתמש לפעול בהתאם להוראות.





החניה הסתיימה:  
לאחר סיום החניה, המערכת מציגה הודעה מתאימה, משלבת למצב P ומפעילה את בלם החניה. הנהג אחראי לוודא שהרכב במצב P ושבלם החניה הופעל.



יציאה מחניה:

מערכת החניה פועלת:  
לפני השימוש בפעולת היציאה מהחניה, הנהג צריך לבדוק תחילה את סביבת הרכב ולוודא שהיא בטוחה; לאחר מכן עליו להיכנס לרכב, להפעילו במצב P וללחוץ בצג המולטימדיה על האפשרות "חניה אוטומטית" ← "יציאה מחניה" ← "נא בחר את סוג החניה ואת הכיוון".



מצב הרכב לאחר החניה:  
 1. יציאה מחניה במקביל:



2. יציאה מחניה בניצב:



הפסקת פעולתה של מערכת החניה:  
 המצבים שלהלן יגרמו להפסקת פעולתה של המערכת:

1. פתיחת הדלת במהלך החניה;
  2. הנהג לוחץ על דוושת הבלמים במהלך החניה;
  3. הנהג לוחץ על לחצן העצירה שבמסך המולטימדיה;
  4. מכשולים במסלול החניה;
- לאחר הפסקת החניה האוטומטית, הנהג צריך ללחוץ על לחצן ההמשך שעל המסך.

על המשתמש לבחור בשיטת היציאה המתאימה בהתאם לסביבת הרכב; לאחר מכן ללחוץ על הסמל המתאים כדי להפעיל את המערכת; ההודעה "חניה אוטומטית בפעולה" תופיע בצג.



החניה הסתיימה:

לאחר סיום החניה, המערכת מציגה הודעה מתאימה, משלבת למצב P ומפעילה את בלם החניה. הנהג אחראי לוודא שהרכב במצב P ושבלם החניה הופעל.




- יציאה ממערכת החניה:
1. במהלך סריקת החניה, מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש;
  2. הנהג מבצע פעולת היגוי במהלך החניה;
  3. הנהג לוחץ על לחצן היציאה שבקונסולה המרכזית;
  4. הנהג מפעיל את בלם החניה במהלך החניה;
-  תזכורות:
1. הנהג מתפעל את הרכב במהלך חיפוש מקום חניה, ומערכת החניה אינה שולטת ברכב;
  2. מרחק הסריקה (המרחק הצדדי בין הרכב למקום החניה): ודא שהוא 0.5-1.5 מ' וסע בקו ישר ככל הניתן;
  3. רוחב מקום החניה בניצב שאותו מזהה מערכת החניה האוטומטית, צריך להיות 2.9 מ' לפחות, כאשר יש כלי רכב החונים משני צידי מקום החניה. אורך מקום החניה במקביל שאותו מזהה מערכת החניה האוטומטית, צריך להיות 5.9 מ' לפחות (המערכת לא עובדת במקומות חניה בשיפוע);
4. במהלך השימוש במערכת החניה פעל בהתאם להודעות המערכת.
-  זehירות:
1. שים לב להודעות המערכת כאשר מתבצעת חניה אוטומטית, וודא שאתה מבין את ההודעות.
  2. שים לב במיוחד לסביבת הרכב והתערב בעת הצורך.
  3. כאשר המערכת שולטת ברכב, גלגל ההגה יסתובב אוטומטית. אל תפריע לתנועת גלגל ההגה. אחרת החניה האוטומטית תיעצר.

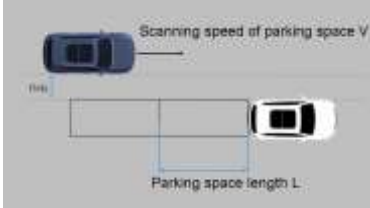

4) עיין ברשימת תרחישי החניה כדי לדעת באילו מצבים ניתן להחנות את הרכב. תרחישים שאינם מופיעים ברשימה אינם מאפשרים שימוש במערכת.

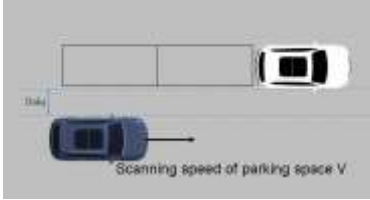
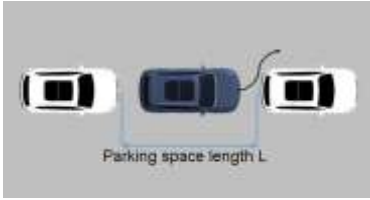
4. ניתן להשתמש במערכת החניה האוטומטית רק כאשר התנאים שלהלן מתקיימים:

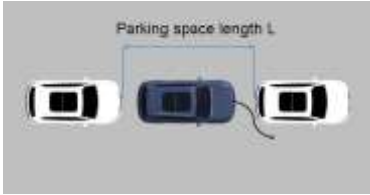


- 1) הנהג חוגר את חגורת הבטיחות;
- 2) הדלתות סגורות;
- 3) יש כלי רכב משני צידי מקום החניה שזוהה;

רשימת תרחישי חניה:  
 חניה במקביל:


מס'	תרחישים	איור
1	כניסה לחניה: בין שני כלי רכב הנמצאים בקו ישר מימין; אורך מקום החניה: גדול מאורך הרכב או שווה לו + 1 מ'; המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה: 50-150 ס"מ; מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה: עד 20 קמ"ש;	



	<p>כניסה לחניה:                  מאחורי רכב הנמצא בקו ישר מימין;                  אורך מקום החניה: גדול מאורך הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	2
	<p>כניסה לחניה:                  בין שני כלי רכב הנמצאים בקו ישר משמאל;                  אורך מקום החניה: גדול מאורך הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	3

	<p>כניסה לחניה: מאחורי רכב הנמצא בקו ישר משמאל; אורך מקום החניה: גדול מאורך הרכב או שווה לו + 1 מ'; המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה: 50-150 ס"מ; מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה: עד 20 קמ"ש;</p>	<p>4</p>
	<p>יציאה מחניה: אין מכשולים כגון מדרכה בצידו השמאלי ובצידו הימני של מקום החניה; יש שני כלי רכב סמוכים לפני הרכב ומאחוריו; אורך מקום החניה: גדול מאורך הרכב או שווה לו + 1 מ'. יציאה מחניה מצד שמאל;</p>	<p>5</p>

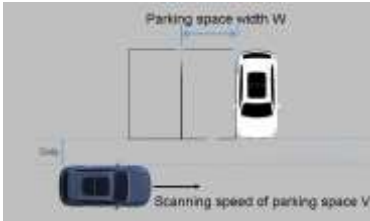

	<p>יציאה מחניה:                  אין מכשולים כגון מדרכה                  בצידו השמאלי ובצידו הימני                  של מקום החניה;                  יש שני כלי רכב סמוכים לפני                  הרכב ומאחוריו;                  אורך מקום החניה: גדול                  מאורך הרכב או שווה לו +                  1 מ'.                  יציאה מחניה מצד ימין;</p>	6
	<p>יציאה מחניה:                  אין מכשולים כגון מדרכה                  בצידו השמאלי ובצידו הימני                  של מקום החניה;                  יש רכב סמוך לפני הרכב;                  אורך מקום החניה: גדול                  מאורך הרכב או שווה לו +                  1 מ'.                  יציאה מחניה מצד שמאל;</p>	7
	<p>יציאה מחניה:                  אין מכשולים כגון מדרכה                  בצידו השמאלי ובצידו הימני                  של מקום החניה;                  יש רכב סמוך לפני הרכב;                  אורך מקום החניה: גדול                  מאורך הרכב או שווה לו +                  1 מ'.                  יציאה מחניה מצד ימין;</p>	8

## תרחישי חניה בניצב:

איור	תרחישים	מס'
	<p>כניסה לחניה:                  בין שני כלי רכב הנמצאים בקו ישר מימין;                  רוחב מקום החניה: גדול מרוחב הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	1

 <p>Scanning speed of parking space V</p> <p>Parking space width W</p>	<p>כניסה לחניה:                  לצד רכב הנמצא בקו ישר מימין;                  רוחב מקום החניה: גדול מרוחב הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	2
 <p>Scanning speed of parking space V</p>	<p>כניסה לחניה:                  בין שני כלי רכב הנמצאים בקו ישר משמאל;                  רוחב מקום החניה: גדול מרוחב הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	3



	<p>כניסה לחניה:                  לצד רכב הנמצא בקו ישר משמאל;                  רוחב מקום החניה: גדול מרוחב הרכב או שווה לו + 1 מ';                  המרחק בין כלי הרכב ורכב המטרה:                  50-150 ס"מ;                  מהירות הרכב בעת סריקת מקום החניה:                  עד 20 קמ"ש;</p>	4
	<p>יציאה מחניה:                  אין מכשולים כגון מדרכה בשני צידי מקום החניה;                  יש שני כלי רכב סמוכים מצידו השמאלי והימני של הרכב;                  רוחב מקום החניה: גדול מרוחב הרכב או שווה לו + 1 מ';                  יציאה מחניה מלפנים;</p>	5

6. אם המערכת מזהה תקלה או פעולה חריגה, כבה את מערכת החניה האוטומטית ואל תשתמש בה; פנה למוקד השירות לצורך בדיקת הרכב.

⚠ אזהרה:

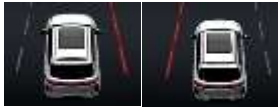
הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

## מערכת התרעת סטייה מנתיב LDW (דגמים מסוימים)

מערכת התרעת סטייה מנתיב מזהירה את הנהג ומסייעת לו במניעת תאונות כתוצאה מסטייה מנתיב, במטרה לשפר את בטיחות הנהיגה.

⚠ אזהרה:

1. זו מערכת עזר לנהיגה. כאשר הפעולה מופעלת, הנהג הוא האחראי לבטיחות הנהיגה. במהלך השימוש במערכת, על הנהג לפעול בהתאם לחוק ולכללי התעבורה.
2. הנהג חייב לשבת במושב הנהג, לחגור את חגורת הבטיחות, לשים לב תמיד לסביבת הרכב ולהיות מוכן להשתלט על הרכב בכל רגע.
3. במהלך החניה, המערכת לא יכולה לזהות מכשולים בשטחים המתים ולבלום. הנהג צריך להתערב, לשלוט ברכב ולבצע פעולות בלימה.
4. אין להשתמש במערכת החניה במקומות שבהם יש שיפוע תלול ואין מדרכה מאחורי מקום החניה בניצב.
5. אין להסתמך על מערכת החניה האוטומטית במציאת מקום חניה חוקי, מתאים ובטוח. מערכת החניה האוטומטית לא תמיד מזהה עצמים במקום החניה. זכור לבדוק בעצמך את מקום החניה ולוודא שהוא מתאים ובטוח.



אם פנסי האיתות מופעלים כאשר הרכב חוצה את הקו, המערכת לא תשמיע צליל אזהרה. לאחר כיבוי פנסי האיתות וחזרת הרכב לנתיב המערכת חוזרת לפעול אוטומטית. כיבוי מערכת התרעת סטייה מנתיב: כבה את המתג שבקונסולה המרכזית, "בקרת רכב" ← "מערכת עזר לנהיגה" ← "מערכת התרעת סטייה מנתיב".

זהירות: 

1. סימוני הנתיב שמזהה מערכת ה-LDW הם סימנים סטנדרטיים: קו לבן רצוף, קו לבן מקווקו, קו צהוב רצוף, קו צהוב מקווקו וקו רצוף כפול (הנחשב כקו רצוף בודד);

2. בעת נסיעה בעקומות ובכבישים צרים, המערכת תשהה את האזהרה לזמן מה כדי להתאים את עצמה להרגלי הנהיגה של הנהג;



הפעלת מערכת התרעת סטייה מנתיב:

בחר באפשרות "בקרת רכב" ← "מערכות עזר לנהיגה" ← "מערכת התרעת סטייה מנתיב"; המערכת תופעל והסמל הלבן יידלק.

פעולת מערכת התרעת סטייה מנתיב:

מתג מערכת התרעת סטייה מנתיב מופעל. כאשר מהירות הרכב היא 150-60 קמ"ש, סמל הפעולה מופיע בצבע ירוק וגרפיקת המערכת מופיעה בלוח המחוונים; כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, המערכת עוברת למצב המתנה. סמל המערכת לבן.

כאשר המערכת פועלת, קו הנתיב ניתן לזיהוי בבירור והמערכת מזהה שהרכב עומד לחצות את קו הנתיב השמאלי/הימני, קו הנתיב ישנה את צבעו מירוק לאדום וצליל אזהרה יישמע.

13) המערכת מזהה שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה במשך 10 שניות;  
14) הפרעה לפעולת המערכת;

⚠ אזהרה:

1. מערכת התרעת סטייה מנתיב היא מערכת התרעה בלבד ואינה מבצעת כל פעולת בקרה ברכב. היא בעיקר נועדה להזכיר לנהג לנהוג בצורה בטוחה בנתיב הנסיעה, והיא אינה מחליפה את שיקול דעתו של הנהג בכל הקשור לנהיגה בטוחה.

2. במהלך השימוש במערכת, על הנהג לפעול בהתאם לחוק ולכללי התעבורה.



3. מערכת התרעת סטייה מנתיב מתאימה לכבישים ארוכים, ישרים וסלולים, וקווי הנתיב חייבים להיות ברורים. היא אינה מתאימה לשימוש בכבישים מפותלים או בכבישים עירוניים עם עומס תנועה.

4. אם המערכת אינה פועלת כהלכה או במקרה של תקלה במערכת, על הנהג לכבות את המערכת, לא להשתמש בה ולפנות למוקד השירות לצורך בדיקת המערכת ותיקונה.

3. גורמים רבים משפיעים על ביצועי המערכת ומונעים ממנה לפעול כהלכה (רשימה חלקית בלבד):

- 1) קווי נתיב דהויים, לא סטנדרטיים או מוסתרים;
- 2) מים על הכביש;
- 3) ראות לקויה;
- 4) אור חזק (מפנסים של כלי רכב מתקרבים או מקרני שמש ישירות וכו');;
- 5) עדשת המצלמה או השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;
- 6) כבישים שבהם רדיוס הפנייה קטן מ-250 מ', לדוגמה בפניות חדות;
- 7) שיפוע הכביש גדול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
- 8) פנסי האיתות פועלים;
- 9) נורית האזהרה דולקת במקרה של תקלה;
- 10) הנהג מסובב את גלגל ההגה;
- 11) הנהג לוחץ על דוושת ההאצה;
- 12) הנהג לוחץ על דוושת הבלמים;

הפעלת מערכת העזר לשמירה על נתיב:

כאשר מערכת התרעת סטייה מנתיב פועלת, מהירות הרכב היא 150-60 קמ"ש, וקו הנתיב ניתן לזיהוי בבירור, סמל המערכת מופיע בצבע ירוק . כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש או כאשר המערכת אינה מזהה את קו הנתיב, מערכת התרעת סטייה מנתיב עוברת למצב המתנה וסמל המערכת משנה את צבעו ללבן . כאשר מערכת העזר לשמירת נתיב פועלת, והרכב סוטה מהנתיב כאשר תנאי הפעולה מתקיימים, חץ המרכז הירוק יופיע בלוח המחוונים והמערכת תבצע פעולת היגוי קלה כדי לתקן את סטיית הרכב.



אם הרכב סוטה יותר מדי וחוצה את הקו, המערכת תשמיע גם התרעה קולית. עם זאת, אם חלקו הקדמי של הרכב חוצה את הקו, המערכת לא תבצע תיקונים.

