



SKYWELL

ספר הוראות הפעלה לנהג
SKYWELL ET5



מבוא

משתמש יקר:

תודה רבה על שבחרת ב-Skywell המיוצרת על-ידי Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. (Skywell) ואנו שמחים שהצטרפת למשפחת Skywell.

חשוב: ספר הוראות הפעלה לנהג זה תקף לכל דגמי הרכב ברמות הגימור שלו, לכן ייתכן שחלק מהתכנים אינם מתייחסים לדגם המסוים שברשותך.

בהתאם למפרטים, הרכב המוצג באיורים עשוי להיות שונה מרכבך בצבע ובאבזור.

ספר זה הוא מדריך נהיגה ותחזוקה שהוא חשוב במיוחד לנהיגה בטוחה ולתחזוקת הרכב. לפני תחילת הנהיגה, אנא קרא ספר זה בעיון כדי להבין את ההוראות הרלוונטיות. הדבר יסייע לך להבין ולהשתמש טוב יותר ב-Skywell ולגרום לכך שהרכב החדש שלך, כשתשתמש בו בעתיד, יישמר תמיד במצב טוב, ותוכל ליהנות מהבטיחות ומההנאה של הנהיגה ברכב.

בעת העברת הבעלות על הרכב או השאלתו, אנא העבר ספר זה למשתמש החדש, מכיוון שהספר הינו חלק מהרכב, והמשתמש החדש צריך גם הוא להכיר את כל ההוראות המפורטות בספר. אם אתה נתקל בבעיות במהלך השימוש, אנא צור קשר עם מרכז השירות הקרוב המורשה על ידי היבואן, **המאגר ב.נ.כ.**, שם יספקו לך את שירותי התחזוקה והתיקון האיכותיים ביותר. כל המידע, המפרטים והאיורים בספר זה הם אלה שבתוקף במועד ההדפסה.

יצרן הרכב SKYWELL מפתח באופן מתמיד את כלי הרכב מתוצרתו, ולכן שמורה לו הזכות לבצע שינויים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. האחריות לרכב ותנאיה מפורטים בחוברת האחריות ואין באמור בספר זה כדי לגרוע ו/או לשנות מתנאי האחריות לרכב. פירוט מלא של תנאי האחריות תוכל למצוא בחוברת האחריות. אנו מאחלים לך נסיעה נעימה ב-Skywell שלך!

!SKYWELL, ALL is WELL

Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. (Skywell)

2 פרק 1: הוראות למשתמש

- 2 הטמפרטורה החיצונית של סוללת ההנעה
- 2 הנחיות למיחזור סוללות הנעה
- 3 טווח נסיעה בין טעינות
- 5 דרישות חובה לתחזוקת הרכב בחלקים מקוריים
- 6 הודעות מידע חשובות

8 פרק 2: סקירה כללית של הרכב

- 8 סקירת פנים הרכב
- 9 סקירת החלק החיצוני של הרכב
- 13 סקירת תא המנוע

17 פרק 3: מערכת בטיחות

- 17 חגורות בטיחות
- 24 כריות אוויר
- 31 מושב בטיחות לילדים
- 43 נעילת בטיחות לילדים
- 44 מערכת נגד גניבה
- 46 התראה במהירות נמוכה

51 פרק 4: פתיחה וסגירה

- 51 סקירת המפתחות
- 53 דלתות
- 57 מתגי החלונות
- 59 חלון גג/תריס
- 60 מכסה תא המנוע

61	.....	דלת תא המטען.
66	.....	תא הכפפות.
67	.....	תא האחסון.
68	.....	מחזיק ספלים.
68	.....	תא למשקפי שמש
68	.....	סוכך שמש
69	.....	מראת איפור
70	.....	כיסוי אזור המטען

72 **פרק 5: מושב**

72	.....	המושבים הקדמיים
76	.....	המושבים האחוריים
77	.....	משענות ראש

80 **פרק 6: הכנה לנסיעה והגדרות**

80	.....	מכלל לוח המחוונים
110	.....	גלגל ההגה
112	.....	מראות

117 **פרק 7: תפקודים ברכב**

117	.....	הפעלת התאורה
128	.....	מגבים
132	.....	מיזוג אוויר
141	.....	תפקוד נעילה מרכזית
143	.....	שקע אספקת מתח
145	.....	כיסוי מפות בדלתות
146	.....	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים

