



SKYWELL

הוראות הפעלה לנהג SKYWELL - מדריך מקוצר

تعليمات التشغيل الخاصة بسائق SKYWELL - دليل موجز





SKYWELL

אנו מודים לך על בחירתך ב-Skywell רכב חשמלי מלא (להלן: "רכבי Skywell") המיוצר על ידי Skywell (Nanjing Golden Dragon Bus Co Ltd) ומאחלים לך נהיגה בטוחה ונעימה. רכבי Skywell מתאפיינים באפס פליטה מזהמת, רמת רעש נמוכה, יעילות גבוהה, חיסכון באנרגיה והפעלה פשוטה, אשר אנו סבורים כי יסבו לך הנאה בנסיעה.

לתשומת ליבך:

מדריך מקוצר זה מפרט מידע תפעולי חשוב לרכב שברשותך וכן את אופן ההתנהלות במקרי חירום ומהווה תמצית הוראות שימוש בהתאם לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016. המידע במדריך המקוצר הזה מבוסס על ספר הנהג המלא אותו ניתן למצוא באתר האינטרנט של סקייול ישראל בכתובת www.skywell.co.il ובמסך המולטימדיה של הרכב. מדריך זה אינו מחליף את ספר הנהג המלא ואנו ממליצים לך לקרוא בעיון את ספר הנהג המלא לפני תחילת הנהיגה ברכב.

כל המידע, המפרטים והאיורים במדריך זה הם אלה שבתוקף במועד ההדפסה. בהתאם לדין, הזכויות על מדריך זה שמורות ליצרן הרכב ו/או ליבואן. מדריך זה, תקף לכל דגמי הרכב ברמות הגימור שלו, לכן ייתכן שחלק מהתכנים אינם מתייחסים לדגם המסוים שברשותך. יצרן הרכב SKYWELL מפתח באופן מתמיד את כלי הרכב מתוצרתו ולכן שמורה לו הזכות לבצע במפרטי כלי הרכב שינויים בכל עת וללא הודעה מוקדמת.

Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. (Skywell)

1. חיוויי אזהרה בלוח השעונים - עמוד 2
2. לחצי ניפוח הצמיגים
שימוש בערכת ניפוח - עמוד 8
3. תחזוקה שוטפת בסיסית - עמוד 10
4. טעינת ופריקת הרכב - עמוד 12
5. הוראות למקרה חירום - עמוד 19

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ'



1. מידע לגבי טמפרטורה חיצונית.
2. מידע לגבי שעון זמן.
3. מידע לגבי מצב בורר הילוכים.
4. מידע לגבי מד מהירות.
5. מידע מד אוץ.
6. טווח נסיעה בין טעינות/אחוז סוללה נותר (WLTP).
7. צריכת אנרגיה בנסיעה ובבלימה (POWER).

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

נוריות חיווי תקלה/אזהרה במכלל לוח מחוונים 12.3 אינץ'



פריט	סמל	צבע	תיאור
אלומה נמוכה		ירוק	אור מעבר מאיר
אור גבוה		כחול	אור גבוה מאיר
תאורת מיקום		ירוק	תאורת מיקום מאירה
פנסי ערפל קדמיים		ירוק	פנסי ערפל קדמיים מאירים
פנס ערפל אחורי		צהוב	פנס ערפל אחורי מאיר

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

פריט	סמל	צבע	תיאור
מהבהבי פנייה שמאליים		ירוק	מהבהבי פנייה שמאליים פועלים
מהבהבי פנייה ימניים		ירוק	מהבהבי פנייה ימניים פועלים
נורית חיווי בקרת שיוט LV1/LV2 גימור		לבן ירוק	לבן מציין מצב המתנה, ירוק מציין מצב פעולה תקין
חיווי מצב ACC (ישים ברמת גימור LV3)		ירוק לבן אדום	לבן מציין מצב המתנה, ירוק מציין מצב פעולה תקין, אדום מציין כשל
נורית חיווי EPB בלם חניה אלקטרוני		אדום	מערכת EPB פועלת
נורית חיווי החזקה אוטומטית		ירוק	מאירה כדי לציין שתפקוד החזקה אוטומטית מופעל
נורית ביקורת/אזהרה לתקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)		צהוב	תקלה במערכת EPB
מערכת חניה אוטומטית אוטונומית מופעלת		ירוק לבן כתום אדום	ירוק מציין מצב עבודה תקין, לבן מציין מצב המתנה, כתום מציין פגיעה בתפקוד, אדום מציין תקלה במערכת

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

פריט	סמל	צבע	תיאור
נורית חיווי סיוע לשמירה על נתיב / אזהרת סטייה מנתיב		לבן ירוק אדום	ירוק מצוין מצב עבודה תקין, לבן מצוין מצב המתנה, אדום מצוין תקלה במערכת
נורית חיווי תקלה כללית ברכב		אדום	תקלה כללית ברכב
נורית חיווי חיבור לטעינה		אדום	שקע הטעינה מחובר
נורית חיווי למצב טעינה		צהוב	הרכב נטען בחנייה
נורית חיווי "מוכן"	READY	ירוק	הרכב במצב הנעה
נורית חיווי תקלה במערכת כריות האוויר		אדום	תקלה במערכת כריות האוויר
נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה (ישים ברמת גימור LV3)		אדום	מאירה כדי לציין שחגורת בטיחות אחורית אינה חגורה. כאשר אחת מחגורות הבטיחות האחוריות אינה חגורה, נורית החיווי המתאימה מאירה באדום, ונוריות החיווי האחרות מאירות בירוק
נורית אזהרת נוסע לא חגור		אדום	נוסע לא חגור

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

תיאור	צבע	סמל	פריט
תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט	אדום		נורית חיווי תקלה במערכת הטעינה DC/DC של מצבר 12 וולט
תקלה בלחץ אוויר בצמיגים	צהוב		נורית אזהרת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
תקלה במערכת ESP	צהוב		נורית אזהרת בקרת יציבות דינמית / בקרת אחיזה (ESP)
מערכת ESP מנותקת	צהוב		נורית אזהרת בקרת יציבות דינמית / בקרת אחיזה מנותקת (ESP OFF)
תקלה במערכת ABS	צהוב		נורית אזהרת תקלה במערכת ABS
תקלה במערכת הבלמים	אדום		נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים
אדום מצוין תקלה במערכת ההיגוי צהוב מצוין ירידה בתפקוד	אדום צהוב		נורית אזהרת מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	צהוב		נורית אזהרת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה

חיוויי אזהרה בלוח השעונים

פריט	סמל	צבע	תיאור
נורית אזהרת סוללת המתח הגבוה מנותק		צהוב	סוללת המתח הגבוה מנותקת
נורית חיווי הפעלה/ תקלה של מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)		ירוק צהוב	צהוב מצוין תקלה ב-HDC, ירוק רציף מצוין מצב המתנה של HDC, ירוק מהבהב מצוין הפעלה של HDC
נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה		אדום	תקלה בסוללת המתח הגבוה
נורית חיווי צליעה הביתה (הספק מוגבל)		צהוב	הספק מוגבל
תקלה בבידוד		אדום	תקלה בבידוד
נורית חיווי תקלה בתפקוד Hill Start Assist סיוע לתחילת נסיעה במדרון		ירוק צהוב	ירוק מצוין שתפקוד Hill Start Assist מופעל, צהוב מצוין תקלה בתפקוד Hill Start Assist, שניהם מופיעים באותו מקום
אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה		אדום	אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה
תקלה במנוע		אדום	תקלה במנוע

לחצי ניפוח הצמיגים ושימוש בערכת ניפוח

זהירות: ⚠️

1. השתמש במד לחץ אוויר לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים, ובדוק חזותית שלחץ האוויר תקין
2. לחץ האוויר בצמיגים עולה לאחר שהרכב נסע במשך פרק זמן מסוים. זוהי תופעה רגילה;
3. הקפד להתקין את מכסה שסתום הצמיג, אחרת אבק ייכנס לתוך השסתום ויגרום לחסימה. אם מכסה השסתום אבד, הקפד להתקין מייד מכסה שסתום חדש.
4. אם יש דליפת אוויר מהצמיג במהלך הנסיעה, אל תמשיך בנסיעה, כי אפילו נסיעה למרחק קצר עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג;
5. אם יש צורך למלא אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, הבא את הרכב לספק שירות מאושר של SKYWELL לתחזוקה בהקדם האפשרי.