**⚠ אזהרה:**

הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

## מערכת עזר לשמירה על נתיב LKA



מערכת העזר לשמירה על נתיב היא מערכת המסייעת בתיקון סטיות קלות מנתיב הנסיעה כדי לוודא שהרכב נמצא במרכז הנתיב; המערכת מסייעת במניעת תאונות כתוצאה מסטייה מהנתיב והיא משפרת את בטיחות הנהיגה. הפעל את מערכת העזר לשמירה על נתיב:

בחר באפשרות "בקרת רכב" ← "מערכות עזר לנהיגה" ← "מערכת עזר לשמירה על נתיב"; המערכת תופעל והסמל הלבן יידלק.

3. בעת נהיגה בצמתים ובפניות, כאשר יש רמזורים, או כאשר סימוני הנתיב לא ברורים או לא מופיעים, הנהג צריך לשלוט ברכב, בגלגל ההגה ובמהירות כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, ולא להסתמך על המערכת בבחירת מסלול הנסיעה;
4. גורמים רבים משפיעים על ביצועי המערכת ומונעים ממנה לפעול כהלכה (רשימה חלקית בלבד):
- 1) קווי נתיב דהויים, לא סטנדרטיים או מוסתרים;
  - 2) מים על הכביש;
  - 3) ראות לקויה;
  - 4) אור חזק (מפנסים של כלי רכב מתקרבים או מקרני שמש ישירות וכו');;
  - 5) עדשת המצלמה או השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;
  - 6) כבישים שבהם רדיוס הפנייה קטן מ-250 מ', לדוגמה בפניות חדות;
  - 7) שיפוע הכביש גדול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
  - 8) פנסי האיתות פועלים;
  - 9) נורית האזהרה דולקת;
- כאשר הנהג מפעיל את פנסי האיתות, המערכת עוברת למצב המתנה ולא מבצעת פעולות היגוי. לאחר כיבוי פנסי האיתות וחזרת הרכב למרכז הנתיב, המערכת חוזרת לפעול אוטומטית.
- כיבוי מערכת העזר לשמירה על נתיב:
- כבה את המתג שבמסך המגע "בקרת רכב" ← "מערכות עזר לנהיגה" ← "מערכת העזר לשמירה על נתיב". לחלופין ניתן להפעיל או לכבות את המערכת על ידי לחיצה כפולה על הכפתור שבגלגל ההגה.
-  זהירות:
1. סימוני הנתיב שמזהה מערכת העזר לשמירה על נתיב הם סימנים סטנדרטיים: קו לבן רצוף, קו לבן מקווקו, קו צהוב רצוף, קו צהוב מקווקו וקו רצוף כפול (הנחשב כקו רצוף בודד);
  2. בעת נסיעה בעקומות ובכבישים צרים, המערכת תשהה את האזהרה לזמן מה כדי להתאים את עצמה להרגלי הנהיגה של הנהג;

- 10) הנהג מסובב את גלגל ההגה;
- 11) הנהג לוחץ על דוושת ההאצה;
- 12) הנהג לוחץ על דוושת הבלמים;
- 13) בעת נהיגה בנתיב עם גדר הפרדה או ללא שוליים;
- 14) המערכת מזהה שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה במשך 10 שניות;
- 15) הפרעה לפעולת המערכת; אזהרה: 
1. המערכת היא מערכת עזר לנהיגה, ובמהלך השימוש בה, על הנהג לפעול בהתאם לתקנות התעבורה ולא להסתמך רק על פעולת המערכת.
2. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה כל הזמן ולשלוט ברכב תמיד.
3. מערכת זו מתאימה לכבישים ארוכים, ישרים וסלולים, וקווי הנתיב חייבים להיות ברורים. היא אינה מתאימה לשימוש בכבישים מפותלים, בצמתים, ביציאות מדרך מהירה, בגשרים או בכבישים עירוניים עם עומס תנועה.
4. מערכת זו לא יכולה לצפות את מצב התנועה סביב הרכב או מאחוריו. אין להסתמך על מערכת זו כדי לשמור על בטיחות הנהיגה וכללי התעבורה.
5. מערכת זו משמשת רק כתזכורת לנהג לנהוג בצורה בטוחה בנתיב הנסיעה. כאשר הרכב סוטה מעט, היא יכולה לסייע לנהג לבצע פעולת תיקון. היא אינה פועלת בכל המצבים ואינה יכולה להחליף את שיקול דעתו של הנהג. בכל מקרה, באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולפעול תמיד בהתאם לתקנות החוק והתעבורה.
6. אם המערכת מזהה תקלה או פעולה חריגה, כבה את המערכת ואל תשתמש בה; פנה למוקד השירות של Skywell (9957\*) לצורך בדיקת הרכב ותיקונו.

## שיוט (לא ישים לישראל)

בקרת השיוט קיימת בדגמים מסוימים (LV1 ו-VL2).

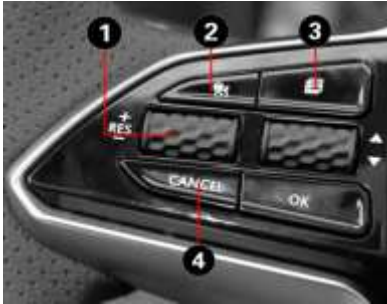
שיטת פעולה: לחץ על לחצן בקרת השיוט שבחלקו השמאלי העליון של גלגל ההגה כדי להפעיל/לכבות את בקרת השיוט. גלול את הכפתור שמתחת ללחצן בקרת השיוט כדי לכוון את מהירות היעד. היחידות משתנות בקפיצות של 2 קמ"ש. טווח מהירות המטרה הוא 40-120 קמ"ש, והסטייה היא  $\pm 3$  קמ"ש.


אזהרה: 

הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.



4. הגדר את המרווח הרצוי במהלך השיוט בעזרת מתג כוונן המרווח.





1. גלול למעלה: הגברת מהירות השיוט/חידוש הפעולה גלול למטה: האטת מהירות השיוט/כוונון;
  2. הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט;
  3. כוונן מרווח בקרת השיוט האקטיבית;
  4. כיבוי בקרת השיוט.
- הדרכים להגברת מהירות השיוט שהוגדרה:  
 גלול למעלה את כפתור 1 (ראה תמונה) כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית פועלת; כל סיבוב יגביר את המהירות ב-5 קמ"ש, עד למהירות מרבית של 120 קמ"ש; המהירות שהוגדרה מופיעה ליד הסמל .

## בקרת שיוט אדפטיבית

בקרת השיוט האדפטיבית היא תוספת לבקרת השיוט. היא לא רק שולטת על מהירות הרכב, אלא גם מתאימה את המהירות לרכב שמלפנים. זו מערכת עזר לנהיגה.



כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית:

1. לחץ על לחצן בקרת השיוט שבצדו השמאלי של גלגל ההגה; סמל בקרת השיוט האדפטיבית הלבן שבלוח המחוונים יידלק .
2. שחרר את דוושת ההאצה והבלמים כאשר מהירות הרכב היא 0-150 קמ"ש;
3. לחץ על לחצן הכוונן (לחץ כדי לעבור למצב ACC במהירות הנוכחית) או על לחצן חידוש הפעולה (לחץ כדי לעבור למצב ACC ולהשתמש במהירות האחרונה שהוגדרה); מחוון בקרת השיוט האדפטיבית הירוק שבלוח המחוונים יידלק .



כיבוי בקרת השיוט האדפטיבית:

1. לחץ על דוושת הבלמים;
2. לחץ על לחצן כיבוי בקרת השיוט שעל גלגל ההגה;
3. לחץ על לחצן בקרת השיוט;
4. העבר את בורר ההילוכים ממצב D.

נטרול בקרת השיוט האדפטיבית:  
 לחץ שוב על לחצן בקרת השיוט שבצדו השמאלי של גלגל ההגה;  
 מחוון בקרת השיוט האדפטיבית שבלוח המחוונים נכבה כדי לציין שהמערכת לא פעילה.

הדרכים להאטת מהירות השיוט שהוגדרה:

גלול למטה את כפתור 1 (ראה תמונה) כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית פועלת; כל סיבוב יקטין את המהירות ב-5 קמ"ש עד למהירות מינימלית של 30 קמ"ש.

הדרכים להגדלת/להקטנת מרווח המעקב:

לחץ על לחצן כוונון מרווח בקרת השיוט האקטיבית כאשר המערכת פועלת, כדי לבחור באחת מתוך 4 אפשרויות.



תזכורות:

1. מערכת ה-ACC פועלת רק כאשר הנהג מגדיר מהירות מטרה ומרווח מטרה מהרכב שמלפנים. כאשר אין רכב אחר מלפנים, מערכת ה-ACC תשלוט על הרכב בהתאם למהירות המטרה שהוגדרה בדומה לבקרת שיוט רגילה.
2. כאשר המערכת פועלת ומהירותו הנוכחית של הרכב היא 0-30 קמ"ש: גלול את כפתור כוונן המהירות כדי להגדיר את מהירות השיוט ל-30 קמ"ש; אם המהירות הנוכחית גבוהה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.
3. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים, בקרת השיוט עוברת למצב המתנה. לאחר שחרור דוושת הבלמים, על הנהג ללחוץ על לחצן ההגדרה/חידוש הפעולה כדי להפעיל את המערכת מחדש.
4. כאשר המערכת פועלת, היא עוברת למצב המתנה בעת לחיצה על דוושת הבלמים או על לחצן הביטול. במקרה זה גלול את מתג חידוש הפעולה כדי להפעיל את המערכת במהירות שהוגדרה.
5. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, בקרת השיוט עוברת למצב המתנה. לאחר שחרור דוושת ההאצה, המערכת תחדש אוטומטית את פעולתה.



זהירות:

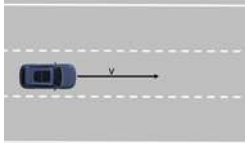
אין להשתמש בבקרת השיוט

האדפטיבית במצבים אלה:

- 1) בעומסי תנועה;
  - 2) בפניות חדות;
  - 3) בכבישים מפותלים;
  - 4) בכבישים חלקלקים (כבישים המכוסים בקרח, במים וכו');;
  - 5) בנסיעה בעלייה או בירידה תלולה, כאשר שיפוע הכביש גדול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
  - 6) בעת גרירה או כאשר הרכב נגרר במקרה חירום.
4. להלן התרחישים המתארים תנאי פעולה רגילים של בקרת השיוט:

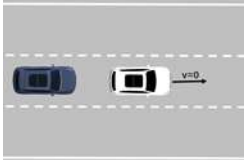

1. בתרחישי נהיגה מיוחדים כגון גשרים, מנהרות, צמתים, רמזורים או כאשר רכב המטרה נכנס באופן פתאומי למסלול הנסיעה שלך, עליך ללחוץ על דוושת הבלמים או לבצע פעולה אחרת כדי להפסיק את פעולת בקרת השיוט ולשלוט ברכב.
2. בעת נסיעה בעלייה או בירידה ייתכן שמהירות הרכב בפועל תהיה שונה מהמהירות שהוגדרה.
3. גורמים רבים משפיעים על ביצועי המערכת ומונעים ממנה לפעול כהלכה (רשימה חלקית בלבד).

תרחישים למערכת בקרת השיוט האדפטיבית:

מס'	תרחישים	איור	בקרת המערכת
1	אין רכב מלפנים (שיוט) יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה;		המערכת פועלת במהירות השיוט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש;

<p>המערכת מזהה אוטומטית את הרכב שלפניך ומאיטה;</p>		<p>הרכב שלפניך נע במהירות נמוכה: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש כלי רכב לפניך והמרווח בין שני כלי הרכב גדול מ-250 מ'; הרכב נע ביציבות במהירות השוטט שהוגדרה; מהירות הרכב גבוהה מממהירות הרכב שלפניך; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>2</p>
<p>המערכת מזהה אוטומטית את הרכב שלפניך ומאיטה;</p>		<p>הרכב שלפניך עובר נתיב: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הרכב נוסע במהירות קבועה; מהירות הרכב שעובר נתיב נמוכה מממהירות הרכב שהוגדרה; המרווח אל הרכב שלפניך גדול מ-10 מ'; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>3</p>

<p>כאשר הרכב שלפניך מאיץ למהירות הגבוהה מהמהירות שהוגדרה, המערכת לא תעקוב אחרי הרכב שלפניך ותשמור על מהירות נסיעה קבועה;</p>		<p>הרכב שלפניך מאיץ: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה מהמהירות הנוכחית; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>4</p>
<p>כאשר הרכב שלפניך יוצא מהנתיב, המערכת מאיצה את הרכב למהירות שהוגדרה ושומרת על מהירות קבועה;</p>		<p>הרכב שלפניך יוצא מהנתיב: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה מהמהירות הנוכחית; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>5</p>


<p>המערכת מזהה אוטומטית שהרכב שמלפנים מאט ובולמת את הרכב עד לעצירה;</p>		<p>מעקב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; הרכב שמלפנים מאט עד לעצירה; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>6</p>
<p>המערכת מזהה אוטומטית שהרכב שמלפנים מאיץ, היא מאיצה את הרכב לאט ועוקבת אחר הרכב שמלפנים;</p>		<p>התחלת נסיעה עם הרכב שמלפנים: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע עד לעצירה; הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע (בתוך 90 שניות מרגע העצירה); מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה ממהירות הרכב שמלפנים; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>7</p>

5. מערכת זו לא יכולה לצפות את מצב התנועה סביב הרכב או מאחוריו. אין להסתמך על מערכת זו כדי לשמור על בטיחות הנהיגה וכללי התעבורה.
6. הנהג צריך להתמקד תמיד בתנאי הדרך ולהתערב בפעולת המערכת לפי הצורך.
7. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים בירידה/בעלייה תלולה או בכבישים מפותלים, על הנהג לשלוט ברכב בהתאם לתנאי הדרך.
8. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים ורכב זה בולם בצורה חדה, על הנהג לבלום בעצמו ולשלוט ברכב. (המערכת לא מזהה שינוי מהירות פתאומי).
9. כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, ורכב אחר הנע בנתיב הסמוך נכנס לתוך נתיב הנסיעה שלך באופן פתאומי והמרחק בין כלי הרכב קטן, על הנהג לבלום בעצמו ולשלוט ברכב.

### ⚠ אזהרה:

1. המערכת היא מערכת עזר לנהיגה, ובמהלך השימוש בה, על הנהג לפעול בהתאם לתקנות התעבורה ולא להסתמך רק על פעולת המערכת.
2. מערכת זו מתאימה לכבישים ארוכים, ישרים וסלולים וקווי הנתיב חייבים להיות ברורים. היא אינה מתאימה לשימוש בכבישים מפותלים או בכבישים עירוניים עם עומס תנועה.
3. ניתן להפעיל את מערכת בקרת השיוט רק בעת נהיגה בדרכים מהירות פנויות וכאשר תנאי מזג האוויר טובים.
4. המערכת לא יכולה לזהות כלי רכב שחוצים או שנוסעים לאחור (כגון כלי רכב גדולים, בינוניים, קטנים, מיוחדים, אופנועים, תלת-אופן, אופניים וכלי רכב אחרים), הולכי רגל, בעלי חיים וכו'. במקרה זה על הנהג לבלום את הרכב בעצמו.



**14.** אזהרה:  הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

## מערכת עזר חכמה לשיוט (דגמים מסוימים)




מערכת העזר החכמה לשיוט מורכבת מבקרת השיוט האדפטיבית ומפעולת מרכז נתיב. כך המערכת שומרת את הרכב במרכז הנתיב ועוקבת אחר הרכב שמלפנים או שומרת על נסיעה במהירות קבועה בעת זיהוי קווי הנתיב.

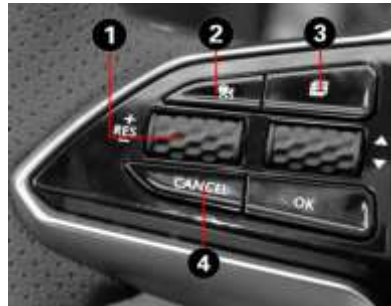
**10.** כאשר מערכת בקרת השיוט אינה יכולה לשמור על מרווח מינימלי מהרכב שמלפנים, לדוגמה בעת התקרבות לרכב שמלפנים במהירות גבוהה. במקרה זה על הנהג לשלוט ברכב.