פרק 8: שימוש ונהיגה.....149

- 149טעינה ופריקה
- 156נקודות חיוניות לגבי השימוש
- 161התנעה ונהיגה
- 176מערכות סיוע לנהיגה

פרק 9: מפרטי הרכב.....238

- 238מספר זיהוי הרכב
- 240תיאור קוד VIN
- 241לוחית הזיהוי של היצרן
- 241תווית אזהרה
- 243תווית בתא המנוע
- 244תווית הנחיות בטיחות בטעינה
- 245מפרט

פרק 10: תחזוקת הרכב.....252

- 252הוראות תחזוקה
- 262ניקוי הרכב

פרק 11: סיוע חירום.....272

- 272טיפול ברכב במקרה חירום
- 274אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום
- 277החלפת נתיכים
- 273פתיחת חירום של דלת תא המטען
- 273גרירת הרכב

פרק 1: הוראות למשתמש

- 2 הטמפרטורה החיצונית של סוללת ההנעה
- 2 הנחיות למיחזור סוללות הנעה
- 4 טווח נסיעה בין טעינות
- 5 דרישות חובה לתחזוקת הרכב בחלקים מקוריים
- 6 הודעות מידע חשובות

אין לחשוף את הרכב לטמפרטורה הגבוהה מ- 60°C או נמוכה מ- 30°C - במשך יותר מ-24 שעות.

הנחיות למיחזור סוללות הנעה

על פי התקנות הלאומיות הרלוונטיות, בעלי רכבים חייבים למסור את סוללות ההנעה המשומשות לנקודות שירות המיחזור המורשות על ידי Skywell, ולהסיר את סוללות ההנעה מהרכב בהתאם לנהלים שנקבעו למניעת תאונות בטיחות. על פי "תקנות יכולת המעקב והמיחזור של סוללות הנעה של כלי רכב בעלי מקור אנרגיה חדש", אם סוללת ההנעה המשומשת מועברת לגופים או אנשים אחרים, וסוללת ההנעה מפורקת או מסולקת באופן פרטי, בעל הרכב יישא באחריות המלאה לזיהום הסביבה או תאונת הבטיחות שייגרמו.

פרק 1: הוראות למשתמש

אנו שמחים שבחרת ב-Skywell. על מנת להבטיח שימוש ותחזוקה נכונים של ה-Skywell שלך, אנא קרא ספר נהג זה בעיון.

הטמפרטורה החיצונית של סוללת ההנעה

הביצועים של סוללת ההנעה תלויים בטמפרטורה החיצונית. יש להשתמש ברכב בטווח טמפרטורות הסביבה של $30^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ כדי להבטיח את פעולתו התקינה של הרכב ולהאריך את חיי השירות של הסוללה. טמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי תשפיע על ביצועי סוללת ההנעה והרכב.

הובלה: סוללת ההנעה שייכת לקבוצה 9 של סחורות מסוכנות ויש להוביל אותה בכלי רכב המאושרים להובלת חומרים מסוכנים מקבוצה 9.

4. אחסון: יש לאחסן את סוללות ההנעה המפורקת בטמפרטורה רגילה ובסביבה יבשה, הרחק מחומרים דליקים, מקורות חום, מקורות מים ומקומות אחרים שעלולים להוות סכנה. לפרטים על מיחזור וסילוק של סוללות הנעה, אנא התייעץ עם ספקי שירות מאושרים של Skywell.

לפרטים לגבי מיחזור וסילוק של סוללות הנעה, אנא פנה לספק השירות המאושר על ידי Skywell.

סוללת ההנעה מורכבת מסדרה של רכיבים כגון מארז סוללות ליתיום-יון, לוח מעגל, כבלים, נתיכים, ממסר, נגד קדם-טעינה, מוט נחושת, מחבר, מעטפת מתכת וכו'. סילוק שלא בהתאם להוראות יגרום לזיהום ופגיעה בסביבה. אנא פעל בהתאם להנחיות הבאות:

1. דרישות לגבי כוח אדם: הפירוק חייב להתבצע על ידי אנשי מקצוע מוסמכים.
2. בטיחות מתח גבוה: מארז הסוללות במתח גבוה מכיל רכיבי מתח גבוה כגון מארזי סוללות ליתיום-יון ורתמות חיווט מתח גבוה, ויש לנקוט בפעולות לבידוד ושמירה על הבטיחות לפני פתיחה או פירוק.