בדיקת הצמיגים

בדוק את משטח פני הצמיג ביחס לקו סימון גבול בלאי המדרך. לאחר שמדרך הצמיג התבלה ונשחק, פני המדרך עלולים להגיע לגובה סימוני גבול בלאי המדרך. כשמדרך הצמיג הגיע לגובה סימוני גבול בלאי המדרך, הביצועים והבטיחות של הצמיג מופחתים מאוד, וחובה להחליף את הצמיג אם הצמיג מאבד לחץ לעיתים קרובות או אינו ניתן לתיקון כראוי עקב חתכים ונזקים אחרים, יש להחליף את הצמיג.

לחץ האוויר בצמיגים

תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת בתחתית עמוד B.



נתוני הטבלה הם ביחידות של קילו פסקל. הלחצים הם 2.4 בר או PSI 34.

轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/50 R19 99V	240	240

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש ומלא אוויר במידת הצורך.

לחצי ניפוח הצמיגים ושימוש בערכת ניפוח

כאשר יש צמיג נקור במהלך הנסיעה, הנהג יכול להזריק לצמיג הנקור נוזל לתיקון צמיגים ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר הרגיל.

אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום דליפת אוויר מצמיג בעת הנסיעה

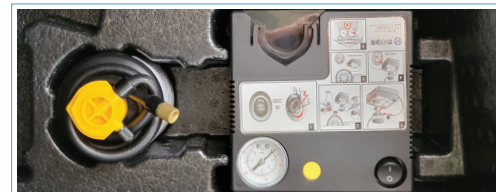
אם מתגלה צמיג נקור במהלך הנסיעה, עליך להפחית לאט את המהירות, להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה בשתי ידיים ולשמור את הרכב כשהוא נוסע בקו ישר. החנה את הרכב במקום בטוח הרחק מנתיבי התנועה העיקריים, והחנו את הרכב על קרקע מוצקה ושטוחה ככל האפשר, והימנע מלהחנות את הרכב באזור הפרדה האמצעי או באמצע צומת בכביש מהיר

1. הפעל את בלם החניה ושלב את בורר ההילוכים למצב P.
2. העבר את לחצן התנעה/ הדממה למצב כבוי והפעל את מהבהבי החירום.
3. כל האנשים ברכב חייבים לצאת ממנו, להישאר בצד הכביש ולהתרחק מהתנועה.
4. הצב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מטרים מאחורי הרכב, בהתאם למצב.
5. הזרק נוזל תיקון צמיגים לצמיג הנקור והחזר את לחץ האוויר בצמיג לערכו הרגיל.



חומר לאיטום צמיגים ומשאבה למילוי אוויר

החומר לאיטום צמיגים והמשאבה למילוי אוויר ממוקמים בארגז הכלים מתחת לשטיח בתא המטען של הרכב.



סקירת תא המנוע



- 1 מיכל עיבוי, נוזל קירור
- 2 מיכל נוזל בלמים
- 3 מיכל נוזל שטיפת שמשות
- 4 מגב
- 5 תמוכת מכסה תא המנוע

תחזוקה שוטפת של הרכב במהלך השימוש בו היא חיונית. הקפד למלא את הוראות התחזוקה המפורטות בספר הנהג כדי להבטיח שהרכב ישמור על הביצועים הטובים ביותר ועל מצב תפעולי טוב, וכך להאריך למעשה את חיי השירות של הרכב. תחזוקה שוטפת יכולה גם לזהות ולמנוע סכנות שאינן גלויות לעין בעוד מועד, כדי למנוע תקלות. אנא פעל בהתאם להמלצות לגבי נוזל הבלמים ונוזל הקירור המופיעות בספר הנהג, אחרת ייגרם נזק לרכב.

חשוב: בתנאי שימוש רגילים יש לבצע טיפולי שירות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). למידע נוסף ביחס לטיפולי שירות יש לעיין בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה: ברכב חשמלי אסור לנהג לפתוח את כיסויי תא המנוע כי יש מתחים גבוהים באזור זה. לכל פעולת תחזוקה יש לפנות למרכז שירות מורשה.

בדיקת להבי המגבים

החלק את אצבעך על שפת להבי המגבים כדי לבדוק את חספוסם. אם הם מחוספסים יתר על המידה, הדבר ישפיע על יעילותם.



⚠️ זהירות:

1. כדי למנוע נזק ללהבי המגבים בחורף, וודא שלהבי המגבים אינם קפואים אל הזכוכית לפני הפעלת המגבים.
2. אל תשתמש בלהבי מגב כדי להסיר כפור או קרח מהשמשה הקדמית.
3. כאשר מרימים את המגב לצורך תחזוקה, יש לאחוז באזור האמצעי של זרוע המגב.
4. אסור להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לשטוף ישירות את להב המגב בעת שטיפת הרכב, כי הדבר יגרום לעיוות הלהב.
5. כדי למנוע יצירת פסים בעת הניגוב, יש לנקות את להבי המגבים באופן סדיר בנוזל לניקוי זכוכית, מומלץ לעשות זאת אחת לשבוע.

הוספת נוזל שטיפה

אם לא יוצא נוזל שטיפה מהחריה, הפסק את פעולת מתזי השמשות ובדוק אם יש צורך להוסיף נוזל שטיפה. אם גם לאחר הוספת נוזל שטיפה המתזים אינם פועלים, הבא את הרכב לתיקון לספק שירות מאושר של SKYWELL בהקדם האפשרי.



⚠️ זהירות:

1. אסור להוסיף תכשיר נגד קפיאה לא נכון למיכל נוזל השטיפה, התכשיר נגד קפיאה יפגע בצבע.
2. אסור להשתמש במים נקיים במקום בנוזל שטיפה.

טעינה ופריקה

הוראות בטיחות

כלי רכב חשמליים מצוידים במערכת מתח גבוה. אם נעשה שימוש לא תקין ברכב, הוא עלול לגרום להתחשמלות וסכנת שריפה לנהגים ולמפעילים.

⚠ אזהרה:

אנא פעל בהתאם להנחיות הבאות, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אפילו למוות:

1. אסור לגעת בסוללת ההנעה.
2. חובה להימנע ממגע של מים בכל רכיבי המתח הגבוה.
3. עובדים שאינם בעלי הסמכה למתח גבוה אינם רשאים לפרק ולתקן רכיבי מתח גבוה וצמת חיווט מתח גבוה.
4. אסור לפרק, להסיר או להחליף רכיבי, כבלי או מחברי מתח גבוה ללא אישור. כבלי המתח הגבוה הם בצבע כתום כדי להקל על זיהויים.
5. במקרה של תאונת שריפה יש לפנות מיד למכבי האש המקומיים.

AC טעינת (זרם חליפין)

התחלת טעינה

1. החנה את הרכב באזור טעינת AC שלב להילוך P והפעל את בלם החניה.
2. יש לבדוק לפני הטעינה: שמערכת הטעינה לא סדוקה או חלודה, ושאינן כל פגם בכבל ושקע הטעינה שיכול להיות סכנה; אם ציוד הטעינה או משטח פני מחבר הטעינה פגום, חלוד, סדוק או שהחיבור רופף מדי, אסור לבצע טעינה; כאשר תקע החשמל או תקע הרכב מלוכלך או רטוב, נגב את התקע במטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שתקע הטעינה יבש ונקי.



3. הוצא את התקן חיבור הטעינה וחבר אותו כראוי לשקע הטעינה ברכב.

חבר בצורה נכונה את ידית הטעינה לשקע הטעינה עד שתשמע צליל נקישה שמצוין את נעילת ידית הטעינה, ונורית החיווי של חיבור הטעינה בלוח המחוונים תאיר.



מצבי מחוון עמדת הטעינה (לא קיים בכל העמדות)

1. אור ירוק קבוע: מופיע לפני תחילת הטעינה ובסיום הטעינה.
2. אור צהוב: התחל טעינה.
3. אור ירוק מהבהב: טעינה.
4. אור אדום קבוע: תקלה בטעינה.



4. לחץ על מכסה שקע טעינת AC בכנף הימנית כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה, פתח את כיסוי המגן של שקע הטעינה וודא ששקע הטעינה ברכב תקין.



3. הוצא את ידית הטעינה מהרכב והחזר אותה למקומה בעמדת הטעינה.