**11.** עצמים ניידים: מערכת בקרת השיוט יכולה לזהות כלי רכב רגילים והולכי רגל בלבד; המערכת אינה מזהה כלי רכב ניידים (לדוגמה גרורים, משאיות, מערבלי בטון, תלת-אופן, כלי רכב דו-גלגליים וכו') או עצמים ניידים (לדוגמה אבנים, מחסומי דרך וכו'); אם עליך לבלום, לחץ על דוושת הבלמים.

**12.** זיהוי מטרות ניידות במהלך פעולת מערכת בקרת השיוט יהיה מוגבל, וייתכן שהמערכת לא תבלום את הרכב בזמן. אם רכב המטרה שבנתיב הנסיעה עומד במקומו, על הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בעצמו כדי למנוע פגיעה ברכב שמלפנים.

**13.** הפעלה לא נכונה של מערכת בקרת השיוט עלולה לגרום לתאונות.

2. לחץ על לחצן הכוונון (לחץ כדי לעבור למצב שיוט במהירות הנוכחית) או על לחצן חידוש הפעולה (לחץ כדי לעבור למצב שיוט ולהשתמש במהירות האחרונה שהוגדרה); מחוון בקרת השיוט האדפטיבי; הירוק שבלוח המחוונים יידלק;
3. קו הנתבי ניתן לזיהוי בבירור וסמל המערכת מופיע בצבע ירוק .
4. הגדר את המרווח הרצוי במהלך השיוט בעזרת מתג כוונון המרווח;
5. כאשר הרכב סוטה מהנתיב, חץ המרכז הירוק יופיע בלוח המחוונים והמערכת תבצע פעולת היגוי קלה כדי לתקן את סטיית הרכב. אם חלקו הקדמי של הרכב חוצה את הקו, המערכת לא תבצע תיקונים אלא תשמיע צליל אזהרה.  
 נטרול או כיבוי של המערכת:
1. לחץ על דוושת הבלמים;
2. לחץ על לחצן כיבוי בקרת השיוט שעל גלגל ההגה;
3. לחץ על לחצן בקרת השיוט;
4. העבר את בורר ההילוכים ממצב D.



1. גלול למעלה: הגברת מהירות השיוט/חידוש הפעולה  
 גלול למטה: האטת מהירות השיוט/כוונון;
2. הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט;
3. כוונון מרווח בקרת השיוט האקטיבי;
4. כיבוי בקרת השיוט.  
 הפעלת הפעולה:  
 לחץ פעמיים על לחצן בקרת השיוט שבצדו השמאלי של גלגל ההגה; הסמל הלבן של מערכת העזר החכמה לשיוט שבלוח המחוונים יידלק .
1. שחרר את דוושת ההאצה והבלמים כאשר מהירות הרכב היא 0-150 קמ"ש (המערכת תפעל רק במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש);

**6. אין להשתמש במערכת בקרת**

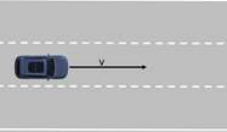
- השיט במצבים שלהלן:
- 1) קווי נתיב דהויים, לא סטנדרטיים או מוסתרים;
  - 2) ראות לקויה;
  - 3) אור חזק (מפנסים של כלי רכב מתקרבים או מקרני שמש ישירות וכו');;
  - 4) עדשת המצלמה או השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;
  - 5) כבישים שבהם רדיוס הפנייה קטן מ-250 מ', לדוגמה בפניות חדות;
  - 6) שיפוע הכביש גדול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
  - 7) פנסי האיתות מופעלים;
  - 8) מהבהבי החירום מופעלים;
  - 9) הנהג מסובב את גלגל ההגה;
  - 10) הנהג לוחץ על דוושת ההאצה;
  - 11) הנהג לוחץ על דוושת הבלמים;
  - 12) המערכת מזהה שהנהג אינו אווז בגלגל ההגה במשך 10 שניות;
  - 13) יש הפרעה למערכת;
  - 14) בעומסי תנועה;

**זהירות!**

1. סימוני הנתיב שמזהה מערכת העזר לשמירה על נתיב, הם סימנים העומדים בתקן GB 5768: קו לבן רציף, קו לבן מקווקו, קו צהוב רציף, קו צהוב מקווקו, קו רציף כפול. המערכת מתייחסת לקווים בצורה דומה;
2. בעת נסיעה בעקומות ובכבישים צרים, המערכת תשהה את האזהרה לזמן מה כדי להתאים את עצמה להרגלי הנהיגה של הנהג;
3. יש לנהוג בזהירות ברכב גם כאשר הוא מצויד במערכת התרעת סטייה מנתיב;
4. בתרחישי נהיגה מיוחדים כגון גשרים, מנהרות, צמתים, רמזורים או כאשר רכב המטרה נכנס באופן פתאומי למסלול הנסיעה שלך, עליך ללחוץ על דוושת הבלמים או לבצע פעולה אחרת כדי להפסיק את פעולת בקרת השיט ולשלוט ברכב;
5. בעת נסיעה בעלייה או בירידה ייתכן שמהירות הרכב בפועל תהיה שונה מהמהירות שהוגדרה.

- 15) בכבישים חלקלקים 7. להלן התרחישים המתארים תנאי פעולה רגילים של מערכת בקרת השיוט החכמה:
- 16) בעת נסיעה בעלייה או בירידה תלולה;
- 17) בעת גרירה במקרה חירום.

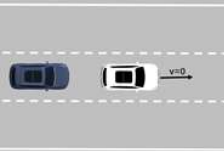

תרחישי הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה:

מס'	תרחישים	איור	בקרת המערכת
1	אין רכב מלפנים (שיוט): יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחד בגלגל ההגה;		המערכת פועלת במהירות השיוט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב.

<p>המערכת מזהה אוטומטית את הרכב שלפניך ומאיטה; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שלפניך נע במהירות נמוכה: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש כלי רכב לפניך והמרווח בין שני כלי הרכב גדול מ-250 מ'; הרכב נע ביציבות במהירות השיוט שהוגדרה; מהירות הרכב גבוהה ממהירות הרכב שלפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>2</p>
--	---	---	----------

<p>המערכת מזהה אוטומטית את הרכב שלפניך ומאיטה; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שלפניך נכנס אל הנתיב: יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הרכב נוסע במהירות קבועה; מהירות הרכב שנכנס לנתיב הנסיעה נמוכה ממהירות הרכב שהוגדרה; המרחק בין הרכב שנכנס לנתיב הנסיעה ובין רכבך גדול מ-10 מ'; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>3</p>
--	---	--	----------

<p>כאשר הרכב שלפניך מאיץ למהירות הגבוהה מהמהירות שהוגדרה, המערכת לא תעקוב אחרי הרכב שלפניך ותשמור על מהירות נסיעה קבועה; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שלפניך מאיץ; יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה מהמהירות הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>4</p>
<p>כאשר הרכב שלפניך יוצא מהנתיב, המערכת מאיצה את הרכב למהירות שהוגדרה ושומרת על מהירות קבועה; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שלפניך יוצא מהנתיב; יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה מהמהירות הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>5</p>

<p>המערכת מזהה אוטומטית שהרכב שמלפנים מאט ובולמת את הרכב עד לעצירה; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שלפניך עוצר; יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע; הרכב שמלפנים מאט עד לעצירה; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>6</p>
<p>המערכת מזהה אוטומטית שהרכב שמלפנים מאיץ, היא מאיצה את הרכב לאט ועוקבת אחר הרכב שמלפנים; שלוט בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>התחלת נסיעה עם הרכב שמלפנים; יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; יש רכב לפניך; הרכב עוקב אחרי הרכב שלפניך באופן קבוע עד לעצירה; הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע (בתוך 90 שניות מרגע העצירה); מהירות הרכב שהוגדרה גבוהה ממהירות הרכב שמלפנים; הנהג אוחד בגלגל ההגה;</p>	<p>7</p>



<p>המערכת פועלת במהירות השיוט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש; שלוט בגלגל ההגה ובצע פעולת היגוי כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>אין רכב מלפנים (שיוט); יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב סוטה לצדו השמאלי של הנתיב; פנסי האיתות או מהבהבי החירום אינם פועלים;</p>	<p>8</p>
<p>המערכת פועלת במהירות השיוט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש; שלוט בגלגל ההגה ובצע פעולת היגוי כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>אין רכב מלפנים (שיוט); יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב סוטה לצדו הימני של הנתיב; פנסי האיתות או מהבהבי החירום אינם פועלים;</p>	<p>9</p>

<p>המערכת פועלת במהירות השיט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש; המערכת משמיעה התרעה;</p>		<p>אין רכב מלפנים (שיוט); יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב סוטה לצדו השמאלי של הנתיב וכבר חוצה את הקו; פנסי האיתות או מהבהבי החירום אינם פועלים;</p>	<p>10</p>
<p>המערכת פועלת במהירות השיט שהוגדרה: 30-150 קמ"ש; המערכת משמיעה התרעה;</p>		<p>אין רכב מלפנים (שיוט); יש קווי נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב לפניך; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב סוטה לצדו הימני של הנתיב וכבר חוצה את הקו; פנסי האיתות או מהבהבי החירום אינם פועלים;</p>	<p>11</p>



אזהרה:

1. המערכת היא מערכת עזר לנהיגה, ובמהלך השימוש בה, על הנהג לפעול בהתאם לתקנות התעבורה ולא להסתמך רק על פעולת המערכת.
2. מערכת זו מתאימה לכבישים ארוכים, ישירים וסלולים וקווי הנתיב חייבים להיות ברורים. היא אינה מתאימה לשימוש בכבישים מפותלים, בצמתים, ברמזורים, ביציאות מדרך מהירה או בכבישים עירוניים עם עומס תנועה.
3. ניתן להפעיל את מערכת בקרת השיוט רק בעת נהיגה בדרכים מהירות פנויות וכאשר תנאי מזג האוויר טובים.
4. המערכת לא יכולה לזהות כלי רכב שחוצים או שנוסעים לאחור (כגון כלי רכב גדולים, בינוניים, קטנים, מיוחדים, אופנועים, תלת-אופן, אופניים וכלי רכב אחרים), הולכי רגל, בעלי חיים וכו'. במקרה זה על הנהג לבלום את הרכב בעצמו.
5. מערכת זו לא יכולה לצפות את מצב התנועה סביב הרכב או מאחוריו. אין להסתמך על מערכת זו כדי לשמור על בטיחות הנהיגה וכללי התעבורה.
6. כאשר המערכת פועלת, הנהג חייב להתמקד בתנאי הדרך כל הזמן ולהתערב בפעולת הרכב כנדרש. כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, הנהג הוא האחראי לבטיחות הנהיגה.
7. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים בירידה/בעלייה תלולה או בכבישים מפותלים, על הנהג לשלוט ברכב בהתאם לתנאי הדרך.
8. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים ורכב זה בולם בצורה חדה, על הנהג לבלום בעצמו ולשלוט ברכב.
9. כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, ורכב אחר הנע בנתיב הסמוך נכנס לתוך נתיב הנסיעה שלך באופן פתאומי והמרחק בין כלי הרכב קטן, על הנהג לבלום בעצמו ולשלוט ברכב.

**14.** הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה כל הזמן ולהיות מוכן לשלוט ברכב בכל רגע.

**⚠** אזהרה:

הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

## מערכת זיהוי תמרורים להגבלת מהירות (דגמים מסוימים)



הפעלת הפעולה

המערכת פועלת אוטומטית כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש והתמרור נראה בצורה ברורה.

צג פעולה

הגבלת המהירות שזוהתה על ידי המערכת מופיעה בלוח המחוונים למשך 5-5 שניות.

**10.** כאשר מערכת בקרת השיוט אינה יכולה לשמור על מרווח מינימלי מהרכב שמלפנים, לדוגמה בעת התקרבות לרכב שמלפנים במהירות גבוהה. במקרה זה על הנהג לשלוט ברכב.

**11.** עצמים נייחים: מערכת בקרת השיוט יכולה לזהות כלי רכב רגילים והולכי רגל בלבד; המערכת אינה מזהה כלי רכב נייחים (לדוגמה גרורים, משאיות, מערבלי בטון, תלת-אופן, כלי רכב דו-גלגליים וכו') או עצמים נייחים (לדוגמה אבנים, מחסומי דרך וכו'); אם עליך לבלום, לחץ על דוושת הבלמים.

**12.** יכולת זיהוי העצמים הנייחים של המערכת תהיה מוגבלת, וייתכן שהיא לא תוכל לבלום את הרכב בזמן. אם רכב המטרה שבנתיב הנסיעה עומד במקומו, על הנהג לשלוט ברכב ולנהוג בעצמו כדי למנוע פגיעה ברכב שמלפנים.

**13.** הפעלה לא נכונה של מערכת בקרת השיוט עלולה לגרום לתאונות.


10) כאשר אור חזק פונה לעבר המצלמה או כאשר עוצמת התאורה משתנה באופן פתאומי;

11) כאשר אזור המצלמה בשמשה הקדמית מלוכלך, פגום או מכוסה;

12) בעת נהיגה בצמוד לרכב שמלפנים באופן שפוגע בטווח הזיהוי של המצלמה;

13) במקרה שבו המערכת לא מזהה את תמרור הגבלת המהירות;

14) כאשר מהירות הרכב נמוכה מדי (נמוכה מ-15 קמ"ש).

 אזהרה:

המערכת משמשת רק כאמצעי תזכורת לנהג לשים לב לתמרורי הגבלת המהירות. היא אינה פועלת בכל המצבים ואינה יכולה להחליף את שיקול דעתו של הנהג. הנהג חייב תמיד לנהוג בזהירות ולציית לכל החוקים ותקנות התעבורה, והוא האחראי לבטיחות הרכב.

 זהירות:

המערכת פועלת רק כאשר ניתן לזהות בבירור את התמרור. התנאים שלהלן ישפיעו על ביצועי המערכת או שהמערכת לא תפעל כלל (רשימה חלקית):

- 1) תמרור הגבלת המהירות דהוי או לא ברור;
- 2) התמרור ממוקם בעקומה, מחוץ לטווח הזיהוי של המצלמה;
- 3) התמרור ממוקם בזווית לא נכונה;
- 4) התמרור הסתובב או ניזוק חלקית;
- 5) התמרור חסום באופן מלא או חלקי;
- 6) התמרור מכוסה בשלג, בקרח, באבק וכו' באופן חלקי או מלא;
- 7) תמרור הגבלת המהירות רחוק מדי או גבוה מדי;
- 8) תזכורת הגבלת המהירות או תמרור הגבלת המהירות נמצאים בגובה פני הכביש;
- 9) כאשר הראות לקויה (גשם, שלג, ערפל, חושך וכו');

**▲ אזהרה:**

הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

## בקרת פנסים ראשיים חכמים (דגמים מסוימים)

הפעלת הפעולה:

המערכת מופעלת כאשר מתג האורות במצב אוטו' ומהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש.

הפעלת המערכת:

1. כאשר הסביבה חשוכה מאוד בלילה, המערכת מפעילה אוטומטית את האורות הגבוהים;
2. כאשר רכב אחר מתקרב, המערכת מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים;
3. כאשר המערכת מזהה תאורת רחוב בלילה, היא מכבה אוטומטית את האורות הגבוהים.

כיבוי הפעולה:

המערכת כבוי' כאשר מתג האורות במצב כבוי'.