טווח נסיעה בין טעינות

4. בשל המאפיינים של סוללת ההנעה, הרכב עלול לחוות האצה חלשה וחוסר כוח בטמפרטורות קיצוניות ורמת טעינה נמוכה;
 5. תחזוקה סדירה של הרכב;
 6. שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים;
 7. צמצום השימוש ברכב בטמפרטורה גבוהה או מזג אוויר קר;
 8. לאחר השימוש ברכב בחורף ורמת טעינה נמוכה של הסוללה, אין להחנות את הרכב לפרק זמן ארוך מדי, ויש להטעין אותו בהקדם האפשרי;
 9. הסר פריטים מיותרים כדי להפחית את העומס על הרכב;
 10. כבה ציוד חשמלי בעל צריכת חשמל גבוהה כגון מערכת מיזוג אוויר, או התאם את טמפרטורת החימום או הקירור כדי להפחית את האנרגיה הנצרכת על ידי מכשירים
1. טווח הנסיעה בין טעינות קשור לעומק הפריקה. על מנת להימנע מפריקה מוגזמת המשפיעה על ביצועי סוללת ההנעה, מומלץ לטעון את הרכב מייד כאשר נורית האזהרה של רמת טעינה נמוכה של הסוללה מאירה בלוח המחוונים;
 2. טווח הנסיעה בפועל בין טעינות של הרכב יפחת ככל שגיל הרכב יעלה;
 3. קירור או חימום באמצעות מערכת מיזוג האוויר יפחיתו את טווח הנסיעה בין טעינות ב-0%~30%;


דרישות חובה לתחזוקת הרכב בחלקים מקוריים

Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. (Skywell) ממליצה לך לבחור חלקי חילוף מקוריים ולהשתמש, לתחזק ולתקן את הרכב בצורה נכונה בהתאם לספר נהג זה. השימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים החלפת חלק או לביצוע שינוי ברכב עלול להשפיע לרעה על בטיחות הרכב. בעיות של נזק או ביצועים הנגרמות על ידי פעולה זו אינן מכוסות על ידי האחריות. בנוסף, ביצוע שינויים ברכב עשוי גם להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות השלטון המקומי. תודה שבחרת ב-Skywell. אנו נשמח לקבל את ההערות וההצעות רבות הערך שלך. על מנת להבטיח שתקבל שירות טוב יותר, הקפד לספק פרטי התקשרות מדויקים. אם חל שינוי כלשהו, אנא יידע את ספק השירות המורשה של Skywell כדי לעדכן את המערכת.


- חשמליים בעלי צריכת חשמל גבוהה כדי להגדיל את טווח השיט בעת הצורך;
11. כאשר מהירות הרכב גבוהה, סגור את החלונות כדי להקטין את התנגדות האוויר ולהפחית את צריכת החשמל;
12. שמור על מהירות נסיעה יציבה;
13. בעת האצה, לחץ על דוושת ההאצה בצורה קלה ככל האפשר;
14. בעת האטה, הרפה מדוושת ההאצה, אל תלחץ על דוושת הבלמים או לחץ עליה קלות כדי להשיג הנצלת אנרגיית בלימה גבוהה ככל האפשר ולהגדיל את טווח השיט כאשר אין צורך בבלימת חירום.

הודעות מידע חשובות


אזהרה:


 מציין שהתעלמות מאזהרה זו עלולה לגרום תאונות קשות, פציעות או מוות. יש להקפיד לפעול בהתאם לצעדים המפורטים ולהתייחס בכובד ראש למידע שניתן.

זהירות:

 מציין שיש להקפיד על הנושאים המפורטים כאן, אחרת הרכב עלול להינזק.