במקרה שבו ברצונך להפסיק את הטעינה לפני שהרכב נטען במלואו, ניתן לעשות זאת באחת מהדרכים הבאות: לחיצה על מתג הפסקת פעולת עמדת הטעינה בעמדה (לא קיים בכל סוגי עמדות הטעינה), הפסקת פעולת עמדת הטעינה מאפליקציית עמדת הטעינה בטלפון הסלולרי (בעמדות טעינה נתמכות), ניתוק עמדת הטעינה ממסך המולטימדיה (בקרת הרכב – אמצעי נוחות נוספים – לסיים את טעינה)

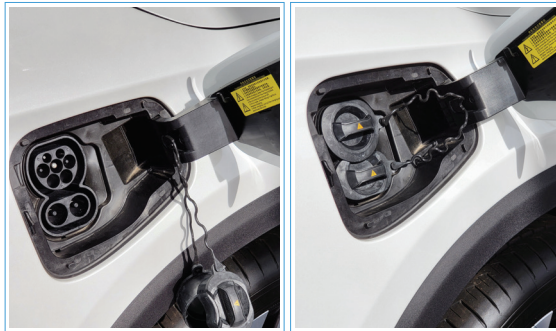
2. לאחר שהרכב נטען במלואו בטעינת AC הנעילה האלקטרונית משתחררת, באופן אוטומטי. לחץ על מתג שחרור הנעילה של ידית הטעינה כדי להוציא את ידית הטעינה.

הפסקת טעינה

1. ודא שהנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה משוחררת.
2. משוך החוצה את ידית הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים כבית.



4. הוצא את התקן חיבור הטעינה וחבר אותו כראוי לשקע הטעינה בעמדת הטעינה.



4. סגור את כיסוי המגן של שקע טעינת DC ואז סגור את מכסה שקע טעינת AC.

⚠ תזכורות חשובות:

1. בעת טעינה באמצעות ידית הטעינה של הרכב, ודא שהשקע הביתי המשמש לטעינה מוארק היטב.
2. **חשוב:** אסור בהחלט להתחבר לשקע לא מוארק.

טעינת DC (זרם ישר) התחלת טעינה

1. החנה את הרכב באזור טעינת DC, שלב להילוך P והפעל את בלם החניה.
2. יש לבדוק לפני הטעינה: שמערכת הטעינה לא סדוקה או חלודה, ושאינן כל פגם בכבל ושקע הטעינה שיכול להוות סכנה; אם ציוד הטעינה או משטח פני מחבר הטעינה פגום, חלוד, סדוק או שהחיבור רופף מדי, אסור לבצע טעינה; כאשר תקע החשמל או תקע הרכב מלוכלך או רטוב, נגב את התקע במטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שתקע הטעינה יבש ונקי.
3. פתח את דלתית שקע טעינת בכנף הימנית של הרכב, פתח את כיסוי המגן של שקע הטעינה וודא ששקע הטעינה ברכב תקין.

טעינה ופריקת הרכב



2. סגור את כיסוי המגן של שקע טעינת DC, כיסוי AC ואז סגור את דלתית הטעינה.



5. חבר בצורה נכונה את ידית הטעינה לשקע הטעינה עד שתשמע צליל נקישה שמציין את נעילת ידית הטעינה, ונורת החיווי של חיבור הטעינה בלוח המחוונים תאיר.



הפסקת טעינה

1. לאחר סיום הטעינה והעברת הכרטיס, הנעילה האלקטרונית של ידית טעינת DC משחררת לחץ על לחצן שחרור הנעילה על ידית הטעינה ומשוך החוצה את ידית הטעינה, נורת חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים כבית.

⚠ תזכורות חשובות:

1. תיאור ההארקה: הציווד חייב להיות מוארק היטב. אם ציווד הטעינה מתקלקל או ניזוק, חוט הארקה יכול לספק מעגל פריקה בעל עכבה קטנה להפחתת סיכון ההתחשמלות.
2. לפני ניתוק התקע מהרכב, יש לשחרר את נעילת הרכב כדי לשחרר את המנעול האלקטרוני של השקע ברכב, ולשלוף את התקע מהרכב בתוך 30 שניות, אחרת המנעול האלקטרוני של השקע ברכב יינעל שוב.
3. במהלך טעינת DC, הרכב בודק את בידוד מערכת המתח הגבוה של הרכב ומנטר את עמדת הטעינה המחוברת; הארקה לקוויה של עמדת הטעינה תשפיע על הטעינה של הרכב.
4. על מנת למנוע בעיות כגון חוסר יכולת להטעין עקב תקלה בעמדת הטעינה, יש להטעין את הרכב רק בעמדות טעינה מאושרות.

⚠ זהירות:

1. לאחר הטעינה, לא ניתן לשלוף החוצה את ידית הטעינה ללא שחרור הנעילה.

⚠ אזהרה:

1. אסור בהחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציווד הטעינה.
2. אסור בהחלט להשתמש בכבלים נוספים או מתאמים.
3. אסור לגעת בתקע בידיים רטובות.
4. אסור בהחלט להשתמש במכשיר כאשר כבל התקע הביתי הופך להיות רך, כבל תקע הרכב שחוק, שכבת הבידוד סדוקה או כל נזק אחר.
5. אסור בהחלט להשתמש בציווד טעינה כאשר אריזת המגן או שקע הטעינה של כלי רכב חשמליים מנותקים, סדוקים, גלויים או מראים סימנים של נזק.
6. אסור בהחלט לקטינים לגעת בהתקן או להשתמש בו.
7. טמפרטורת סביבת ההפעלה הגבוהה ביותר: 50°C.
8. בעת טעינה בגשם, אנא הגן על התקן הטעינה כדי למנוע ממנו להירטב.
9. כאשר הטעינה נכשלת או במקרה של חריגה, יש להפסיק מייד את הטעינה. מומלץ להתקשר לספק שירות מאושר של SKYWELL.

טעינה ופריקת הרכב



נעילה אלקטרונית של שקע הטעינה

הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה משמשת לנעילת ידית הטעינה כדי למנוע את גניבת התקן הטעינה כשהוא ללא השגחה.

זהירות: ⚠️

1. כאשר הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה היא במצב נעול, אסור לשלוף את ידית הטעינה, אחרת עלול להיגרם נזק לידיית הטעינה או לרכב.

לחץ על מתג מהבהבי החירום כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ שוב על המתג כדי לכבות אותם.

אפוד זהר

האפוד הזהר ממוקם בתא הכפפות של הרכב.



אם הנהג צריך לעצור לצורך תחזוקה עקב תקלה פתאומית או תאונה, עליו ללבוש את האפוד הזהר כשהפסים מחזירי האור כלפי חוץ; השתמש בתכונת החזרת האור של האפוד הזהר כדי להזהיר כלי רכב אחרים, על מנת למנוע תאונות משניות.

משולש אזהרה

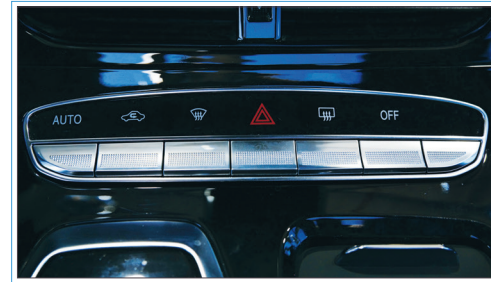
משולש האזהרה ממוקם מתחת לשטיח בתא המטען של הרכב. כאשר הנהג מחנה את הרכב לצורך תחזוקה עקב תקלה פתאומית או תאונה, עליו להשתמש בתכונת החזרת האור של משולש האזהרה כדי להזהיר כלי רכב אחרים, על מנת למנוע תאונות משניות.

סיוע חירום

טיפול ברכב במקרה חירום

מרבית המצבים המסוכנים בנהיגה מתרחשים בפתאומיות. רק על ידי הכרת תפעול הרכב בתנאי חירום, קבלת החלטות מהירה ונקיטת אמצעים טכניים מתאימים ניתן למנוע תאונות, לצמצם את חומרתן ולהפחית נפגעים.

מהבהבי חירום



אם אתה מחנה רכב במקום שעלול לגרום לתאונת דרכים, עליך להפעיל את מהבהבי החירום כדי לגרום לנהגי כלי רכב אחרים לשים לב, ולהחנות את הרכב רחוק ככל האפשר מהכביש. מתג מהבהבי החירום נמצא באמצע קונסולת המתגים בלוח הבקרה המרכזי.

1. הגן על עצמך מפני שאיפת עשן.
2. התקשר להזעיק עזרה.
3. לכיבוי שריפות חשמליות יש להשתמש במטפי כיבוי פחמן דו חמצני או קצף.
4. אסור להשתמש במטפי כיבוי פחמן דו חמצני על מישהו שאחזה בו אש, שכן קיימת סכנת חנק.

שקיעה ותקיעה של הרכב

אם הגלגלים מסתחררים או הרכב תקוע בבוץ או שלג, פעל בהתאם להנחיות הבאות.

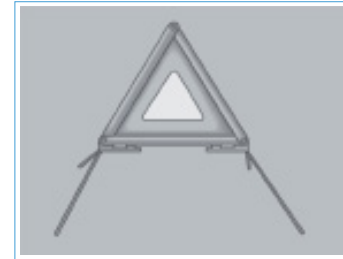
1. העבר את מתג ההנעה למצב כבוי והפעל את בלם החניה.
2. הסר בוץ, שלג או חול מסביב לגלגל השקוע.
3. הנח מעצורי עץ ("סטופרים"), אבנים או חומרים אחרים מתחת לכל צמיג כדי לשפר את אחיזת הצמיגים.
4. התנע את הרכב, סובב את בורר ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה, ואז לחץ בזחירות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב.