**▲ תזכורות:**

כאשר מתג האורות במצב אוטו' וידידת האורות במצב אורות גבוהים, המערכת נותנת עדיפות לפעולת הנהג ומפעילה את האורות הגבוהים. במצב זה, המערכת לא תעבור בין האורות הגבוהים והנמוכים והיא עוברת למצב המתנה. המערכת תחזור לפעול לאחר החזרת הידידת למצב אורות נמוכים.

**▲ אזהרה:**

בקרת הפנסים הראשיים החכמים היא מערכת עזר לנהיגה השולטת על הפנסים. היא אינה מתאימה לכל תנאי הדרך. הפעלת האורות המתאימים לתנאי הדרך תהיה תמיד לפי שיקול דעתו של הנהג. במהלך השימוש במערכת, על הנהג לפעול בהתאם לחוק ולכללי התעבורה.

## מערכת בלימת חירום אוטומטית

אם הנהג נתקל בסכנה אפשרית להתנגשות חזיתית, המערכת יכולה לסייע לו ולהזהיר אותו, לשכך או אף למנוע את התאונה. הפעלת הפעולה:

הפעלת בלימת החירום האוטומטית מתבצעת דרך צג המולטימדיה; המערכת מופעלת כברירת מחדל.



הפעלת המערכת:

1. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש והרכב מתקרב לרכב שמלפנים או להולך רגל, אם המערכת מזהה שקיימת סכנת התנגשות בתוך פרק זמן קצר, המערכת מציגה הודעת אזהרה ומשמיעה צליל אזהרה;



2. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש וקיימת סכנת התנגשות מיידית, נוסף על הודעת האזהרה וצליל האזהרה, המערכת מפעילה את הבלמים לזמן קצר כדי להזהיר את הנהג מפני סכנת ההתנגשות;




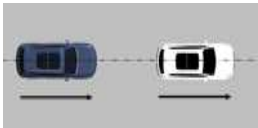

3. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-25 קמ"ש והמרווח שבין כלי הרכב קטן, אם הנהג עדיין לא בולם או הנהג בולם אולם כוח הבלימה אינו חזק דיו כדי למנוע תאונה, המערכת תבצע בלימת חירום.



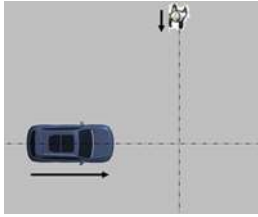


נטרול המערכת:  
 לחץ על מתג בלימת החירום  
 האוטומטית שבמסך המולטימדיה.

**⚠️ זהירות:** להלן התרחישים המתארים תנאי פעולה רגילים של מערכת ה-AEB:

איור	תרחישים	מס'
	הרכב שלפניך נעצר הרכב שלפניך עוצר; המרחק בין כלי הרכב קטן מ-130 ס"מ; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;	1
	הרכב שלפניך מאט הרכב שלפניך נע במהירות קבועה ונמוכה; המרחק בין כלי הרכב קטן מ-130 ס"מ; מהירות הרכב שלפניך נמוכה ממהירות רכבך, 40 קמ"ש או פחות;	2
	הולך רגל עומד במקומו הולך רגל עומד במקומו לפניך; המרחק בין הולך הרגל והרכב גדול מ-150 מ' המרחק בין הולך הרגל והרכב קטן מ-50 ס"מ; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;	3



	הולך רגל חוצה הולך רגל חוצה את הדרך שלפניך; המרחק בין הולך הרגל והרכב גדול מ-150 מ'; המרחק בין הולך הרגל והרכב הוא 4 מ' או יותר; מהירות תנועת הולך הרגל היא 6 קמ"ש או פחות; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;	4
---	--	---

4. הנהג חייב לשמור על ערנות בתנאי נהיגה רגילים ולא לאפשר לרכב לבצע בלימת חירום בכוונה כדי למנוע התנגשות במצבים מסוכנים.

5. מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה מגיבה לכלי רכב מתקרבים ולכלי רכב הנעים מהצדדים.

6. כדי שהמערכת תפעל, רכב המטרה חייב להיות בשדה הזיהוי של הרדאר, והרדאר צריך לזהות אותו. אם רכב המטרה נכנס באופן פתאומי לטווח הזיהוי של המערכת או אם רכב המטרה נמצא בעקומה חדה, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים מאוד.



אזהרה:

1. מערכת בלימת החירום האוטומטית יכולה לסייע לנהג בבלימה, במיוחד במצבים מסוכנים, כדי למנוע תאונה; עם זאת, אין להסתמך על פעולת המערכת.
2. פעולת המערכת עלולה לגרום לאי-נוחות. המערכת מבצעת פעולת בלימה בכוח רב והיא גורמת לתחושת אי-נוחות. זו תופעה רגילה.
3. מערכת בלימת החירום האוטומטית היא מערכת עזר לנהיגה. הנהג הוא האחראי לבטיחות הנהיגה. מערכת ה-AEB אינה תחליף לבלימה רגילה. במהלך השימוש במערכת, על הנהג לפעול בהתאם לחוק ולכללי התעבורה.

## מערכת חיוב לנהיגה בכבישי אגרה (לא ישים לישראל)

הקדמה:

מערכת ה-ETC (חיוב כבישי אגרה) היא מערכת אוטומטית לשימוש בכבישי אגרה. בעזרת מדבקה אלקטרונית המודבקת על השמשה הקדמית של הרכב ואנטנת כביש האגרה ניתן לבצע תשלומים בכבישי אגרה ללא עצירה. מערכת זו מאפשרת את זיהוי הרכב בתוך 2 שניות בלבד - פי 5 עד 10 מהר יותר בהשוואה לתשלום הידני. השימוש במערכת חוסך את הצורך להשתמש בניירת תשלום, אינו דורש שימוש בכסף מזומן ומסייע בניהול התשלומים לכבישי האגרה. נוסף על כך, השימוש במערכת גבייה אוטומטית יכול לחסוך בעלויות התשתית והניהול.

**7.** אין להתקרב יותר מדי לרכב שלפניך. אם אתה נתקל במצב מסוכן, במיוחד כאשר הרכב שלפניך עובר בין נתיבים, נכנס לנתיב שלך והמרחק בין כלי הרכב קטן, עליך להיות ערני ולפעול כדי לשמור על בטיחות הנהיגה.

**8.** המערכת לא תפעל כהלכה בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם כבד, שלג וכו'. במקרה זה המערכת לא תזהה את רכב המטרה או תזהה אותו מאוחר מדי.

⚠ אזהרה:

**1.** הרשימה שלעיל אינה כוללת את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של המערכת. אין להסתמך על מצבים אלה כדי לשמור על בטיחותך. הנהג אחראי לשמור על ערנות בכל שלב, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב.

מיקום ההתקנה:

מיקום ההתקנה מתואר בתמונה שלהלן:



הוראות שימוש:

1. תזכורת לבדיקה עצמית:

הבדיקה העצמית מחולקת לכמה בדיקות: בדיקת עצמית בהפעלה, בדיקה עצמית במצב אביזרים ובדיקה עצמית בעת לחיצה ארוכה על לחצן ה-Bluetooth.

(1) הבדיקה העצמית בוצעה בהצלחה: הזמזם פועל פעם אחת והמחווון הירוק נדלק ונכבה פעם אחת.

(2) הבדיקה העצמית נכשלה (תקלה תפעולית): הזמזם פועל פעם אחת והמחווון האדום נדלק ונכבה פעם אחת.

(3) הבדיקה העצמית נכשלה (תקלה אחרת): הזמזם פועל פעם אחת והמחווון האדום דולק באופן קבוע ולאחר מכן נכבה פעם אחת.

2. תזכורת לביצוע עסקה:

כאשר המערכת מבצעת עסקה, היא משתמשת בנורית ה-LED והזמזם כדי לציין שהעסקה הושלמה או לא הושלמה.

(1) העסקה הושלמה: הזמזם פועל פעם אחת והמחווון הירוק נדלק ונכבה פעם אחת.

(2) העסקה לא הושלמה: המערכת מגיבה בהתאם למידע המתקבל מכביש האגרה. הזמזם פועל 3 פעמים והמחווון האדום נדלק ונכבה פעם אחת.

3. תזכורת להפעלה וכיבוי של ה-Bluetooth:

לחץ פעמיים על הלחצן בתוך שנייה אחת כדי להפעיל את ה-Bluetooth

(1) ה-Bluetooth הופעל בהצלחה: הזמזם פועל פעם אחת והמחווון הירוק דולק באופן קבוע.

(2) ה-Bluetooth לא הופעל: הזמזם פועל 3 פעמים.

4. זיהוי תזכורת, התקן למניעת פירוק:

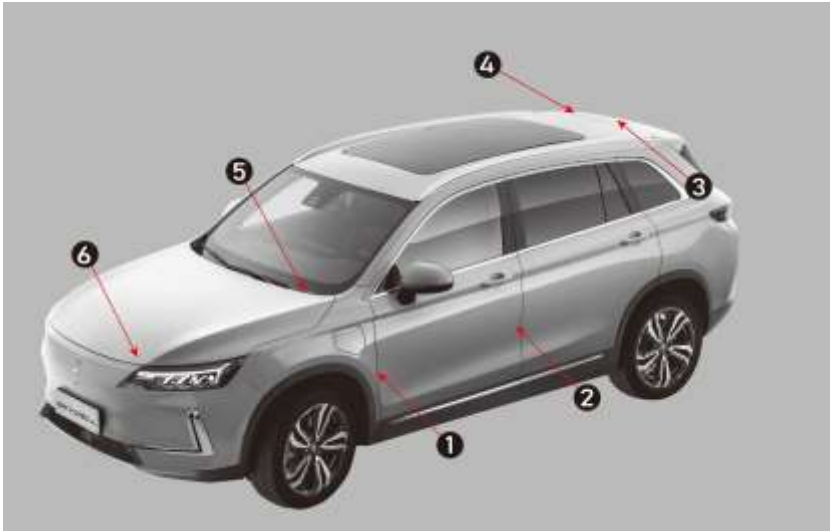
(1) התקן למניעת פירוק: הזמזם פועל פעם אחת והמחווון האדום נדלק ונכבה פעם אחת.

## פרק 9: מפרטי הרכב

193	.....	מספר שלדה (VIN)
195	.....	תיאור מספר השלדה (VIN)
195	.....	לוחית שם היצרן
196	.....	מדבקות אזהרה
197	.....	מדבקות תא מנוע
198	.....	מדבקות בטיחות טעינה
199	.....	מפרט

## פרק 9: מפרטי הרכב

### מספר שלדה (VIN)



1. מספר השלדה (VIN) נמצא מתחת למעצור הדלת שבצד שמאל
2. מספר השלדה (VIN) נמצא בחלקו האחורי של משקוף דלת הנהג
3. מספר השלדה (VIN) נמצא במשקוף הפנימי של דלת תא המטען
4. מספר השלדה (VIN) נמצא מתחת לציר הימני של דלת תא המטען
5. מספר השלדה (VIN) נמצא בצדו השמאלי הקדמי של לוח המחווני
6. מספר השלדה (VIN) נמצא בחלקו השמאלי העליון של חלקו הפנימי של מכסה המנוע

3. מספר השלדה (VIN) נמצא  
 במשקוף הפנימי של דלת תא  
 המטען



4. מספר השלדה (VIN) נמצא  
 מתחת לציר הימני של דלת תא  
 המטען



1. מספר השלדה (VIN) נמצא  
 מתחת למעצור שבצד שמאל



2. מספר השלדה (VIN) נמצא  
 בחלקו האחורי של משקוף דלת  
 הנהג



6. מספר השלדה (VIN) נמצא בחלקו השמאלי העליון של חלקו הפנימי של מכסה המנוע



5. מספר השלדה (VIN) נמצא בצדו השמאלי הקדמי של לוח המחווניים



## תיאור מספר השלדה (VIN)

פריט	תיאור	פריט	תיאור
3-1	קוד זיהוי יצרן	8	מאפייני מנוע
4	מותגי רכב	9	ספרת ביקורת
5	סוג גוף	10	קוד שנה
6	מערכת ריסון	11	קוד מפעל הרכבה
7	סוג מנוע ותיבת הילוכים	17-12	מספר הזמנת ייצור



## לוחית שם היצרן

לוחית שם היצרן ממוקמת בחלקה התחתון של קורה B בצד ימין. דגם הרכב, מספר הנוסעים, דגם המנוע ומספר השלדה מופיעים על לוחית שם היצרן.

סמל התקן ההגנה על ילדים נמצא מתחת לנעילת הילדים



סמל אזהרת כרית האוויר נמצא על מגן השמש הימני



## מדבקות אזהרה

מדבקת לחצי הצמיגים נמצאת בחלקה התחתון של קורה B



轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240



## מדבקות תא מנוע



1. מדבקת נזל קירור
2. מדבקת הוראות הפעלה
3. מדבקת מאוורר קירור
4. מדבקת אזהרה, סכנת מתח גבוה
5. סמל מערכת מיזוג אוויר

סמל מערכת מיזוג האוויר נמצא בחלקו הפנימי של מכסה תא המנוע



## מדבקת בטיחות טעינה

מדבקת בטיחות הטעינה נמצאת בתוך שקע הטעינה



מדבקת נזול הקירור נמצאת בצדו השמאלי העליון של תא המנוע



מדבקת תיאור הפעולה נמצאת בחלקו הקדמי של תא המנוע



מדבקת האזהרה של מאורר הקירור נמצאת בחלקו הקדמי של תא המנוע



מדבקת אזהרת הסכנה מפני מתח גבוה נמצאת בחלקו הימני העליון של תא המנוע



## מפרט

NJL6470BEV500		שם דגם		
1,696 X 1,908 X 4,720		מידות (מ"מ) אורך X רוחב X גובה		
1,625	קדמי	מפשק גלגלים (מ"מ)		
1,625	אחורי			
2,800		בסיס גלגלים (מ"מ)		
1,930		משקל עצמי		
2,305		משקל כולל		
851,0	סרן קדמי	ללא עומס	חלוקת עומס סרנים	פרמטר איכות (ק"ג)
920	סרן אחורי			
1,152	סרן קדמי	עומס מלא		
1,153	סרן אחורי			
235/50R19,235/55R19		מפרט		
2.5	גלגל קדמי	צמיג לחץ צמיג (bar)		
2.5	גלגל אחורי			
19		זווית גישה (עומס מלא)		
22		זווית נטישה (עומס מלא)		
943		מתלה קדמי (מ"מ)		
977		מתלה אחורי (מ"מ)		
30		שיפוע מקסימלי %		
5		מספר נוסעים		
150		מהירות מרבית (קמ"ש)		

65	מנוע הינע הספק/מהירות/מומנט נקוב, מנוע הינע (קו"ט/סל"ד/ניוטון מטר)	
קדמי: 28	דיסק בלם (מ"מ)	
אחורי: 12		
10	דרישות לאיזון דינמי של הגלגל (ג')	
סוללת מתח גבוה מסוג Lithium Ternary	סוג	סוללת המתח הגבוה
244 אמפר שעה	קיבולת נקובה (אמפר שעה)	
$-0.1^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית שפיעת אופן קדמית ( $^\circ$ )	נתוני יישור גלגלים
$0.11^\circ \pm 5'$	התכנסות אופנים (מ"מ)	
$11.56^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית נטיית ציר יד הסרן ( $^\circ$ )	
$5.7^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית קדם אופן ( $^\circ$ )	
$-1^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית שפיעת אופן אחורית ( $^\circ$ )	
$0.21^\circ \pm 5'$	התכנסות אופן אחורי (מ"מ)	

## נתוני ביצועיים עיקריים

11 קו"ט	ספק מטען נקוב
180 אמפר	זרם נקוב DC-DC
$14 \pm 0.25$ וולט	מתח נקוב DC-DC
450-250 וולט	טווח מתח כניסה DC-DC

## מנוע

TZ200XSJ	דגם
150 קו"ט	הספק מרבי
65 קו"ט	הספק נקוב
15,000 סל"ד	מהירות מרבית
320 ניוטון מטר	מומנט מרבי
135 ניוטון מטר	מומנט נקוב
95.3 ק"ג	משקל

## תיבת הפחתה

320 ניוטון·מ	מומנט מרבי
15,000 סל"ד	מהירות כניסה מרבית
10.75	יחס העברה

## סוללת המתח הגבוה

SP-BE11-1P96S-1	סוג	
סוללת מתח גבוה מסוג Ternary ליתיום-יון	סוג סוללה	
352.32 וולט	מתח נקוב	
442.9-283.25 וולט	מתח עבודה	
45 דק' (380 וולט) 70%-20%	טעינת DC	זמן טעינה
תוך 9 שעה	טעינת AC	
85.966 קוט"ש	קיבולת נקובה	
480 ק"ג	משקל	
קירור נוזל	שיטת קירור	
55°C עד -30°C	טמפרטורת עבודה	

## נוזלים

תדירות החלפה	קיבולת	מפרט	פריט
24 חודשים או 40,000 ק"מ	0.1±0.85 לי	Total TRANSTECAPIGL-475W-90	שמן תיבת הפחתה
24 חודשים או 40,000 ק"מ	0.7-0.6 לי	DOT4 או HZY4	נוזל בלמים
24 חודשים או 40,000 ק"מ	11 לי	50% גליקול + 50% מים	נוזל קירור
/	2.5 לי	E-300	נוזל ניקוי שמשות
/	10±670 ג'	R-1234yf	קרר מיזוג אוויר

 זהירות: 

1. הנוזל למניעת קפיאה יגרום לשיתוך הצבע, לכן יש להיזהר בעת מילוי נוזל למניעת קפיאה;
2. אין להוסיף מים לנוזל השטיפה; המים עלולים לקפוא ולגרום נזק למכל ולשאר חלקי מערכת השטיפה.