הערה:

 תזכורת המציינת שניתן להשתמש ברכב בצורה טובה יותר. אסור בהחלט:

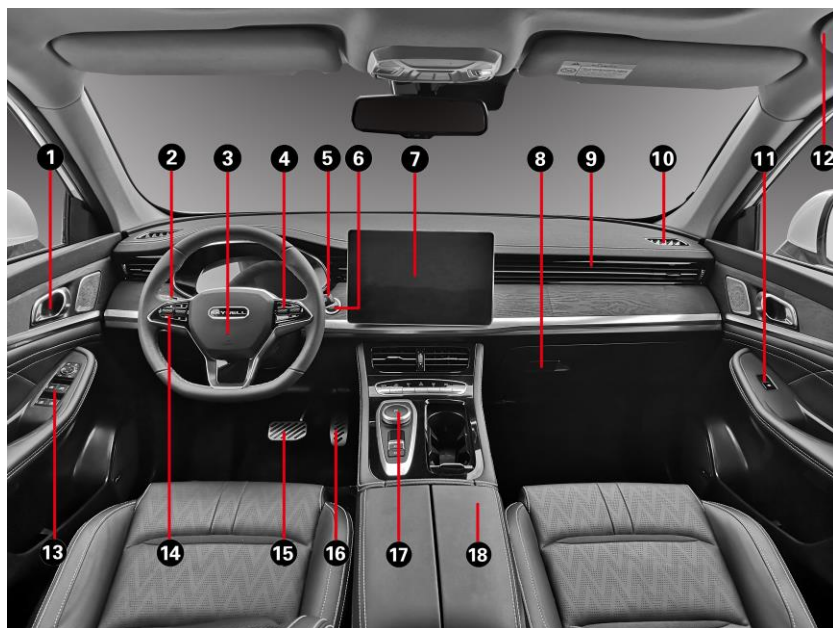
 מציין פעולות שאסור לבצע או לאפשר להן לקרות.

פרק 2: סקירה כללית של הרכב

- 8 סקירת פנים הרכב
- 10 סקירת החלק החיצוני של הרכב
- 13 סקירת תא המנוע

פרק 2: סקירה כללית של הרכב

סקירת פנים הרכב



- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. ידית פתיחה לדלת | 6. לחצן התנעה והדממה |
| 2. ידית בקרת האורות | 7. קונסולה מרכזית |
| 3. צופר | 8. מכלל נעילת תא כפפות |
| 4. מתגים על גלגל ההגה - צד ימין | 9. פתח אוורור צד ימין |
| 5. ידית בקרת מגבים | 10. פתח אוורור צד ימין |
| | 11. מתג חלון חשמלי יחיד בדלת |