⚠️ זהירות:

אם אתה עדיין לא מצליח להיחלץ, אתה זקוק לגרר.

⚠️ אזהרה:

אם אתה משתמש בשיטת נסיעה קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב, עליך לוודא שיש מספיק.



⚠️ זהירות:

1. בכבישים רגילים, על הנהג להציב את משולש האזהרה במרחק של 50 מטרים מאחורי הרכב.
2. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים.
3. אם יורד גשם או הרכב עומד מאחורי עיקול, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים, כך שכלי הרכב המגיעים מאחור יוכלו לראות את שלטי האזהרה מוקדם יותר.

שריפה חשמלית

במקרה של שריפה חשמלית, פעל בהתאם להנחיות הבאות ופנה בהקדם האפשרי למכבי האש 102.

מפתח חדש, המפתח שאבד לא יהיה בתוקף. שינויים לא מורשים או שימוש ברכיבים לא מתאימים עלול לגרום לכשל בתפקוד המערכת.

פתיחת חירום של דלת תא המטען

ידיית פתיחת החירום של דלת תא המטען ממוקמת בלוח הפנימי של דלת תא המטען. במקרה של הפסקת חשמל בכל הרכב, אי יכולת לפתוח את דלת תא המטען באמצעות המתג או מפתח השלט הרחוק, או כל מצב חירום אחר, האנשים שבתוך הרכב יכול להשתמש בידיית פתיחת החירום של דלת תא המטען כדי לפתוח את דלת תא המטען ולצאת מהרכב במהירות. אופן הפעולה:

1. הקפד לעצור את הרכב במצב יציב במידת האפשר.
2. קפל כלפי מטה את המושבים האחוריים של הרכב.
3. היכנס לחלק האחורי של הרכב, פתח את מכסה ידיית פתיחת החירום של דלת תא המטען, משוך בחוזקה את ידיית פתיחת החירום של דלת תא המטען ודחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה כדי שתיפתח.

גרירת הרכב

כל גרירה של כלי רכב חייבת להתבצע תוך שימוש במערכת שרשרת הבטיחות, ולעמוד בחוקים או

מקום ושאינו מכשולים סביב הרכב, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר הרכב קרוב להיחלצות, עליך להיזהר במיוחד כי הוא עשוי לזנק קדימה או אחורה.

נהיגה על מים עומדים

אם הרכב נוסע על מים עומדים והוא מוצף במים, אנא פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של SKYWELL כדי לבדוק את הפריטים הבאים:

1. בדיקת יעילות הבלמים.
2. בדיקת הכמות והאיכות של השמן בתיבת ההעברה (כשהשמן בתיבת ההעברה עכור, פירוש הדבר כי הוא נמהל במים ויש להחליפו).
3. בדיקת מצב הסיכה של גל ההינע, כל המסבים, כל המפרקים וחלקים אחרים. אם אתה נוסע על כביש מוצף במים, הדבר יכול לגרום בקלות להדממה והשבתה של הרכב, בגלל היווצרות קצרים חשמליים ברכיבים שנרטבו במים.

כשהמפתח אבד

אם המפתח אבד, פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של SKYWELL. לאחר התאמת

⚠️ זהירות:

1. לפני גרירת חירום, ודא שהגלגלים, הסרנים, מערכת ההילוכים, ההיגוי והבלמים הם במצב טוב.
2. חבר את חבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה לטבעת הגרירה של הרכב.
3. נסה לגרור את הרכב בקו ישר, ואל תמשוך אותו מהצד.
4. אסור לגרור את הרכב לפרק זמן ארוך.
5. אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אל תגרור אותו בכוח בכדי למנוע נזק משני לרכב. פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell לקבלת סיוע.

התקנת טבעת גרירה

מיקום התקנת טבעת גרירה קדמית

מיקום ההתקנה של טבעת הגרירה הקדמית הוא בתחתית הצד הקדמי הימני של הרכב.



בתקנות לאומיים, אזוריים, עירוניים או מקומיים. מומלץ להשתמש במשאיות הרמה של החלק הקדמי של הרכב או משאיות עם ממשטח העמסה.

גרירת הרכב

לפני גרירה יש לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ולשלב להילוך סרק (ניוטרל).

גרירה במצב חירום

אם אינך יכול להשיג גרר במקרה חירום, ניתן לחבר את חבל הגרירה, שרשרת הגרירה או מוט הגרירה לטבעת גרירת חירום לצורך גרירה זמנית של הרכב. היזהר בשעת הגרירה. ניתן להשתמש בשיטה זו רק לגרירה על כבישים סלולים במהירויות נמוכות ולמרחקים קצרים, על הנהג לשבת ברכב הנגרר ולשלוט בהיגוי ובבלימה.

גרירת רכב במקרה חירום

1. שחרר את בלם החניה
2. סובב את כפתור בורר ההילוכים להילוך סרק (N).
3. על לחצן התנעה/הדממה להיות במצב Start (התנעה).

הוראות למקרה חירום



1. הסר את כיסויי טבעת הגרירה האחורית.



2. הכנס את טבעת הגרירה לתוך קדח טבעת הגרירה, סובב אותה בכיוון השעון, והדק אותה.



1. הסר את כיסויי טבעת הגרירה.



2. הכנס את טבעת הגרירה לתוך קדח טבעת הגרירה, סובב אותה בכיוון השעון, והדק אותה.



מיקום התקנת טבעת גרירה אחורית מיקום
ההתקנה של ובעת הגרירה האחורית הוא בתחתית הצד האחורי הימני של הרכב.

عزيزي الزبون:

شكرًا لاختيارك Skywell Full Electric Vehicle (المشار إليها فيما يلي بـ "Skywell Vehicles") المصنعة بواسطة Nanjing Golden Dragon Bus Co Ltd (Skywell)، متمنين لكم قيادة آمنة وممتعة. تتميز سيارات Skywell بانعدام انبعاث المواد الملوثة، وانخفاض مستوى الضجيج ، والكفاءة العالية وتوفير الطاقة والتشغيل البسيط ، والتي نعتقد أنها ستمنحك المتعة أثناء القيادة.

يرجى الملاحظة!

يوضح هذا الدليل المختصر معلومات تشغيلية مهمة لسيارتك بالإضافة إلى طريقة إجراء حالات الطوارئ وهو ملخص لتعليمات الاستخدام وفقًا لقانون ترخيص خدمات المركبات والمهن لعام 2016. تستند المعلومات الواردة في هذا الدليل المختصر إلى كتاب السائق الكامل ، والذي يمكن العثور عليه على موقع Skywell Israel الإلكتروني على WWW.SKYWELL.CO.IL وعلى الشاشات المتعددة في السيارة. لا يحل هذا الدليل محل كتاب السائق الكامل ونصح بقراءة كتاب السائق بالكامل بعناية قبل البدء في قيادة السيارة. جميع المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا الدليل هي تلك السارية وقت الطباعة. وفقًا للقانون ، يتم الاحتفاظ بالحقوق الواردة في هذا الدليل لمصنع السيارة و / أو المستورد. هذا الدليل صالح لجميع طرازات السيارات في مستوياتها النهائية ، لذلك قد لا تنطبق بعض المحتويات على طرازك الخاص. تقوم الشركة المصنعة للسيارة SKYWELL بتطوير المركبات التي تصنعها باستمرار وبالتالي تحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على مواصفات السيارة في أي وقت ودون إشعار مسبق.

25.....	مؤشرات التحذير على لوحة التحكم.....
30.....	ضغط نفخ الإطارات واستخدام طقم النفخ.....
32.....	الصيانة الروتينية الأساسية.....
34.....	شحن وتفريغ المركبة.....
40.....	تعليمات حالات الطوارئ.....

مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

مجمع لوحة التحكم 12.3 بوصة



1. معلومات تتعلق بدرجة الحرارة
2. معلومات الوقت (لا تنطبق على إسرائيل)
3. معلومات تتعلق بعضا تحديد الغيارات
4. معلومات تتعلق بالسرعة
5. معلومات المسافة المقطوعة
6. نطاق السفر بين عمليات الشحن
7. النسبة المئوية لاستهلاك الطاقة أثناء السفر وعند الفرملة (POWER)
8. معلومات تتعلق بالنسبة المئوية لاستهلاك الطاقة أثناء السفر وعند الفرملة (POWER)









مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

أضواء مؤشر وجود خلل / التحذير في مجمع لوحة التحكم 12.3 بوصة










بند	رمز	لون	وصف
الحزمة المنخفضة		أخضر	ضوء الانتقال يضيء
ضوء عالي		أزرق	ضوء عالي يضيء
إضاءة الموقع		أخضر	إضاءة الموقع تضيء
مصابيح الضباب الأمامية		أخضر	مصابيح الضباب الأمامية تضيء
مصباح ضباب خلفي		أصفر	مصباح الضباب الخلفي يضيء

مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

بند	رمز	لون	وصف
غمازات الانعطاف نحو اليسار		أخضر	غمازات الانعطاف نحو اليسار تعمل
غمازات الانعطاف نحو اليمين		أخضر	غمازات الانعطاف نحو اليمين تعمل
ضوء مؤشر التحكم في ثبات السرعة (قابل للتطبيق في مستوى الإنهاء LV1 / LV2)		أبيض أخضر	يشير الأبيض إلى وضع الاستعداد، بينما يشير الأخضر إلى وضع تشغيل سليم
مؤشر حالة ACC (قابل للتطبيق في مستوى إنهاء LV3)		أخضر أبيض احمر	يشير الأبيض إلى وضع الاستعداد، ويشير الأخضر إلى وضع تشغيل سليم، ويشير الأحمر إلى خلل
ضوء مؤشر EPB (فرامل الإيقاف الإلكترونية)		احمر	نظام EPB يعمل
ضوء مؤشر الفرملة التلقائية		أخضر	يضيء للإشارة إلى تشغيل خاصية الفرملة التلقائية
ضوء فحص / تحذير وجود خلل في نظام فرامل الإيقاف الإلكترونية (EPB)		أصفر	خلل في نظام EPB
نظام الإيقاف الأوتوماتيكي ذاتي التحكم مفعّل		أخضر أبيض برتقالي أحمر	يشير الأخضر إلى وضع عمل سليم، ويشير الأبيض إلى وضع الاستعداد، ويشير البرتقالي إلى وجود خلل في الأداء، ويشير الأحمر إلى وجود عطل في النظام

مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

بند	رمز	لون	وصف
ضوء مؤشر المساعدة للحفاظ على المسار / تحذير من الانحراف عن المسار		بيض أخضر أحمر	يشير الأخضر إلى وضع عمل سليم، ويشير الأبيض إلى وضع الاستعداد، ويشير الأحمر إلى وجود عطل في النظام
ضوء مؤشر وجود عطل عام في المركبة		أحمر	عطل عام في المركبة
ضوء مؤشر التوصيل للشحن		أحمر	مقبس الشحن موصول
ضوء مؤشر لوضع الشحن		أصفر	تم شحن المركبة في الموقف
ضوء مؤشر "جاهز"	READY	أخضر	المركبة في وضع التحرك
ضوء مؤشر على وجود خلل في نظام وسادات الهواء		أحمر	خلل في نظام وسادات الهواء
ضوء تحذير حزام المقعد الخلفي غير موضوع (قابل للتطبيق في مستوى إنهاء LV3)		أحمر	يضيء للإشارة إلى أن حزام المقعد الخلفي غير موضوع. عندما لا يتم وضع أحد أحزمة الأمان للمقاعد الخلفية، يضيء ضوء المؤشر المقابل بالأحمر، وتضيء مصابيح المؤشر الأخرى بالأخضر
ضوء تحذير راكب لا يضع حزام الأمان		أحمر	راكب لا يضع حزام الأمان

مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

وصف	لون	رمز	بند
عطل في نظام الشحن لبطارية 12 فولت	أحمر		ضوء مؤشر وجود عطل في نظام الشحن DC / DC لبطارية 12 فولت
خلل في ضغط الهواء في الإطارات	أصفر		ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)
خلل في نظام ESP	أصفر		ضوء تحذير التحكم الديناميكي بالثبات / التحكم في قوة الدفع (ESP)
نظام ESP مفصول	أصفر		ضوء تحذير التحكم الديناميكي بالثبات / تحكم مفصول في قوة الدفع (ESP) (OFF)
خلل في نظام ABS	أصفر		ضوء تحذير خلل في نظام ABS
خلل في نظام الفرامل	أحمر		ضوء تحذير خلل في نظام الفرامل
الأحمر يشير لوجود خلل في نظام التوجيه الأصفر يشير لانخفاض في الأداء	أحمر أصفر		ضوء تحذير نظام المقود الكهربائي (EPS)
مستوى شحن منخفض لبطارية الجهد العالي	أصفر		ضوء تحذير من مستوى شحن منخفض لبطارية الجهد العالي

مؤشرات التحذير على لوحة القيادة

بند	رمز	لون	وصف
ضوء تحذير بطارية الجهد العالي مفصولة		أصفر	بطارية الجهد العالي مفصولة
ضوء مؤشر تشغيل / خلل في نظام التحكم في السير على المنحدرات (HDC)		أخضر أصفر	شير الأصفر إلى عطل في HDC، بينما يشير الأخضر المستمر إلى وضع استعداد HDC، بينما يشير الأخضر الوامض إلى تشغيل HDC
ضوء تحذير خلل في بطارية الجهد العالي		أحمر	خلل في بطارية الجهد العالي
ضوء مؤشر العودة مع عرجة للبيت (طاقة محدودة)		أصفر	طاقة محدودة
خلل في العزل		أحمر	خلل في العزل
ضوء مؤشر خلل في خاصية Hill Start Assist (المساعدة في بدء السفر على منحدر)		أخضر أصفر	يشير الأخضر بأن خاصية Hill Start Assist مفعلة، يشير الأصفر لوجود خلل في خاصية Hill Start Assist، يظهر كلاهما في نفس المكان
تحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية الدفع		أحمر	تحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية الدفع
خلل في المحرك		أحمر	خلل في المحرك

ضغوط نفخ الإطارات واستخدام عدة النفخ

تحذير: ⚠️

1. استخدم مقياس ضغط الهواء لفحص ضغط الهواء في الإطارات عندما تكون باردة، وقم بالفحص البصري بأن ضغط الهواء سليم؛
2. يرتفع ضغط الهواء في الإطارات بعد سفر المركبة خلال فترة زمنية معينة. هذه ظاهرة طبيعية.
3. تأكد من وضع غطاء صمام الإطارات، وإلا فسوف يدخل الغبار في الصمام ويتسبب في حصول انسداد. في حالة فقدان غطاء الصمام، تأكد من تركيب غطاء صمام جديد على الفور؛
4. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطارات أثناء السفر، فلا تواصل السفر، فحتى السفر لمسافات قصيرة يمكن أن يتسبب في تلف الإطارات بشكل لا يمكن إصلاحه؛
5. عند وجود حاجة لنفخ الهواء في الإطارات بشكل متكرر، يتوجب عليك إحضار مركبتك إلى مزود خدمة معتمد من Skywell للصيانة في أقرب وقت ممكن.

فحص الإطارات

قم بفحص سطح الإطارات فيما يتعلق بخط حد التآكل لمداس الإطارات بعد تهالك وتآكل مداس الإطارات، قد تصل أوجه المداس إلى حد علامات تآكل المداس. عندما يصل مداس الإطارات إلى علامات حد تآكل المداس، سينخفض أداء وسلامة الإطارات بشكل كبير، وحينها يكون من الضروري استبدال الإطارات. إذا كان الإطارات يفقد الضغط على فترات متقاربة أو إذا تعذر إصلاحه بشكل صحيح بسبب الشقوق والأضرار الأخرى، حينها يجب استبدال الإطارات.

ضغط الهواء في الإطارات

ملصق ضغط الهواء في الإطارات موجود أسفل العمود B.



بيانات الجدول هي بوحدات الكيلو باسكال. الضغوط هي 2.4 بار أو PSI 34.

轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/50 R19 99V	240	240

فحص ضغط الهواء في الإطارات

قم بفحص ضغط الهواء في الإطارات مرة واحدة على الأقل شهرياً وقم بنفخ الإطارات إذا لزم الأمر.

ضغوط نفخ الإطارات واستخدام عدة النفخ

عندما يكون هناك ثقب في الإطار أثناء السفر، يمكن للسائق حقن الإطار المثقوب بسائل تصليح الإطارات ونفخ الإطار إلى ضغط الهواء المعتاد.

الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة الطوارئ

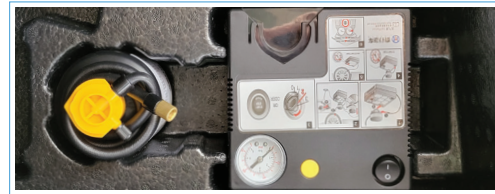
تسرب الهواء من الإطار أثناء السفر إذا تم اكتشاف إطار مثقوب أثناء السفر، فيجب عليك تقليل السرعة ببطء، والإمسك بعجلة القيادة بثبات بكلتا يديك والحفاظ على سير المركبة في خط مستقيم. أوقف المركبة في مكان آمن بعيداً عن مسارات حركة المرور الرئيسية، وأوقف المركبة على أرضية صلبة ومستوية قدر الإمكان، وتجنب إيقاف المركبة في المنطقة الفاصلة الوسطى أو في منتصف تقاطع طرق على طريق سريع.

1. قم بتشغيل مكابح الإيقاف وقم بتعشيق ذراع تحديد الغيارات على الوضع P.
2. قم بنقل مفتاح التشغيل / الإيقاف إلى وضع مطفأ وقم بتشغيل غمازات الطوارئ (الفلادشر).
3. يجب على جميع الركاب في المركبة الخروج منها والبقاء على جانب الطريق والابتعاد عن حركة المرور.
4. قم بنصب مثلث التحذير على مسافة 100-50 متر خلف المركبة، بحسب الوضع القائم.
5. قم بحقن سائل إصلاح الإطارات في الإطار المثقوب وأعد ضغط الهواء في الإطار إلى قيمته المعتادة.



مادة سد ثقوب الإطارات ومضخة تعبئة الهواء

مادة سد ثقوب الإطارات ومضخة تعبئة الهواء موجودة في صندوق الأدوات أسفل السجادة في صندوق المركبة الخلفي.



نظرة عامة على مقصورة المحرك



- 1 خزان التكثيف، سائل التبريد
- 2 خزان زيت الفرامل
- 3 خزان سائل شطف ألواح الزجاج
- 4 مسّاحة
- 5 مسند غطاء مقصورة المحرك

الصيانة الدورية للمركبة أثناء استخدامها هو أمر ضروري. تأكد من اتباع تعليمات الصيانة المفصلة في دليل السائق للتأكد من أن المركبة تحافظ على أفضل أداء وعلى حالة تشغيل جيدة. وبالتالي إطالة عمر خدمة المركبة بشكل فعلي. يمكن للصيانة الروتينية أيضاً تحديد ومنع الأخطار غير المرئية في الوقت المناسب وذلك لمنع حدوث الأعطال. يرجى اتباع التوصيات فيما يتعلق بزيت الفرامل وسائل التبريد التي تظهر في دليل السائق، وإلا ستعرض المركبة للتلف.

هام: في ظل ظروف الاستخدام العادية، يجب إجراء عمليات صيانة الخدمة كل 24 شهر أو بعد 40,000 كم (الموعد الأقرب منهما). لمزيد من المعلومات حول عمليات صيانة الخدمة، راجع كتيب الكفالة والصيانة.

نظرة عامة على مقصورة المحرك

ملاحظة: في المركبة الكهربائية، لا يُسمح للسائق بفتح غطاء مقصورة المحرك نظراً لوجود جهود كهربائية مرتفعة في هذه المنطقة. لأي عملية صيانة، يتوجب عليك الاتصال بمركز خدمة معتمد.

فحص شفرات المسّاحات

مرر إصبعك على حافة شفرات المسّاحات للتحقق من خشونتها. إذا كانت خشنة أكثر من المسموح، فسيؤثر ذلك على كفاءتها.



تحذير: ⚠️

1. لمنع تلف شفرات المسّاحات في الشتاء، تأكد من عدم تجمد شفرات المسّاحات على الزجاج قبل تشغيل المسّاحات؛
2. لا تستخدم شفرات المسّاحات لإزالة الصقيع أو الجليد من الزجاج الأمامي؛
3. عند رفع المسّاحة للصيانة، يجب الإمساك بالمنطقة الوسطى من ذراع المسّاحة؛
4. يُمنع استخدام فرد الماء عالي الضغط لغسل شفرة المسّاحة بشكل مباشر عند غسيل المركبة، لأن هذا سيؤدي إلى تشوه الشفرة؛
5. لمنع ظهور الخطوط عند المسح، يجب تنظيف شفرات المسّاحة بانتظام بوسائل تنظيف للزجاج، ويوصى بعمل ذلك مرة واحدة في الأسبوع.

إضافة سائل الشطف

إذا لم يخرج سائل الشطف من الثقب، أوقف عمل رشاشات ألواح الزجاج وتحقق مما إذا كان من الضروري إضافة سائل الشطف. إذا لم تعمل الرشاشات حتى بعد إضافة سائل الشطف، فقم بإحضار المركبة لإصلاحها لدى مزود خدمة معتمد من Skywell في أقرب وقت ممكن.



تحذير: ⚠️

1. تُمنع إضافة محلول مانع للتجمد غير مناسب إلى خزان سائل الشطف، حيث يؤدي التجمد إلى إتلاف الطلاء؛
2. يُمنع استخدام الماء النظيف بدلاً من سائل الشطف

شحن AC (التيار المتردد)

البدء في الشحن

1. قم بإيقاف المركبة في منطقة شحن AC، وانقل عصا الغيار إلى الوضع P واستخدم مكابح الإيقاف.
2. قبل الشحن، تحقق مما يلي:
أن نظام الشحن ليس مشقق أو صدئ، وأنه لا يوجد عيب في كابل ومقبس الشحن الأمر الذي يمكن أن يشكل خطر؛ إذا كانت معدات الشحن أو سطح وصلة الشحن تالفة أو صدئة أو مشققة أو كانت الوصلة غير محكمة بشكل جيد، حينها يُمنع القيام بالشحن؛ عندما يكون قابس الكهرباء أو قابس المركبة متسخاً أو مبللاً، قم بمسح القابس بقطعة قماش جافة ونظيفة للتأكد من أن قابس الشحن جاف ونظيف.



3. قم بإخراج جهاز توصيل الشحن و قم بتوصيله بشكل صحيح بمقبس الشحن في المركبة.

الشحن والتفريغ

تعليمات السلامة

المركبات الكهربائية مزودة بنظام جهد عالي، قد يؤدي الاستخدام غير السليم للمركبة إلى التسبب بالإصابة بصدمة كهربائية وخطر نشوب حريق للسائقين والمشغلين.

تحذير!

يرجى اتباع التعليمات التالية، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة أو حتى الموت:

1. يُمنع لمس بطارية الدفع؛
2. من الضروري تجنب ملامسة الماء لجميع مكونات الجهد العالي؛
3. لا يُسمح للعاملين غير المؤهلين للتعامل مع الجهد العالي بفك وإصلاح مكونات الجهد العالي ومجموعة الأسلاك التي تحمل الجهد العالي؛
4. لا تقم بفك أو إزالة أو استبدال المكونات أو الكابلات أو الوصلات ذات الجهد العالي دون الحصول على موافقة لفعل ذلك، الكابلات ذات الجهد العالي هي باللون البرتقالي لتسهيل التعرف عليها؛
5. في حالة وقوع حادث حريق، اتصل بدائرة الإطفاء المحلية على الفور.

5. قم بتوصيل يد الشحن بشكل صحيح بمقبس الشحن حتى تسمع صوت نقرة، والذي يشير إلى قفل يد الشحن، وسيضيء ضوء مؤشر الشحن على لوحة التحكم في المركبة.



أوضاع مؤشر محطة الشحن

1. ضوء أخضر ثابت: يظهر قبل بدء الشحن وفي نهاية عملية الشحن:
2. ضوء أصفر: ابدأ في الشحن:
3. ضوء أخضر وامض: شحن:
4. ضوء أحمر ثابت: خلل في الشحن.

كيفية تحرير القفل الإلكتروني لمقبس الشحن

1. بعد فتح القفل المركزي باستخدام المفتاح، اضغط على مفتاح تحرير القفل على يد الشحن لتحرير القفل الإلكتروني وذلك للسماح بإزالة يد الشحن:



4. اضغط على غطاء مقبس شحن AC الموجود في الجناح الأيمن لفتح غطاء مقبس الشحن، وافتح الغطاء الواقعي لمقبس الشحن وتأكد من أن مقبس الشحن في المركبة يعمل بشكل صحيح



3. اضغط على زر تحرير القفل، واسحب يد الشحن من المركبة وقم بإرجاعها لمكانها في محطة الشحن.



إذا كنت ترغب في التوقف عن عملية التحميل قبل تحميل السيارة بالكامل يمكن القيام به في واحدة من الطرق ما يلي: النقر على مفتاح وقف موضع التحميل في موضعه) غير موجود في الكل أنواع مواقع التحميل (، إيقاف العمل موقف الشحن من تطبيق الموقع الشحن على الهاتف الخليوي) في المواقع التحميل المجنون (، افضل موضع التحميل من شاشة الوسائط المتعددة) التحكم في السيارة- راحة إضافية - إنهاء تحميل)

2. بمجرد أن يتم شحن المركبة بالكامل بشحن AC، يتم تحرير القفل الإلكتروني بشكل تلقائي. اضغط على مفتاح تحرير القفل الموجود على يد الشحن لإزالة يد الشحن.