## תאורה

מקור אור סטנדרטי (סוג/דגם)	תיאור
LED	אורות נמוכים
LED	אורות גבוהים
LED	פנסי תאורת יום
LED	פנס חניה קדמי
הלוגן	פנס ערפל אחורי
LED	פנס בלם
LED	פנס בלימה גבוה
LED	פנס נסיעה לאחור
LED	פנסי איתות
LED	פנס חניה אחורי
LED	תאורת אווירה
LED	תאורת תקרה קדמית
LED	תאורת תקרה אחורית

## פרק 10: תחזוקת הרכב

205	הוראות תחזוקה	
207	נוזל קירור	
207	נוזל בלמים	
208	מצנן ומכל עיבוי	
208	מצבר	
209	הוספת נוזל שטיפה	
210	בדיקת להבי המגבים	
210	בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים	
211	בדיקת הצמיגים	
212	הצלבת צמיגים	
212	סוללת המתח הגבוה	
213	פריקה עמוקה של סוללת המתח הגבוה	
214	ניקוי הרכב	
214	ניקוי ידני של הרכב	
215	ניקוי אוטומטי של הרכב	
216	ניקוי חלקו החיצוני של הרכב	
217	ניקוי ותחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים	
217	ניקוי החלונות והמראות	
218	תחזוקת פסי האטימה	
218	ניקוי להבי המגבים	
219	ניקוי הפנסים הראשיים	
219	ניקוי הגלגלים	
219	ניקוי חלקו הפנימי של הרכב	
221	פוליש, תיקונים קלים ותיקוני מרכב	
222	שימוש בכיסוי לרכב	



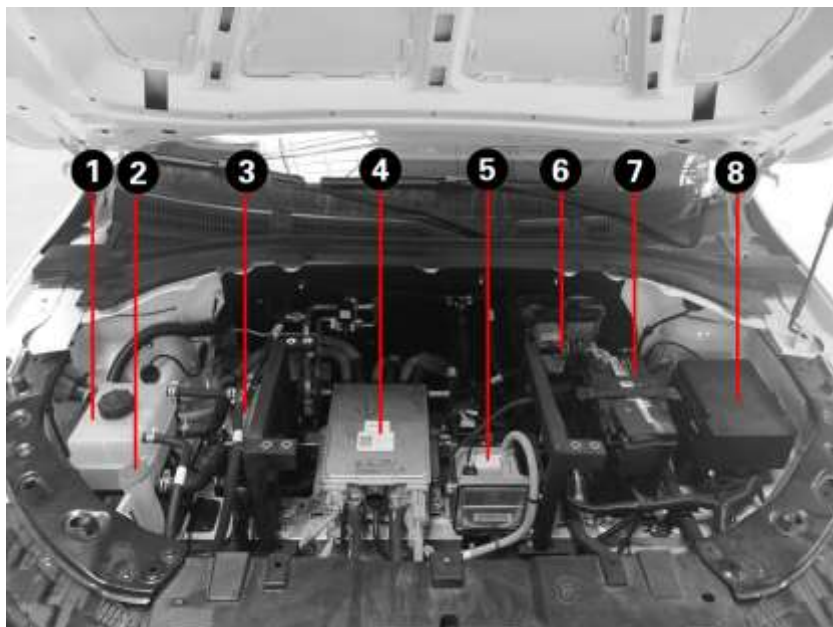
# פרק 10:

## תחזוקת הרכב

### הוראות תחזוקה

תחזוקה תקופתית של הרכב חיונית לפעולתו התקינה. פעל בהתאם למפורט במדריך זה כדי לשמור על ביצועיו ועל תקינותו של הרכב, וכדי להאריך את חיי השירות שלו. נוסף על כך, תחזוקה תקופתית יכולה לסייע באיתור תקלות אפשריות במועד.

יש להשתמש בנוזל הבלמים ובנוזל הקירור המומלצים במדריך זה, אחרת הדבר יכול לגרום נזק לרכב.



- |                     |    |                      |    |
|---------------------|----|----------------------|----|
| מחמם נוזל קירור PTC | .5 | מכל התפשטות          | .1 |
| מכל נוזל בלמים      | .6 | מכל נוזל שטיפה       | .2 |
| מצבר 12V            | .7 | יחידת בקרת רכב (VCU) | .3 |
| תיבת נתיכים קדמית   | .8 | ממיר מתח             | .4 |

## נוזל קירור

בדוק שמפלט נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום). אם מפלט נוזל הקירור נמצא מתחת לסימון MIN, מלא נוזל קירור עד שהמפלט יהיה בין MAX ו-MIN.



⚠️ זהירות:

1. אם מפלט נוזל הקירור יורד במהירות, בדוק את המצנן, את צינורות נוזל הקירור ואת חלקי המערכת האחרים ונסה לאתר את הנזילה;
2. חובה להוסיף נוזל קירור (50% גליקול ו-50% מים) כדי לשמור על ביצועי הקירור ולמנוע שיתוך של המערכת.

⚠️ אזהרה:

1. נוזל קירור הוא נוזל רעיל. היזהר בעת הוספת נוזל קירור כדי למנוע שפיכתו על חלקי הרכב, על הגוף או על הקרקע. אם הנוזל בא במגע עם העור או עם העיניים בטעות, שטוף בכמות גדולה של מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי;
2. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה ייתכן שהמערכת נמצאת תחת לחץ; הסרת המכסה עלולה לגרום לכוויות או לחבלות אחרות כיוון שנוזל הקירור החם עלול לפרוץ החוצה.

## נוזל בלמים

מפלט נוזל הבלמים צריך להיות בין הסימונים MAX ו-MIN.





⚠️ זהירות:

לצלעות הקירור של המצנן יש מאפייני הולכת חום טובים ויש להן תפקיד חשוב בפיזור החום במערכת הקירור. אין לשפשף את צלעות הקירור, אחרת הדבר יגרום להן נזק וישפיע על יכולת פיזור החום.

## מצבר

ודא שהדקי המצבר נקיים מסימני שיתוך, שהם מהודקים היטב ושאינ בהם סדקים.



⚠️ זהירות:

1. אם נוזל הבלמים בא במגע עם צבע הרכב, נגב אותו בעזרת ספוג רטוב או בעזרת מים כדי למנוע פגיעה בחלקי הגוף או בצבע;
2. לנוזל הבלמים יש יכולת ספיגת מים גבוהה; אין לפתוח את מכסה מכל נוזל הבלמים לפרק זמן ממושך;
3. הוסף נוזל בלמים מפורט (DOT4 או HZY4) כדי לשמור על ביצועי מערכת הבלמים;

⚠️ אזהרה:

אין לאפשר לנוזל הבלמים לבוא במגע עם העור או העיניים. אם נוזל הבלמים בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

## מצנן ומכל עיבוי

לאחר זמן מה, חרקים, עלים ולכלוך אחר יסתמו את המצנן ואת מכל העיבוי. הדבר ישפיע על ביצועי מיזוג האוויר ומערכת הקירור; מיזוג האוויר לא יפעל כהלכה ומערכת הקירור תתחמם. במקרה זה יש לנקות את המצנן ואת מכל העיבוי.

## הוספת נוזל שטיפה

אם לא יוצא נוזל שטיפה דרך המתזים, אל תפעיל אותם ובדוק אם יש צורך להוסיף נוזל שטיפה. אם הם עדיין לא פועלים לאחר הוספת נוזל שטיפה, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לצורך תיקון התקלה בהקדם האפשרי.



זהירות: 

1. אין להוסיף למכל נוזל השטיפה נוזל למניעת קפיאה לא מתאים כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע;
2. אין להשתמש במים נקיים במקום בחומר ניקוי.

זהירות: 

1. ודא שהמצבר מותקן כהלכה;
2. ודא שחלקו העליון של המצבר נקי ויבש;
3. ודא שהדקי החיבור והמחברים נקיים ומחוזקים;
4. אם הרכב אינו בשימוש לפרק זמן ממושך יש לנתק את המצבר 12V; יש לטעון את המצבר 12V בכל שישה שבועות;
5. יש לחבר את הדקו החיובי והשלילי של המצבר לכבל החיובי והשלילי של הרכב בהתאמה. אין לחבר את הכבלים בצורה הפוכה, אחרת הדבר יגרום נזק לציוד החשמלי שברכב;
6. אין להטות את המצבר או להפוך אותו על מנת למנוע נזילת תמיסת אלקטרוליט.

5. השתמש בחומר ניקוי לחלונות כדי לנקות את להבי המגבים באופן קבוע; מומלץ לבצע פעולה זו פעם בשבוע.

## בדיקת לחץ ניפוח

### הצמיגים

בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים פעם בחודש לפחות ומלא כנדרש. לחץ ניפוח לא תקין יקצר את חיי השירות של הצמיגים ויפגע ביציבות הרכב. ודא שלחץ הצמיגים תקין במהלך הנהיגה.

שמור על לחץ צמיגים תקין, אחרת הדבר עלול לגרום להופעת התנאים שלהלן וכתוצאה מכך לתאונות, לחבלה קשה או אף למוות: שחיקה מואצת, שחיקה לא אחידה, התנהגות ירודה, התפוצצות הצמיג כתוצאה מהתחממות, אטימה לקויה של דופן הצמיג, עיוות הגלגל או נפילת הצמיג מהגלגל; הסיכוי שייגרם נזק לצמיגים כתוצאה מתנאי דרך ירודים עולה.

## בדיקת להבי המגבים

העבר את האצבע על קצה להב המגב כדי לבדוק את חספוס פני השטח; אם הם גסים מדי, הדבר ישפיע על פעולת להב המגב.



זהירות! 

1. כדי למנוע נזק ללהבי המגבים בחורף, ודא שהם אינם קפואים ודבוקים לשמשה לפני הפעלתם;
2. אין להשתמש במגבים כדי להסיר קרח מהשמשה הקדמית והאחורית;
3. בעת הרמת המגבים לצורך ביצוע עבודות תחזוקה, הרם אותם על ידי החזקת חלקה האמצעי של זרוע המגב;
4. אין לשטוף את להבי המגבים בעזרת מים בלחץ גבוה במהלך שטיפת הרכב כיוון שהדבר עלול לגרום נזק למגבים;

## בדיקת הצמיגים

בדוק את פני שטח הצמיגים ואת מידת שחיקת הסוליה. לאחר פרק זמן מסוים הסוליה תישחק במלואה ותהיה בקו אחד עם מחוון השחיקה. כאשר מחוון השחיקה והסוליה נמצאים באותו הגובה, ביצועי הצמיג ובטיחותו יורדים בצורה משמעותית וחובה להחליף את הצמיג.

אם הצמיג מאבד לחץ אוויר לעיתים קרובות או אם אין אפשרות לתקן אותו בגלל קרע או כל נזק אחר, יש להחליף את הצמיג.

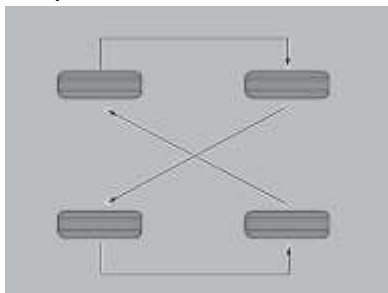


זהירות: 

1. השתמש במד לחץ כדי לבדוק את לחץ הצמיגים כאשר הצמיגים קרים;
2. לאחר נהיגה למרחק מסוים לחץ הצמיגים יעלה;
3. זכור להתקין מכסים על שסתומי הצמיגים, אחרת אבק יחדור אל תוך השסתום ויגרום לסתימה. אם מכסה השסתום אבד, התקן מיד מכסה שסתום חדש;
4. אם הלחץ יורד במהלך הנהיגה, אל תמשיך בנסיעה; גם נסיעה למרחק קצר עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיג;
5. אם עליך לנפח את הצמיגים לעיתים קרובות, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לצורך ביצוע בדיקה בהקדם האפשרי.

## הצלבת צמיגים

יש לטפל בצמיגים כהלכה כדי להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים וכדי להאריך את חייו השירות שלהם. מומלץ להצליב את ארבעת הגלגלים כל 10,000 ק"מ.



**⚠ אזהרה:**

שים לב להנחיות שלהלן, אחרת הדבר יפגע בהתנהגות הרכב, יגרום לתאונה וכתוצאה מכך לחבלה קשה או אף למוות:

1. אין לערבב בין צמיגים של יצרנים שונים, דגמים שונים או סוליות שונות;
2. אין לערבב צמיגים בעלי מבנה שונה;
3. אין להשתמש בצמיגים שהותקנו על כלי רכב אחרים;
4. אין להשתמש בצמיגים שאין מידע לגבי האופן שבו נעשה בהם שימוש.

## סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מותקנת מתחת לרצפת הרכב. אל תשאיר את סוללת המתח הגבוה ללא שימוש לפרק זמן ממושך. מומלץ לטעון ולפרוק את סוללת המתח הגבוה כל חודשיים.

**⚠ זהירות:**

1. סוללת המתח הגבוה מצוידת במערכת ניהול תרמית, אולם מומלץ לא לחשוף את סוללת המתח הגבוה לטמפרטורות סביבה גבוהה או נמוכה מאוד;
2. עבודות תיקון, פירוק, החלפה ואחסון סוללת המתח הגבוה יבוצעו רק על ידי מרכז שירות מורשה שהוסמך לכך ובהתאם להנחיות היצרן. יש להעביר את סוללת המתח הגבוה המשוששת למרכז מחזור מורשה בלבד;



6. לאחר פירוק סוללת המתח הגבוהה, יש להחליף את כל בורגי הקיבוע בברגים חדשים. כדי למנוע שימוש במומנט הידוק לא מתאים, אין להשתמש בברגים ישנים.

## פריקה עמוקה של סוללת המתח הגבוהה

כאשר עוצמת טעינת הסוללה נמוכה מ-5%, הרכב יפעל בכוח מוגבל ובמהירות מרבית של 20 קמ"ש. הפעל את פעולת הפריקה העמוקה דרך המסך הגדול כדי שיהיה ניתן לנהוג ברכב כרגיל.

⚠️ זהירות:

פריקה עמוקה תאריך את חיי השירות של הסוללה ותאפשר את טעינתה ל-100%. נתוני הנהיגה יישמרו לצורך גיבוי.

⚠️ אזהרה:

סוללת המתח הגבוהה היא רכיב מסוכן; חל איסור מוחלט לפרק או לתקן את סוללת המתח הגבוהה על ידי גורמים שלא הוסמכו לכך.

3. אם יש צורך לתקן או להחליף את סוללת המתח הגבוהה, יש לפנות למרכז שירות מורשה שהוסמך לכך; גריטת הרכב תתבצע אך ורק במתקן גריטה מורשה אשר יכול לפרק את סוללת המתח הגבוהה. בעל הרכב אחראי להעביר את סוללת המתח הגבוהה המשומשת למרכז שירות מורשה מתאים. העברת סוללת המתח הגבוהה המשומשת לגורם אחר, ופירוק סוללת המתח הגבוהה שלא במרכז שירות מורשה עלולים לגרום לזיהום הסביבה ולתאונות;

4. אם קיבלת סוללת המתח הגבוהה יורדת בצורה משמעותית, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לצורך בדיקת סוללת המתח הגבוהה והחלפתה בהתאם לצורך;

5. יש לבדוק באופן קבוע את חלקה החיצוני של סוללת המתח הגבוהה. במקרה של פגיעות, סדקים וכו', יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה;

## ניקוי הרכב

התנאים שלהלן יגרמו לקילוף שכבת הצבע או לשיתוך חלקי הגוף ולכן חובה לנקות את הרכב בזמן:

1. בעת נהיגה לאורך החוף;
2. בעת נהיגה בכבישים שעליהם פוזר מלח;
3. בעת נהיגה בכבישים שעליהם פוזרה זפת;
4. כאשר הרכב מתלכלך בשרף, בלשלת ציפורים, בחרקים וכו';
5. כאשר הרכב נמצא באזור המלא בעשן, בפיח, באבק או בכימיקלים אחרים;
6. כאשר הרכב מלוכלך באבק או בבוצ;
7. לאחר הגשם.

## ניקוי ידני של הרכב

לפני שטיפת הרכב, המתן עד להתקררותו.

1. השתמש בצינור מים כדי לנקות לכלוך ונקה את כל הבוצ או מלח הכביש שבתחתית הרכב ושבתתי הגלגלים;

2. נקה את הרכב בעזרת חומר ניקוי טבעי. יש לפעול בהתאם להוראות יצרן חומר הניקוי. טבול מטלית רכה בתמיסת הניקוי ונגב בעדינות מלמעלה למטה בכיוון זרימת המים. אל תבצע תנועות מעגליות או אופקיות;
3. אם חומר הניקוי יתייבש על הרכב, הוא ישאיר עליו סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, יש לשטוף את כל החלקים במים נקיים;
4. יבש את הרכב בעזרת מטלית רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים; הימנע משפשוף או מהפעלת לחץ גדול מדי, אחרת הדבר יגרום לשריטת הצבע.

## ניקוי אוטומטי של הרכב

בעת שטיפת הרכב בעזרת מכונת שטיפה אוטומטית, יש לוודא שהמברשות תקינות, שהמים עברו סינון ושהמכונה לא עלולה לשרוט את הרכב. שריטות בצבע יפגעו בברק המשטחים, במיוחד בכלי רכב בצבע כהה.

לפני שטיפת הרכב מומלץ לפנות למפעיל מכונת השטיפה כדי לדעת אם המכונה מתאימה לשטיפת הרכב.

תזכורות: 


1. אין להשתמש בחומרי ניקוי אלקליים, במי סבון, בחומרי ניקוי דטרגנטים, בחומרים להסרת שעווה, בחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או חומרים ממיסים חזקים);
2. בעת ניקוי הפנסים, אין להשתמש בבנזין, באלכוהול, במדלל צבע ובכימיקלים ממיסים אחרים לצורך ניקוי פני השטח של הפנסים, אחרת הדבר יגרום לסדק בפנס;
3. כלי רכב הפועלים ליד הים או באזורים מזהמים במיוחד, מומלץ לשטוף בכל יום;
4. אין להשתמש במגרדת או בבנזין כדי לנקות לכלוך מהגוף. אם חומר אורגני נדבק לחלקי גימור מפלסטיק, שטוף אותו בעזרת מים ובדוק אם החלקים ניזוקו. החלף חלקי גימור מפלסטיק שניזוקו;
5. אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים.

## ניקוי חלקו החיצוני של הרכב

בעת ניקוי חלקו החיצוני של הרכב, פעל כמפורט להלן:

1. הכנות לפני הניקוי: סגור את הדלתות, חלון הגג ותא המטען, כבה את הרכב, ובדוק ששקע הטעינה סגור לגמרי;
2. שטוף היטב: לפני הניקוי, השתמש בצינור מים כדי לנקות לכלוך מהגוף. נקה את חלקי הרכב שבהם הצטבר אבק או בוץ (לדוגמה בתי הגלגלים וחיבורי הגוף). אם נעשה שימוש במלח כביש (לדוגמה במהלך החורף), יש לנקות היטב את תחתית המרכב;
3. שטיפה ידנית: הוסף חומר ניקוי טבעי באיכות גבוהה למים קרים או פושרים, השתמש במטלית רכה, ונקה את חלקו החיצוני של הרכב בצורה ידנית;
4. שטוף בעזרת מים נקיים: לאחר הניקוי, שטוף בעזרת מים נקיים כדי למנוע התייבשות של שאריות סבון על המשטחים;

5. יבש ונקה היטב את החלונות החיצוניים: לאחר הניקוי והשטיפה, יבש היטב בעזרת מטלית סופגת. נקה את החלונות ואת המראות בעזרת חומר ניקוי לחלונות. חל איסור לשרוט את החלון או את המראה או להשתמש בחומר ניקוי חזק.

 אזהרה:

1. אין להשתמש בנוזל השטיפה של השמשה הקדמית. השימוש בנוזל שטיפת השמשה הקדמית יפגע בפעולת המגבים ויגרום לרעש;
2. אין להשתמש במים חמים ובחומר ניקוי דטרגנטי;
3. במזג אוויר חם אין לשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות;
4. בעת שימוש במים בלחץ, יש להרחיק את הצינור 30 ס"מ לפחות מגוף הרכב. יש להזיז את הצינור ולא להתיז מים במקום אחד באופן קבוע. אין להתיז מים על שקע הטעינה;
5. אין להתיז מים ישירות לעבר החלון, הדלת או תא המנוע או על חלקי הבלמים דרך הגלגלים;

## ניקוי ותחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים

נקה בעזרת מים, מטלית רכה ומברשת רכה.

⚠️ זהירות:

אין להשתמש בחומרי ניקוי ממיסים בעת ניקוי חומרי פלסטיק, אחרת הדבר יגרום נזק לחלקי הפלסטיק.

## ניקוי החלונות והמראות

נקה את החלונות והמראות בעזרת חומר ניקוי חלונות על בסיס אלקוהול, ולאחר מכן יבש את החלונות בעזרת מטלית נקייה ורכה נטולת סיבים או מטלית מעור צבי (ג'ילדה).

יש לנקות את שאריות השעווה מהחלונות בעזרת חומר ניקוי מיוחד ומטלית ניקוי. פעולה זו מונעת שריטה של המגב.

השתמש במברשת קטנה כדי לנקות שלג מהחלונות ומהמראות.

השתמש בתרסיס הפשרה כדי לנקות קרח שהצטבר. ניתן להשתמש גם בכלי להסרת קרח, אולם יש להיזהר במיוחד לא לגרום נזק.

6. הימנע משימוש במטליות כותנה או במטליות מחוספסות, לדוגמה כפפות שטיפת רכב;

7. בעת שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית, יש להשתמש רק במכונת שטיפה שאינה באה במגע עם הרכב.

למכונה מסוג זה אין חלקים (מברשות וכו') הבאים במגע עם גוף הרכב. נזק הנגרם על ידי מכונת שטיפה מסוג אחר לא יכוסה במסגרת האחריות;

8. אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים לצמיגים, אחרת הדבר עלול לגרום נזק לצמיג;

9. אין לנקות את המצלמה האחורית או את חיישן הרדאר בעזרת מכונת שטיפה בלחץ גבוה. אין להשתמש בעצמים חדים או קשים כדי לנקות את החיישן או את עדשת המצלמה, אחרת הדבר ישרוט או יגרום נזק לפני השטח.

בעת הניקוי פעל בהתאם להוראות שלהלן:

1. נקה את השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי חלונות עדין;
  2. הרם מעט את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, ונקה את להב המגב בעזרת אלכוהול איזופרופילי או נוזל שטיפת שמשות.
- אם להב המגב אינו מנקה כהלכה לאחר הניקוי, יש להחליפו.

⚠️ זהירות:

1. היזהר בעת החזרת זרוע המגב למצבה המקורי כדי להימנע מפגיעה בשמשה הקדמית;
2. להב המגב מצופה בשכבת גרפיט המרככת את המגב ומונעת רעש. חומרי ניקוי המכילים חומרים ממיסים, ספוגים קשים ועצמים חדים עלולים לפגוע בשכבת הגרפיט. נזק שנגרם לשכבת הגרפיט יגרום להגברת רעש המגב ויהיה עליך להחליף את להב המגב;

⚠️ זהירות:

1. אין לנקות בפעולת קדימה ואחורה;
2. אין להשתמש במים חמים או פושרים כדי לנקות קרח ושלג מהחלונות ומהמראות. הדבר עלול לגרום לפיצוץ הזכוכית;
3. אם ישנם שאריות של גומי, גריז או סיליקון על החלון, חובה להסירם בעזרת חומר ניקוי מיוחד או חומר לניקוי סיליקון.

## תחזוקת פסי האטימה

השתמש במטלית רכה כדי לנקות אבק ולכלוך. השתמש בחומר מגן מיוחד ומרח אותו על פסי האטימה מגומי באופן קבוע.

## ניקוי להבי המגבים

לכלוך על להבי המגבים יפגע ביעילותם. דוגמאות לכלוך: קרח, שעווה, נוזלי שטיפה המכילים חומרים הדוחים חיידקים/מים, לשלשת ציפורים, שרף עצים וחומרים אורגניים אחרים.

## ניקוי הגלגלים

יש לנקות את הגלגלים בהתאם לנסועה. מומלץ לנקות את הגלגלים פעם בשבוע כדי למנוע הצטברות של אבק במהלך הבלימה. השתמש בחומר ניקוי לגלגלים, במים פושרים ובספוג רך בעת ניקוי הגלגלים. אין להשתמש בחומרים העלולים לגרום נזק לפני שטח הצמיג ולחישוק.

## ניקוי חלקו הפנימי של הרכב

נקה את חלקו הפנימי של הרכב לעיתים קרובות כדי למנוע פגמים. נגב כתמים מיד ונקה אותם אם הדבר אפשרי. בעת ניקוי המשטחים שבתוך הרכב, השתמש במטלית רכה הטבולה בתמיסה של מים פושרים וחומר ניקוי טבעי עדין (לפני השימוש, באפשרותך לבדוק את חומר הניקוי במקום נסתר). כדי למנוע סימנים, נגב יבש מיד בעזרת מטלית רכה נטולת סיבים.

3. בחורף או במזג אוויר קר הקפד לבדוק אם המגבים קפואים לפני הפעלתם. אם כן, הפשר אותם תחילה. אחרת הדבר יגרום נזק ללהבי המגבים ולמנוע המגבים;

4. השתמש רק במוצרי ניקוי המתאימים לגומי ולחלונות לרכב. שימוש לא נכון עלול לגרום לנזק או ללכלוך, וכתוצאה מכך לסנוור השמשה הקדמית.

## ניקוי הפנסים הראשיים

אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים כימיים ממיסים כדי לא לגרום נזק לעדשות הפנסים הראשיים. אין לנגב את הפנס או לנקות את העדשה בעזרת עצמים חדים כאשר פני השטח יבשים. אין לנקות את הפנסים הראשיים בעזרת מים בלחץ גבוה כדי לא לגרום למים לחדור אל תוך הפנס הראשי.

מסך מולטימדיה ולוח מחוונים נקה את מסך המגע ואת לוח המחוונים בעזרת מטלית רכה נטולת סיבים. אין להשתמש בחומרי ניקוי (לדוגמה חומר ניקוי לחלונות) ואין להשתמש במגבונים לחים או יבשים בעלי חשמל סטטי.

משטחי כרום ומשטחי מתכת פוליש, חומרי ניקוי חזקים או מטליות קשות עלולים לגרום נזק לגימור הכרום והמתכת.

⚠ אזהרה:

אין לאפשר למים, חומר ניקוי או בד לחדור אל תוך מנגנון חגורת הבטיחות.

⚠ זהירות:

1. השימוש בחומרים ממיסים (כולל אלכוהול), מלבין, חומר ניקוי על בסיס הדרים, נפט, מוצרים או תוספים על בסיס סיליקון, עלול לגרום נזק לחלל הפנים;

2. חומרים אלקטרוסטטיים עלולים לגרום נזק למסך המגע וללוח המחוונים.

חלונות ומראה חל איסור לשרוט או להשתמש בנוזל ניקוי חזק בעת ניקוי החלונות או המראה. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למראה ולגוף החימום שבשמשה האחורית.

לוח המחוונים ומשטחי פלסטיק חל איסור למרוח משחת מירוק (פוליש) על חלקו העליון של לוח המחוונים. המשטח שעבר הברקה עלול להחזיר את האור ולפגוע בשדה הראייה.

מושב

השתמש במטלית רכה הטבולה במים פושרים ובסבון טבעי כדי לנקות כתמים בהקדם האפשרי. נקה בעדינות בתנועה מעגלית. לאחר הניקוי, הנח למושב להתייבש. חגורת בטיחות

משוך את חגורת הבטיחות ונגב אותה. אין להשתמש בחומרי ניקוי מכל סוג שהוא. משוך את חגורת הבטיחות והנח לה להתייבש. יש להרחיק מקרני שמש ישירות.

שטיחונים

הימנע מלהשתמש בשטיחונים כשהם רטובים. בעת ניקוי מקומות מלוכלכים מאוד, ניתן להשתמש בחומר ניקוי מדולל לרכב.



## פוליש, תיקונים קלים ותיקוני מרכב

זהירות: 


1. אין להשתמש בדבקים חזקים, בחומרים להסרת צבע או בחומרי פוליש המכילים חומרים מאכלים. מוצרים אלה ישפשו בכוח את פני השטח ויגרמו נזק בלתי הפיך לצבע;
2. אין להשתמש בפוליש לכרום או בחומרי ניקוי חזקים אחרים.

מעט לעת השתמש בחומרי פוליש מאושרים כדי לטפל במשטחים הצבועים וכדי לשמור על מראה הרכב. הפוליש מכיל:  
 חומר מיוחד: יכול להסיר לכלוך בלי להסיר את הצבע או לגרום לו נזק.  
 חומר מילוי: יכול למלא שריטות ולהעלים אותן.  
 שעווה: היוצרת שכבת הגנה בין הצבע של הרכב ומפגעי הסביבה.  
 בדוק באופן קבוע את הצבע החיצוני של הרכב ואתר פגמים.  
 תקן את הסדקים, החריצים או השריטות. לביצוע תיקוני מרכב, מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (\*9957).

## שימוש בכיסוי לרכב

כסה את הרכב בכיסוי לרכב כאשר הוא אינו בשימוש.



אזהרה: 

אין להשתמש בכיסוי במהלך הטעינה כיוון שהדבר עלול לפגוע בקירור סוללת המתח הגבוה במהלך הטעינה.