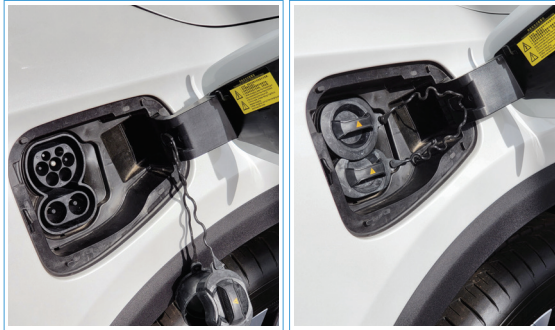
إيقاف الشحن

1. تأكد من تحرير القفل الإلكتروني لمقبس الشحن
2. اضغط على زر تحرير القفل على يد الشحن واسحب يد الشحن نحو الخارج، سينطفئ ضوء مؤشر

الشحن والتفريغ



4. قم بإخراج جهاز توصيل الشحن و قم بتوصيله بشكل صحيح بمقبس الشحن في محطة الشحن.



4. قم بإغلاق الغطاء الواقي لمقبس شحن AC ومن ثم أغلق غطاء مقبس شحن AC.

⚠️ تذكيرات هامة:

1. عند الشحن باستخدام يد شحن المركبة، تأكد من أن المقبس المنزلي المستخدم للشحن مؤرض بشكل جيد؛
2. هام: يمنع منعاً باتاً الوصل بمقبس غير مؤرض.

شحن DC (التيار المستمر)

البدء في الشحن

1. قم بإيقاف المركبة في منطقة شحن DC، وانقل عصا الخيار إلى الوضع P واستخدم مكابح الإيقاف.
2. قبل الشحن، تحقق مما يلي: أن نظام الشحن ليس مشقق أو صدئ، وأنه لا يوجد عيب في كابل ومقبس الشحن الأمر الذي يمكن أن يشكل خطراً؛ إذا كانت معدات الشحن أو سطح وصلة الشحن تالفة أو صدئة أو مشققة أو كانت الوصلة غير محكمة بشكل جيد، حينها يُمنع القيام بالشحن؛ عندما يكون قاييس الكهرباء أو قاييس المركبة متسخ أو مبلل، قم بمسح القاييس بقطعة قماش جافة ونظيفة للتأكد من أن قاييس الشحن جاف ونظيف.
3. اضغط على غطاء مقبس شحن DC الموجود في الجناح الأيمن لفتح غطاء مقبس الشحن، وافتح الغطاء الواقي لمقبس الشحن وتأكد من أن مقبس الشحن في المركبة يعمل بشكل صحيح.

الشحن والتفريغ



2. قم بإغلاق الغطاء الواقى لمقبس شحن DC ومن ثم أغلق غطاء مقبس شحن DC.



5. قم بتوصيل يد الشحن بشكل صحيح بمقبس الشحن حتى تسمع صوت نقرة، والذي يشير إلى قفل يد الشحن، وسيضيء ضوء مؤشر الشحن على لوحة التحكم في المركبة.



إيقاف الشحن

بعد الانتهاء من الشحن وتمرير البطاقة، يتم تحرير القفل الإلكتروني ليد شحن DC. اضغط على زر تحرير القفل على يد الشحن واسحب يد الشحن نحو الخارج، سينطفئ ضوء مؤشر الشحن على لوحة التحكم.

تذكيرات هامة:

وصف التآريض:

1. يجب أن تكون المعدات مؤرضة بشكل جيد. في حالة تعطل معدات الشحن أو تلفها، يمكن أن يوفر سلك التآريض دائرة تفريغ ذات مقاومة صغيرة لتقليل مخاطر حدوث الصدمة الكهربائية.
2. قبل فصل القابض عن المركبة، قم بتحرير قفل المركبة لتحرير القفل الإلكتروني للمقيس في المركبة، و قم بسحب القابض من المركبة في غضون 30 ثانية، وإلا فسيتم تشغيل القفل الإلكتروني للمقيس في المركبة مرة أخرى.
3. أثناء شحن DC، ستقوم المركبة بالتحقق من عزل نظام الجهد العالي للمركبة وتراقب محطة الشحن المتصلة؛ سيؤثر التآريض السيئ لمحطة الشحن على عملية شحن المركبة.
4. لتجنب المشاكل مثل عدم القدرة على الشحن بسبب وجود خلل في محطة الشحن، يجب شحن المركبة فقط في محطات الشحن المعتمدة.

تحذير!

1. بعد الشحن، لا يمكن سحب يد الشحن دون تحرير القفل.

تحذير!

1. يمنع منعاً باتاً تعديل أو تفكيك أو إصلاح معدات الشحن.
2. يمنع منعاً باتاً استخدام كابلات أو محولات إضافية.
3. لا تلمس القابض ويديك مبتلتان.
4. يُمنع منعاً باتاً استخدام الجهاز عندما يصبح كابل التوصيل المنزلي واهن، أو عند تآكل كابل توصيل المركبة، أو تتشقق طبقة العزل أو عند حدوث أي ضرر آخر.
5. يُمنع منعاً باتاً استخدام معدات الشحن عندما تكون عبوة الوقاية أو مقبض الشحن للمركبات الكهربائية مفصول أو متصدع أو مرئي أو تظهر عليه علامات التلف.
6. يُمنع منعاً باتاً على القاصرين لمس الجهاز أو استخدامه.
7. أعلى درجة حرارة لبيئة التشغيل: 50 درجة مئوية.
8. عند الشحن تحت المطر، يرجى حماية جهاز الشحن لمنعه من التبلل.
9. عند فشل الشحن أو في حالة حدوث أمور غير عادية، يجب إيقاف الشحن على الفور. يُصح بالاتصال بمقدم خدمة معتمد من Skywell.



القفل الإلكتروني لمقبس الشحن

يستخدم القفل الإلكتروني لمقبس الشحن لقفل يد الشحن لمنع سرقة جهاز الشحن عندما لا يكون تحت المراقبة.

تحذير: ⚠️

1. عندما يكون القفل الإلكتروني لمقبس الشحن في وضع القفل، يجب عدم سحب يد الشحن، وإلا فقد يؤدي فعل ذلك للتسبب بتلف في يد الشحن أو المركبة.
2. عند الشحن في بيئة غير مراقبة، تأكد من قفل المقبس الإلكتروني لمقبس الشحن لمنع سرقة جهاز الشحن.

التفريغ الخارجي للمركبة 220 فولت

1. نظام الدفع في وضعية التشغيل
2. قم بوصل يد الشحن
3. قم بتشغيل زر "السماح بالتفريغ" على الشاشة الكبيرة
4. ابدأ التفريغ

المساعدة في حالات الطوارئ

اضغط على مفتاح غمازات الطوارئ لتشغيل غمازات الطوارئ،
اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

السترة المضيئة

توجد السترة المضيئة في مقصورة القفزات في المركبة.



إذا احتاج السائق إلى التوقف لغرض الصيانة بسبب عطل مفاجئ أو حادث، فيجب عليه ارتداء السترة المضيئة بحيث تعكس الخطوط الضوء نحو الخارج؛ استخدم ميزة انعكاس الضوء في السترة المضيئة لتحذير المركبات الأخرى، وذلك لمنع حصول حوادث ثانوية.

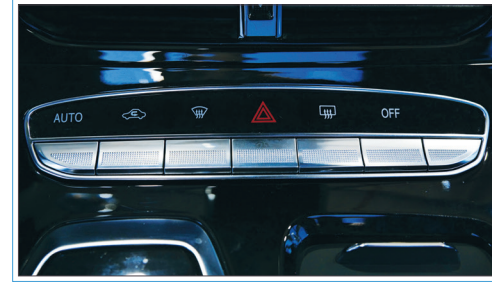
مثلث التحذير

مثلث التحذير موجود أسفل السجادة في صندوق المركبة الخلفي. عندما يقوم السائق بإيقاف السيارة للصيانة بسبب عطل مفاجئ أو حادث، يجب عليه استخدام ميزة عكس الضوء الموجودة في مثلث التحذير لتحذير المركبات الأخرى، وذلك لمنع وقوع حوادث ثانوية.

المساعدة في حالات الطوارئ

العناية بالمركبة في حالة الطوارئ
تحصل معظم المواقف الخطيرة أثناء القيادة بشكل مفاجئ. فقط من خلال معرفة تشغيل المركبة في ظروف الطوارئ واتخاذ قرارات سريعة واتخاذ التدابير الفنية المناسبة يمكن منع الحوادث وتقليل شدتها وتقليل الإصابات.