## פרק 11: חילוץ במקרה חירום

224	.....	כיצד לפעול במקרה חירום
224	.....	מהבהבי חירום
224	.....	אפוד זוהר
225	.....	משולש אזהרה
225	.....	חומר איטום לצמיג ומדחס אוויר
226	.....	מה לעשות במקרה חירום
226	.....	ירידת לחץ אוויר מהצמיג במהלך הנהיגה
226	.....	שרפת חשמל
226	.....	רכב תקוע
227	.....	נהיגה במים עומדים
227	.....	אם המפתח אבד
227	.....	החלפת נתיך
228	.....	מיקום תיבות הנתיכים
229	.....	פתיחת חירום של דלת תא המטען
230	.....	גרירת הרכב
231	.....	התקנת טבעת גרירה

מתג מהבהבי החירום ממוקם באמצע לוח הבקרה המרכזי. לחץ על מתג מהבהבי החירום כדי להפעיל את מהבהבי החירום; לחץ שוב על המתג כדי לכבות.

## אפוד זוהר

האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות שברכב.



אם עליך לעצור את הרכב בגלל תקלה או תאונה, עליך ללבוש את האפוד הזוהר כאשר מחזירי האור פונים החוצה; השתמש באפוד הזוהר כדי להזהיר נהגים אחרים וכדי למנוע תאונות נוספות.

# פרק 11: חילוץ במקרה חירום

## כיצד לפעול במקרה חירום

רוב הסכנות בנהיגה מופיעות באופן פתאומי. ניתן למנוע תאונות, לצמצם את הנזקים שייגרמו ולמנוע פגיעות בנפש רק על ידי תפעול נכון של הרכב במצבי חירום, תוך הפעלת שיקול דעת ונקיטת הפעולה המתאימה.

## מהבהבי חירום



אם אתה מחנה את הרכב במקום העלול לגרום לתאונה, חובה להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר את הנהגים האחרים, ולהחנות את הרכב הרחק ככל הניתן מהדרך.

## חומר איטום לצמיג

### ומדחס אוויר

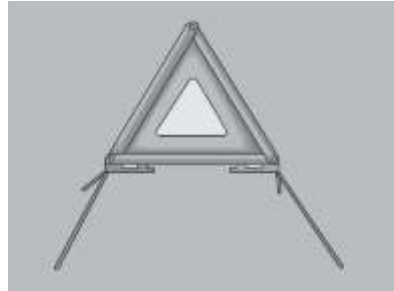
חומר האיטום לצמיג ומדחס האוויר נמצאים בתוך תיבת הכלים שמתחת לרצפת תא המטען.




במקרה של נקר בצמיג, ניתן למלא את הצמיג בחומר איטום ולנפח אותו חזרה. יש לגשת בהקדם לתקן את הצמיג במקום שהוסמך לכך (צמיגיה).

## משולש אזהרה

משולש האזהרה ממוקם מתחת לרצפת תא המטען. אם עליך לעצור את הרכב בגלל תקלה או תאונה, עליך להשתמש במשולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים וכדי למנוע תאונות נוספות.



זהירות: 

1. בדרכים רגילות יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' מהרכב;
2. בדרך מהירה יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מהרכב;
3. אם יורד גשם או אם הרכב עומד בפנייה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' כדי שיהיה ניתן לזהות את הסכנה בזמן.

## מה לעשות במקרה

### חירום

### ירידת לחץ אוויר

### מהצמיג במהלך

### הנהיגה

במקרה של נקר, יש להאט, לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה בעזרת שתי הידיים ולנהוג בקו ישר. החנה את הרכב במקום בטוח הרחק מהתנועה, על משטח ישר ויציב ככל הניתן, והימנע מעצירת הרכב באמצע הכביש או במזלג שבדרך מהירה.

1. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב P.
2. כבה את הרכב והפעל את מהבהבי החירום.
3. כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב ולעבור לצד הדרך הרחק מהתנועה.
4. הצב את משולש האזהרה 100-50 מ' מאחורי הרכב; המרחק תלוי במצב.
5. מלא את הצמיג בחומר איטום ונפח את הצמיג.

## שרפת חשמל

במקרה של שרפת חשמל, צור קשר מידי עם מוקד הכבאות וההצלה 102. יש לעדכן את שירות ההצלה שמדובר ברכב חשמלי.

1. אל תשאף את העשן.
2. הזעק עזרה.
3. יש לכבות שרפות חשמל בעזרת מטפה כיבוי אש על בסיס פחמן דו-חמצני או קצף.
4. אין להפנות מטפי כיבוי אש על בסיס פחמן דו-חמצני לעבר אנשים הנמצאים בקרבת השרפה; הדבר עלול לגרום לחנק.

## רכב תקוע

אם הגלגלים מסתחררים או אם הרכב תקוע בבוץ או בשלג, בצע את הפעולות שלהלן:

1. כבה את הרכב והפעל את בלם החניה.
2. נקה את הבוץ, השלג או החול סביב הגלגל התקוע.
3. הצב סדי עץ, אבנים או עצמים אחרים מתחת לכל אחד מהצמיגים כדי לשפר את האחיזה.

3. בדוק את סיכת גל ההינע, המסבים, המפרקים והחלקים האחרים. אם אתה נוהג בכבישים רטובים, מים עלולים לחדור אל תוך הרכיבים החשמליים שברכב ולגרום לקצר חשמלי שעלול לעצור את הרכב.

## אם המפתח אבד

אם המפתח אבד, מומלץ ליצור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*) בהקדם האפשרי. לאחר קידוד המפתח החדש, המפתח שאבד לא יהיה פעיל. ביצוע שינויים לא מאושרים או שימוש ברכיבים לא מתאימים עלול לגרום לכשל במערכת.

## החלפת נתיך

הנתיך משמש למניעת עומס יתר על המעגלים והרכיבים החשמליים. אם רכיב חשמלי מסוים אינו פועל, ייתכן שהנתיך שאליו הוא מחובר נשרף. במקרה זה יש לבדוק את הנתיך ולהחליפו.

4. הפעל את הרכב מחדש, העבר את בורר ההילוכים למצב D או R, שחרר את בלם החניה ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב.

⚠️ זהירות:

אם עדיין אינך יכול לשחרר את הרכב, עליך לפנות לשירותי חילוץ.

⚠️ אזהרה:

אם אתה מזיז את הרכב קדימה ואחורה כדי לשחרר אותו, עליך לוודא שיש מספיק מקום סביבך כך שהרכב לא יפגע בכלי רכב אחרים, עצמים או אנשים. עליך להיזהר במיוחד כיוון שהרכב עשוי להשתחרר באופן פתאומי.

## נהיגה במים עומדים

אם נהגת ברכב במים עומדים, צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*) בהקדם האפשרי כדי לבדוק את הנקודות שלהלן:

1. בדוק את יעילות הבלמים;
2. בדוק את מפלס השמן ואת תיבת ההפחתה (אם השמן מוקצף, מים חדרו פנימה ויש להחליפו);

## מיקום תיבות הנתיכים

- בדיקת הנתיכים שבתא המנוע:
1. כבה את כל צרכני החשמל וכבה את הרכב;
  2. נתק את הדקו השלילי של המצבר;
  3. הסר את מכסה תיבת הנתיכים, ואתר את הנתיך הפגום בהתאם לתרשים תיבת הנתיכים שבתוך מכסה תיבת הנתיכים.

- בדיקת הנתיכים שבתוך הרכב:
1. כבה את כל צרכני החשמל וכבה את הרכב;
  2. נתק את הדקו השלילי של המצבר;
  3. תיבת הנתיכים ממוקמת בצדו השמאלי התחתון של לוח המחווניים. בעת בדיקת הנתיך, הסר את כיסוי הפלסטיק שבפינה השמאלית התחתונה של לוח המחווניים.



פתח את מכסה המנוע; תיבת הנתיכים הקדמית נמצאת בפינה השמאלית של תא המנוע; לחץ על הלשוניות שבשני הצדדים כדי להסיר את המכסה ולבדוק את הנתיכים או להחליפם.



תיבת הנתיכים של לוח המחווניים ממוקמת מאחורי כיסוי הפלסטיק שבצידו השמאלי התחתון של לוח המחווניים.



3. אם אין נתיך חלופי. במקרה חירום, באפשרותך להעביר נתיך בעל אותו דירוג זרם ממעגל חשמלי אחר שאינו חיוני; 4. אין להשתמש בחוטים במקום בנתיכים, גם לא באופן זמני, אחרת הדבר עלול לגרום לנזק כבד לציווד החשמל או אף לשרפה;
5. אין לבצע שינויים בנתיכים או בתיבת הנתיכים.

## פתיחת חירום של דלת תא המטען

מתג פתיחת החירום של דלת תא המטען ממוקם בחלקה הפנימי של דלת תא המטען. במקרה של תקלת מתח ברכב, כאשר אין אפשרות להשתמש במתג דלת תא המטען ובמפתח השלט או בכל מקרה חירום אחר, ניתן להשתמש במתג החירום שבתוך הרכב כדי לפתוח את דלת תא המטען ולצאת מהרכב במהירות.



תזכורות:

1. אתר את הנתיך הפגום בהתאם לתרשים מיקום הנתיכים והממסרים;
2. מומלץ לקנות נתיכים חלופיים ולשמור אותם ברכב למקרה חירום;
3. אם אין נתיך חלופי. במקרה חירום, באפשרותך להעביר נתיך בעל אותו דירוג זרם ממעגל חשמלי אחר שאינו חיוני. חובה להשלים את הנתיך החסר.



זהירות:

1. כבה את כל צרכני החשמל וכבה את הרכב לפני החלפת הנתיך;
2. אין להשתמש בנתיך בעל דירוג זרם גבוה יותר, אחרת הדבר עלול לגרום לעומס יתר על המעגל החשמלי. אם אתה מחליף את הנתיך והוא שוב נשרף, ייתכן שיש תקלה במעגל החשמלי. צור קשר מיד עם מוקד השירות של Skywell (\*9957) לצורך תיקון הרכב;

## שיטת פעולה:

1. זכור לעצור את הרכב במקומו;
  2. הורד את המושב האחורי;
  3. עבור לחלקו האחורי של הרכב, פתח את מתג החירום, משוך את חוט החירום ודחף את דלת תא המטען כלפי מעלה.
- תנאי גרירה במקרה חירום
1. שחרר את בלם החניה;
  2. העבר את בורר ההילוכים למצב סרק (ניוטרל);
  3. הפעל את הרכב.



1. זיהרות:  
לפני הגרירה, ודא שהגלגלים, הסרנים, תיבת ההילוכים, גלגל ההגה והבלמים תקינים;
2. חבר את כבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה אל טבעת הגרירה של הרכב;
3. נסה לגרור את הרכב בקו ישר ואל תמשוך את הרכב מהצד;
4. אין לגרור את הרכב לפרק זמן ממושך;
5. אם אין אפשרות להזיז את הרכב, אל תגרור אותו בכוח כדי לא לגרום לו נזק נוסף. צור קשר עם מוקד השירות של Skywell (9957\*) לקבלת עזרה בהקדם האפשרי.

## גרירת הרכב

גרירת הרכב תתבצע בעזרת אמצעי גרירה מתאים, ובהתאם לכל החוקים והתקנות התקפים. מומלץ להשתמש במשאית גרירה או במשטח גרירה.

**גרירת הרכב:** חובה לשחרר את בלם החניה החשמלי ולהעביר את בורר ההילוכים למצב סרק (ניוטרל) לפני הגרירה.

גרירה במקרה חירום אם אין אפשרות להשתמש בשירותי גרר במקרה חירום, באפשרותך לחבר כבל גרירה, שרשרת גרירה או מוט גרירה אל טבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב באופן זמני. היזהר בעת הגרירה. ניתן להשתמש בשיטה זו רק בכבישים סלולים, במהירות נמוכה ולמרחק גרירה קצר; הנהג חייב לשבת בתוך הרכב הנגרר כדי לשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים.

## התקנת טבעת גרירה

מיקום התקנת טבעת הגרירה הקדמית  
התקנת טבעת הגרירה הקדמית תתבצע בחלקו התחתון הימני של הרכב.



1. הסר את הכיסוי;



2. התקן את טבעת הגרירה בתוך החור הייעודי; סובב את טבעת הגרירה בכיוון השעון והדק אותה.



2. התקן את טבעת הגרירה בתוך החור; סובב את טבעת הגרירה בכיוון השעון והדק אותה.



מיקום התקנת טבעת הגרירה האחורית טבעת הגרירה האחורית נמצאת בחלקו התחתון הימני האחורי של הרכב.



1. הסר את הכיסוי האחורי;





	<b>ה</b>
103 ..... הפעלת המתז האחורי	
103 ... הפעלת המתזים הקדמיים	
70 ..... הפעלת לוח המחוונים	
100 ..... הצטברות אדים בפנסים	
212 ..... הצלבת צמיגים	
65 ..... הרמת משענת הראש	
124 .... הרצה (לא ישים לישראל)	
19 ..... השימוש בחגורת הבטיחות	
	השימוש בחגורת הבטיחות
18 ..... על ידי נשים הרות	
128 ..... התחלת נסיעה ועצירה	
	התנאים שבהם כרית האוויר
	הצדדית מסוג וילון עשויה
25 ..... שלא להתנפח	
	התנאים שבהם כרית האוויר
	הקדמית עשויה שלא
24 ..... להתנפח	
22 ..... התנפחות כרית האוויר	
	התקנה נכונה של מושב
31 ..... בטיחות לילדים	
231 ..... התקנת טבעת גרירה	
	התקנת מושבי בטיחות
31 ..... מסוג ISOFIX	
66 ..... התקנת משענת הראש	
	הגנה מפני לכידה
	הגנה תרמית למנוע
	המנעול
	הובלת מטען
	הודעה
	הודעות ואזהרות
	הוספת נוזל שטיפה
	הוראות מחזור לסוללת
	המתח הגבוה
	הוראות נהיגה
	הוראות נהיגה בחורף
	הוראות שימוש
	הוראות תחזוקה
	הורדת משענת הראש
	החלפת נת"ך
	הכנות לפני הנסיעה
	הסעת ילדים ברכב
	הסרת משענת הראש
	הפעלה ונהיגה
	הפעלת האורות
	הפעלת המגבים
	האחוריים
	הפעלת המגבים הקדמיים

<b>כ</b>	<b>ח</b>
כוונן גובה הפנסים	15 חגורת בטיחות
99 הראשיים	19 חגירת חגורת הבטיחות
18 כוונן גובה חגורת הכתף	חומר איטום לצמיג
88 כוונן גלגל ההגה	225 ומדחס אוויר
60 כוונן המושב הקדמי	62 חימום ואוורור המושב
כוונן זווית הפתיחה של	47 חלון
דלת תא המטען וביטול	48 חלון גג/וילון שמש
52 הכיוון	8 חלקו החיצוני של הרכב
כוונן מראות הצד בנסיעה	7 חלקו הפנימי של הרכב
90 לאחור (דגמים מסוימים)	
כיס אחסון במשענת הגב	<b>ט</b>
115 של המושב הקדמי	3 טווח נסיעה לאחר טעינה
57 כיסוי תא המטען	טמפרטורת סוללת המתח
כיצד לחסוך באנרגיה	2 הגבוה
ולהאריך את חיי השירות	114 טעינה אלחוטית
124 של הרכב	118 טעינה ופריקה
224 כיצד לפעול במקרה חירום	118 טעינת AC
20 כרית אוויר	121 טעינת DC
<b>ל</b>	<b>י</b>
68 לוח מחוונים	93 ידית כוונן האורות
לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ'	יכולת ההגנה של חגורות
69 (לא ישים לישראל)	15 הבטיחות
לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ'	ירידת לחץ אוויר מהצמיג
68 (תצוגת מקטעים)	226 במהלך הנהיגה

55 .....	מחזיק כסות	195 .....	לוחית שם היצרן
104 .....	מיזוג אוויר		לחצן נעילת החלונות ולחצן
21 .....	מיקום כרית האוויר	46 ..	שחרור הנעילה המרכזית
228 .....	מיקום תיבות הנתיכים	43 .....	לחצני מפתח השלט
49 .....	מכסה מנוע		
126 .....	מניעת שרפה		<b>מ</b>
123 .....	מנעול שקע הטעינה	101 .....	מגב
193 .....	מספר שלדה (VIN)	102 .....	מגבים במצב שירות
140 .....	מערכות עזר לנהיגה	56 .....	מגן שמש
37 .....	מערכת אזעקה	196 .....	מדבקות אזהרה
	מערכת בלימת חירום	197 .....	מדבקות תא מנוע
187 .....	אוטומטית	198 .....	מדבקות בטיחות טעינה
134 .....	מערכת בלמים	226 ..	מה לעשות במקרה חירום
	מערכת בקרת אחיזה	224 ,97.....	מהבהבי חירום
137 .....	(TCS)	64 .....	מושב אחורי
	מערכת התרעת סטייה	26 .....	מושב בטיחות לילד
	מנתיב LDW (דגמים		מושב בטיחות לילד -
158 .....	מסוימים)	30 .....	רמה 0/0+
	מערכת זיהוי תמרורים		מושב בטיחות לילד -
	להגבלת מהירות (דגמים	30 .....	רמה I
184 .....	מסוימים)		מושב בטיחות לילד -
	מערכת חיוב לנהיגה	30 .....	רמה II
	בכבישי אגרה (לא ישים		מושב בטיחות לילד -
190 .....	לישראל)	30 .....	רמה III
	מערכת חניה אוטומטית	60 .....	מושב קדמי
146 .....	(דגמים מסוימים)	20 .....	מחון חגורת הבטיחות
		135 .....	מחזור אנרגיה בבלימה



<b>נ</b>	110.....
נהיגה במים עומדים..... 227	מערכת טיהור אוויר
נוזל בלמים..... 207	מערכת לניטור לחץ אוויר
נוזל קירור..... 207	בצמיגים (TPMS)..... 140
נוריות חיווי/אזהרה בלוח	מערכת עזר חכמה לשיוט
המחוננים (לא ישים	(דגמים מסוימים)..... 173
לישראל)..... 73	מערכת עזר לשמירה על
נטרול מערכת האזעקה..... 47	נתיב LKA..... 161
ניקוי אוטומטי של הרכב..... 215	מערכת רדאר חניה..... 141
ניקוי הגלגלים..... 219	מפרט..... 199
ניקוי החלונות והמראות..... 217	מפתח שלט..... 42
ניקוי הפנסים הראשיים..... 219	מצב אורות גבוהים..... 94
ניקוי הרכב..... 214	מצב אורות נמוכים..... 94
ניקוי ותחזוקת חלקי	מצב אזהרת חבלה..... 53
פלסטיק חיצוניים..... 217	מצב אזעקה כפולה..... 37
ניקוי חלקו החיצוני של	מצב אזעקה שקטה..... 37
הרכב..... 216	מצב הגנה..... 37
ניקוי חלקו הפנימי של	מצב פריצה..... 38
הרכב..... 219	מצבר..... 208
ניקוי ידני של הרכב..... 214	מצנן ומכל עיבוי..... 208
ניקוי להבי המגבים..... 218	מראה פנימית..... 89
נסיעה עם ילדים גדולים..... 33	מראות..... 89
נסיעה עם תינוקות..... 34	מראות צד..... 89
נעילה אוטומטית בהתחלת	מראות צד עם כוונן חשמלי... 90
נסיעה..... 112	מראת איפור..... 57
	משולש אזהרה..... 225
	משענת ראש..... 65
	מתגי חלונות בדלת הנהג..... 47

105 .....	פעולות הלחצנים	נעילה ושחרור נעילה של	
63 .....	פעולת זיכרון במושב	הדלת בעזרת המפתח	
63 .....	פעולת כניסת/יציאת נוחות	המכני	45 .....
	פריקה עמוקה של סוללת	נעילה ושחרור נעילה של	
213 .....	המתח הגבוה	הדלת בעזרת מפתח	
109 .....	פתחי אוורור	השלט	45 .....
	פתיחת הדלת באמצעות	נעילה ושחרור נעילה של	
	הידית החיצונית של	הדלת ללא מפתח השלט	44 .....
46 .....	הדלת	נעילה מרכזית	111 .....
	פתיחת הדלת באמצעות	נעילת ילדים	36 .....
	הידית הפנימית של		
47 .....	הדלת		<b>o</b>
	פתיחת חירום של דלת	סגירת מכסה המנוע	50 .....
229, 53 .....	תא המטען	סגירת תא האחסון	55 .....
49 .....	פתיחת מכסה המנוע	סגירת תא הכפפות	54 .....
	פתיחת תא האחסון	סוג כרית האוויר	22 .....
55 .....	(לא ישים לישראל)	סוללת המתח הגבוה	212 .....
	<b>צ</b>		<b>ע</b>
88 .....	צופר	עקוב אחריי הביתה	100 .....
124 .....	צמיג		
			<b>פ</b>
	<b>ק</b>	פוליש, תיקונים קלים ותיקוני	
17 .....	קדם-מותחן חגורת הבטיחות	מרכב	221 .....
64 .....	קיפול המושב האחורי	פנס בלם	97 .....
	קיפול מראות הצד (דגמים	פנס נסיעה לאחור	97 .....
89 .....	מסוימים)	פנס ערפל אחורי	95 .....

<b>ת</b>	<b>ר</b>
55 ..... תא אחסון	226 ..... רכב תקוע
115 ..... תא אחסון בדלת	
תא אחסון משקפיים	<b>ש</b>
56 ..... (לא ישים לישראל)	111 ..... שחרור הנעילה המרכזית
11 ..... תא המנוע	20 ..... שחרור חגורת הבטיחות
54 ..... תא כפפות	שחרור נעילה אוטומטית
98 ..... תאורת אווירה	112 ..... בחניה
99 ..... תאורת רקע	112 ..... שחרור נעילה בתאונה
99 ..... תאורת תא מטען	164 ..... שיוט (לא ישים לישראל)
98 ..... תאורת תקרה	39 ..... שיטת פעולה
218 ..... תחזוקת פסי האטימה	222 ..... שימוש בכיסוי לרכב
130 ..... תיאור ההילוכים	123 ..... שימוש במתח 220 וולט
4 ..... תיאור מיוחד	113 ..... שקעי מתח
תיאור מספר השלדה	226 ..... שרפת חשמל
195 ..... (VIN)	
60, 16 ..... תנוחת ישיבה נכונה	

בלם חניה חשמלי	EPB	מערכת ניטור לחץ הצמיג	TPMS
יחידת בקרת רכב	VCU	בקרת יציבות אלקטרונית	ESP
איתור הרכב	Lead me to the vehicle	בקרת שיט אדפטיבית	ACC
עקוב אחריי הביתה	Follow me home	תקן בין-לאומי לקיבוע מושבי בטיחות	ISOFIX
מערכת בלימת חירום אוטומטית	AEB	מערכת התרעת התנגשות קדמית	FCW
מערכת עזר לנהיגה בעומסי תנועה	TJA	מערכת עזר חכמה לשיוט	ICA
אוטומטי	AUTO	מערכת עזר לשמירה על הנתיב	LKA
בקרת ירידה במורד	HDC	בקרת זינוק בעלייה	HHC
חלוקת כוח בלימה אלקטרונית	EBD	מערכת עזר לבלימה	HBA
מערכת בקרת אחיזה	TCS	מערכת למניעת נעילת גלגלים	ABS
מספר שלדה	VIN	אזהרת סטייה מנתיב	LDW



החלקים שלהלן הם חלקים מיוחדים (EU) והם שונים מאלו המופיעים בתמונות. בדוק את מצב הרכב בפועל.

שם החלק	מס'
מכסה שקע טעינה ימני (תקן אירופאי)	1
תושבת להתקנת מטען מהיר (תקן אירופאי)	2
מגן שמאלי (תקן אירופאי)	3
קורה צדדית, כיסוי גלגל ימני	4
לוחית חיזוק קורה צדדית, כיסוי גלגל ימני	5
תת-קורה צדדית, כיסוי גלגל ימני	6
תושבת להתקנת מטען מהיר (תקן אירופאי)	7
שעווה למניעת חלודה	8
שקע וכבל טעינה	9
אקדח טעינה AC מובנה	10
קרר R1234yf	11
יחידת ממיר EVCC	12
מדבקת מספר מנוע	13
פגוש קדמי (רדאר קדמי)	14
פגוש אחורי	15
לוחית שם רכב	16
מדבקת אזהרת מטען	17
מדבקת אזהרה, מתח גבוה	18
מדבקת קרר מיזוג אוויר	19
מדבקת תיבת ממסרים	20
מגן שמש ימני	21
מדבקת לחצי צמיגים	22
מסך בקרה מרכזי (12.8 אינץ')	23
תוכנת הרכב, גרסה באנגלית	24
מצלמה קדמית פנורמית	25
מצלמה אחורית פנורמית	26
מצלמה שמאלית פנורמית	27
מצלמה ימנית פנורמית	28
בקר מערכת מצלמה פנורמית	29

## תעודת אחריות

### כללי

- הקפד להשתמש ברכב, לתחזק אותו, לטפל בו היטב, בהתאם להנחיות המפורטות בספר הוראות ההפעלה לנהג ובחברת האחריות והתחזוקה.
- במהלך תקופת האחריות, כל פגם באיכות הרכב שמקורו באיכות החומרים או בתהליכי הייצור, אשר נבדק ואושר ככזה על ידי מרכז שירות Skywell, יתוקן ללא חיוב במסגרת האחריות באחד ממרכזי שירות Skywell (להלן: "האחריות").
- האחריות נשאר בתוקף גם לאחר העברת הבעלות על הרכב.
- האחריות כוללת החלפה או תיקון של מוצרי התעבורה הפגומים. מוצרי תעבורה שהוחלפו ללא תשלום במסגרת האחריות שייכים ליבואן ו/או ליצרן הרכב.
- יצרן הרכב מסיר מעליו במפורש כל אחריות להתחייבויות נוספות שניתנו לך - מעבר למפורט בתעודה זו - על ידי ארגון או גורם כלשהו ביחס לרכב או למוצרים נלווים שרכשת שלא באמצעות היבואן או מי מטעמו.
- רכב - כל החלקים למעט אלה המצוינים במפורש בתעודה זו להלן - 5 שנים או 150,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
- סוללת ההנעה - 8 שנים או 150,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
- חלקים אחרים - מחזירי שמן, דסקות הבלמים, סוגי כיסוי אבק שונים - 3 שנים או 60,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
- מצבר 12V - שנה או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
- חלקי בלאי - להבי המגבים, יחידת מסנן מיזוג האוויר, שמן, צמיגים, רפידות בלימה, נורות, סוללת שלט רחוק, נתיכים - 6 חודשים או 6,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.

- מה לא נכלל באחריות
  - פגם או נזק נלווה הנגרם מהנסיבות הבאות, לא נכלל באחריות:
    - ירידה בקיבולת סוללת ההנעה עקב נזקים או תאונות או טבילה במים.
    - ירידה הדרגתית של קיבולת סוללת ההנעה במרוצת הזמן היא מאפיין רגיל ותקין של סוללות מתח גבוה. ירידה בקיבולת סוללת ההנעה של עד 20% בתקופת האחריות אינה נחשבת כפגם הנכלל באחריות.
    - נמסר לבעל הרכב בכתב כי מוצרי התעבורה שרכש פגומים.
    - שימוש ברכב פרטי להשכרה או למטרה מסחרית אחרת.
    - שינויים שנעשו על ידי בעל הרכב באופן עצמאי לרבות, כווננים או ביטול מערכות.
    - סילוק בלתי תקין למיחזור על ידי בעל הרכב.
    - שימוש, תחזוקה או תיקון שגויים על ידי בעל הרכב שלא בהתאם להוראות והנחיות יצרן הרכב ו/או היבואן.
- דליפת נוזל קירור במערכת מיזוג האוויר שלא כתוצאה מכשל בחומרה - שנה.
- אחריות לאביזרים אשר הותקנו ברכב על ידי היבואן או מי מטעמו טרם מסירת הרכב ללקוח תהיה על פי תנאי האחריות של כל אביזר.
- תקופת האחריות לרכב חדש מתחילה ממועד מסירת הרכב והיא מסתיימת בחלוף הזמן הקלנדרי או כשהרכב הגיע למרחק הנסיעה המצטבר הנקוב לעיל (כמצוין במד מרחק הנסיעה הכולל של הרכב) - המוקדם מביניהם.
- אם לא ניתן לאמת את מרחק הנסיעה המצטבר (קילומטראז') של הרכב בגלל שינוי או החלפה של לוח המחונים על ידי בעל הרכב שלא בהתאם להוראות יצרן הרכב, רישום התחזוקה יחושב מתאריך הטיפול האחרון; אם אין תיעוד לביצוע הטיפולים, החישוב יבוצע מתאריך הרכישה. מרחק הנסיעה המצטבר של כלי רכב יחושב על בסיס של 200 ק"מ ליום.

- אחריות לצמיגים - האחריות לצמיגים היא של יצרן הצמיגים באמצעות בא כוחו בארץ.

### הודעה בדבר הצורך בקבלת שירות באחריות

- במקרה של תקלה ברכב במהלך תקופת האחריות המחייבת הבאת הרכב לקבלת שירות, חובה לדווח עליה בהקדם האפשרי למרכז השירות Skywell.

- בעל הרכב אחראי לשמור את כל רישומי השירות והתחזוקה שבוצעו ברכב, כהוכחה שאכן בוצעה התחזוקה הדרושה ברכב. במקרה של מחלוקת באשר לתוקפה של האחריות לרכב, על בעל הרכב להציג לבקשת היבואן או מי מטעמו, חשבונית מס אשר נתן לו המוסך בגין השירות שבוצע ברכב. על החשבונית להיות ערוכות בהתאם לחוק והתקנות מכוחו.

- התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאינו עומד בדרישות איכות והתאמה.
- אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של יצרן הרכב, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
- שירות לרכב או טיפול בו שנעשה שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של יצרן הרכב, לפי העניין.
- גורם שאינו בשליטת יצרן הרכב, כגון אך לא רק: תאונה, גורם אנושי, אסון טבע וגורמים סביבתיים אחרים או אירועי כוח עליון אחרים; גורם סביבתי אשר הוא מעבר לתנאי השימוש הרגילים במוצר (כמו, השפעה אלקטרומגנטית הנגרמת על ידי שלט רחוק שנגרם בו קצר ושאינו פועל); בלאי ושחיקה רגילים;
- עלויות נוספות או עקיפות, כגון אך לא רק: אובדן כלכלי וזמן הנגרמים כתוצאה מחוסר היכולת להשתמש ברכב; עלויות אחסון או השכרת רכב; הוצאות אירוח, ארוחות והוצאות אחרות בדרך וכו'.



**הגדרות**

- "היבואן" - המאגר ב.נ.כ. בע"מ.
- "יצרן הרכב" - Nanajing Golden Dragon Bus Co Ltd (Skywell)
- "מרכז שירות Skywell" - מוסך הקשור עם היבואן בהסכם לטיפול ברכב מתוצרת Skywell.
- "החוק" - חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- "מוצר תעבורה" - כהגדרתו בסעיף 2 לחוק.
- "מוצר תעבורה העומד בדרישות איכות והתאמה" - מוצר תעבורה שיוצר על ידי כל גורם שיכול להצהיר ולאשר בכל עת שמוצר התעבורה נמצא בדרגת איכות והתאמה מקבילה לדרגת איכות והתאמה של מוצר תעבורה ששימש את יצרן הרכב בעת הרכבת הרכב.