غمازات الطوارئ (الفلاشر)



إذا أوقفت مركبة في مكان قد تتسبب فيه وقوع حادث طرق، فيجب عليك تشغيل غمازات الطوارئ (الفلاشر) لجذب انتباه سائقي المركبات الأخرى، وإيقاف المركبة بعيداً عن الطريق قدر الإمكان.
مفتاح غمازات الطوارئ موجود في منتصف لوحة المفاتيح في لوحة التحكم المركزية.

1. احمِ نفسك من استنشاق الدخان.
2. اتصل للحصول على المساعدة.
3. لإطفاء الحرائق الكهربائية يجب استخدام طفايات ثاني أكسيد الكربون أو طفايات الرغوة.
4. يُمنع استخدام طفايات ثاني أكسيد الكربون على شخص أمسكت به النار، لوجود خطر الاختناق.

انغراس وعدم القدرة على تحريك المركبة

إذا كانت العجلات تدور في مكانها أو عندما تكون المركبة قد علقت في الوحل أو الثلج، قم بالعمل وفقاً للإرشادات التالية:

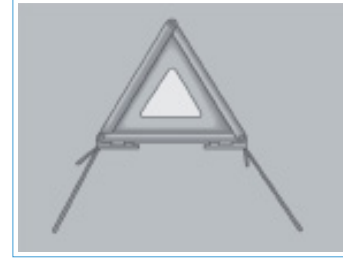
1. قم بنقل مفتاح التشغيل إلى وضع الإيقاف وقم بتشغيل مكابح الإيقاف.
2. قم بإزالة الطين أو الثلج أو الرمل حول العجل المنغرس.
3. ضع مصدات خشبية ("عوائق") أو أحجار أو مواد أخرى تحت كل إطار لتحسين تماسك الإطارات.
4. قم بتشغيل المركبة، وقم بتدوير عصا الغيارات إلى الوضع D أو R وحرر مكابح الإيقاف، ثم اضغط بحذر على دواسة الوقود لتحرير المركبة.

تحذير: ⚠️

إذا كنت لا تزال غير قادر على الخروج، فأنت بحاجة إلى جر المركبة.

تحذير: ⚠️

إذا كنت تستخدم طريقة التحرك ذهاباً وإياباً لتخليص المركبة، فيجب عليك التأكد من وجود مساحة كافية وعدم وجود عوائق حول المركبة، لتجنب إصابة المركبات أو الأشياء أو الأشخاص الآخرين.



تحذير: ⚠️

1. على الطرق العادية، يجب على السائق وضع مثلث التحذير على بعد 50 متراً خلف المركبة:
2. على الطرق السريعة، يجب على السائق وضع مثلث التحذير على بعد 150 متراً خلف المركبة:
3. إذا كانت السماء تمطر أو كانت المركبة تقف خلف منعطف، فيجب وضع مثلث التحذير على بعد 150 متراً حتى تتمكن المركبات القادمة من الخلف من رؤية لافتات التحذير في وقت مبكر.

حريق كهربائي

في حالة حريق كهربائي، اتصل على رجال الإطفاء على الرقم 102

فتح باب مقصورة الصندوق الخلفي في حالات الطوارئ

مقبض فتح الطوارئ لباب مقصورة الصندوق الخلفي موجود على اللوحة الداخلية لباب الصندوق الخلفي.

في حالة انقطاع التيار الكهربائي في جميع المركبة، أو عدم القدرة على فتح باب مقصورة الصندوق الخلفي باستخدام المفتاح أو بمفتاح جهاز التحكم عن بعد، أو أي حالة طارئة أخرى، يمكن للأشخاص داخل المركبة استخدام مقبض فتح باب صندوق المركبة في حالات الطوارئ لفتح باب الصندوق الخلفي والخروج من المركبة بسرعة. كيف تفعل ذلك:

1. تأكد من إيقاف المركبة في وضع ثابت بقدر الإمكان؛
2. قم بطي المقاعد الخلفية للمركبة نحو الأسفل؛
3. ادخل في الجزء الخلفي من المركبة، وافتح غطاء مقبض فتح الطوارئ لباب الصندوق الخلفي، واسحب مقبض فتح الطوارئ لباب الصندوق الخلفي بقوة وادفع باب الصندوق الخلفي نحو الأعلى لفتحه.

جر المركبة

يجب إجراء جميع عمليات جر المركبات باستخدام نظام سلسلة الأمان، والامتثال للقوانين أو اللوائح الوطنية أو الإقليمية أو البلدية أو المحلية. يوصى باستخدام شاحنات رفع للجزء الأمامي للمركبة أو شاحنات ذات سطح تحميل. جر المركبة: قبل القطر، يجب تحرير فرامل الإيقاف الإلكترونية وتعشيق الغيار المحايد (النيوتزل).

عندما تقترب المركبة من التخليص، يجب أن تكون حريصاً بشكل خاص لأنها قد تقفز للأمام أو للخلف.

القيادة على المياه الراكدة

إذا كانت المركبة تسيير على مياه راكدة وكانت مغمورة بالمياه، فيرجى الاتصال بمقدم خدمة معتمد من قبل Skywell في أقرب وقت ممكن للتحقق من العناصر التالية:

1. فحص فاعلية الفرامل؛
2. التحقق من كمية وجودة الزيت في علبة التحويل (عندما يكون الزيت الموجود في علبة التحويل معكراً، فهذا يعني أنه مخفف بالماء ويجب استبداله)؛
3. تحقق من حالة تشحيم في عمود الإدارة وجميع المحامل وجميع الوصلات والأجزاء الأخرى. إذا كنت تقود على طريق مغمور بالمياه، فقد يتسبب ذلك بسهولة في إطفاء وتعطيل المركبة، وذلك بسبب حدوث دوائر قصر كهربائي في الأجزاء التي ابتلت بالماء.

عندما يتم فقدان المفتاح

في حالة فقدان المفتاح، اتصل بمقدم خدمة معتمد من قبل Skywell في أقرب وقت ممكن. بمجرد مطابقة مفتاح جديد، لن يكون المفتاح المفقود صالحاً. قد تؤدي التعديلات غير المصرح بها أو استخدام مكونات غير صحيحة إلى فشل في عمل النظام.

تحذير: ⚠️

1. قبل الجر في حالة الطوارئ، تأكد من أن العجلات والمحاور ونظام الغيارات والتوجيه والفرامل في حالة جيدة؛
2. قم بربط حبل الجر أو سلسلة الجر أو قضيب الجر بحلقة جر المركبة؛
3. حاول أن تجر المركبة في خط مستقيم ولا تجرها من الجانب؛
4. يُمنع جر المركبة لفترة زمنية طويلة؛
5. ذا تعذر تحريك المركبة التي يتم جرّها، فلا تجرها بقوة لمنع حدوث تلف ثانوي للمركبة. توجه في أقرب وقت ممكن لمقدم خدمة معتمد من قبل Skywell للحصول على المساعدة.

تركيب حلقة الجر

- مكان تركيب حلقة الجر الأمامية
- مكان تركيب حلقة الجر الأمامية موجود في الجزء السفلي من الجانب الأمامي الأيمن للمركبة.



الجر في حالة الطوارئ

إذا لم تتمكن من الحصول على خدمة جر في حالات الطوارئ، فيمكنك ربط حبل الجر أو سلسلة الجر أو قضيب الجر بحلقة الجر في حالات الطوارئ للقيام بعملية جر مؤقتة للمركبة. كن حذراً عند القيام بالجر. لا يمكن استخدام هذه الطريقة إلا للجر على الطرق المعبدة وذلك بسرعات منخفضة ولمسافات قصيرة، ويجب على السائق الجلوس في المركبة المجرورة والتحكم في التوجيه والفرملة.

- جر مركبة في حالة الطوارئ
1. قم بتحرير فرامل الإيقاف
 2. قم بتدوير مفتاح تحديد الغيارات إلى الوضع المحايد (N)؛
 3. يجب أن يكون زر التشغيل / الإيقاف في وضع Start (بدء التشغيل).

تعليمات الطوارئ



1. قم بإزالة غطاء حلقة الجر الخلفية:



2. أدخل حلقة الجر في فتحة حلقة الجر، وقم بتدويرها في اتجاه عقارب الساعة، وقم بشدها.



2. أدخل حلقة الجر في فتحة حلقة الجر، وقم بتدويرها في اتجاه عقارب الساعة، وقم بشدها.



مكان تركيب حلقة الجر الخلفية
مكان تركيب حلقة الجر الخلفية موجود في الجزء السفلي من الجانب الخلفي الأيمن للمركبة.



SKYWELL



*9957