16. דושת ההאצה עם תפקוד

רגרציה בעת עזיבת

הדושה ופעולת בלימה

17. מתג בורר הילוכים

18. משענת יד

12. ידית אחיזה

13. מתגי חלונות חשמליים

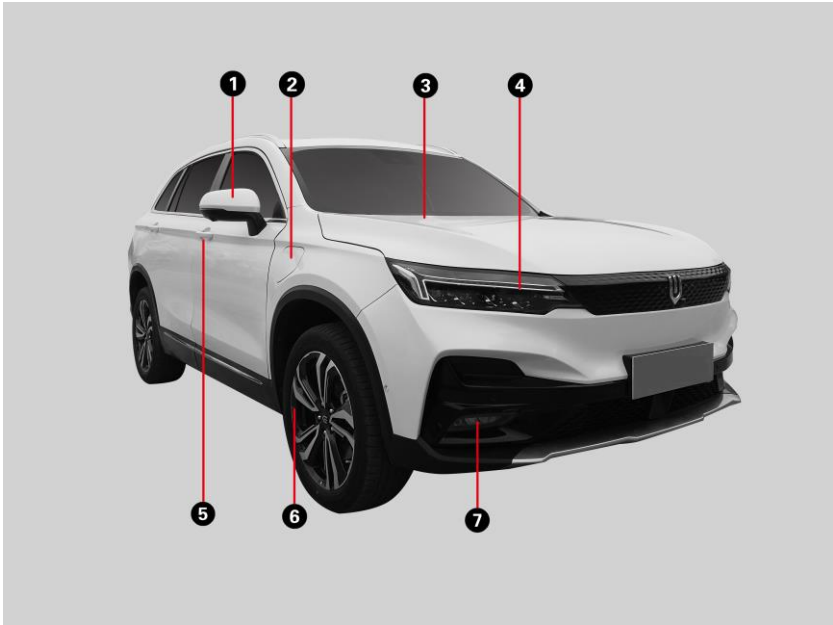
בצד הנהג

14. מתגים על גלגל ההגה -

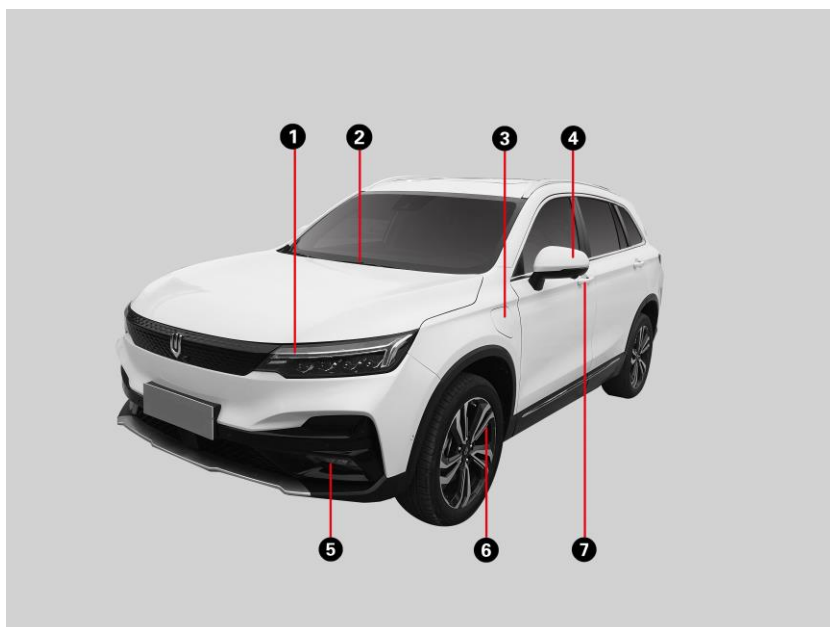
צד שמאל

15. דושת בלם

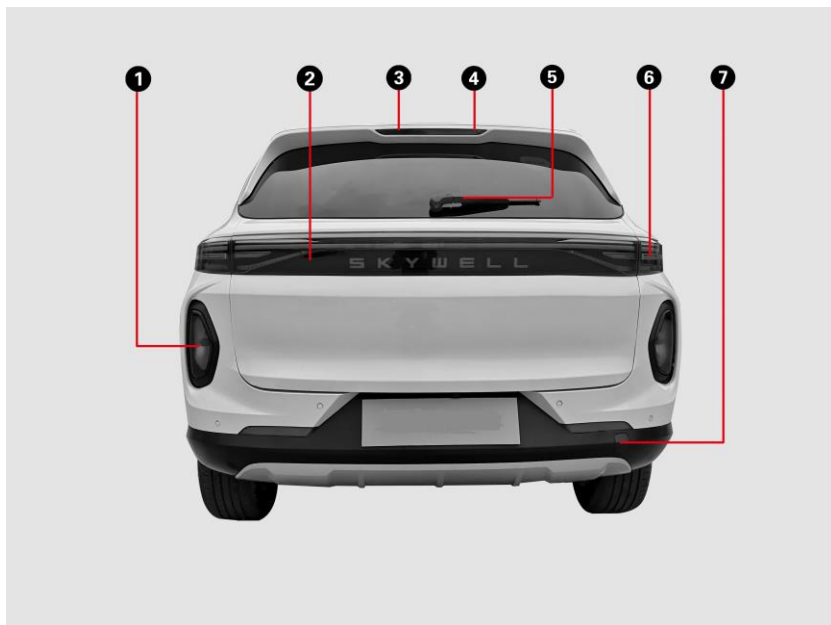
סקירת החלק החיצוני של הרכב



- .1 מראה חיצונית
- .2 שקע טעינה AC/DC
- .3 מגב
- .4 מכלל פנס ראשי - צד ימין
- .5 ידית דלת קדמית
- .6 צמיג
- .7 מכלל פנס ערפל קדמי צד ימין



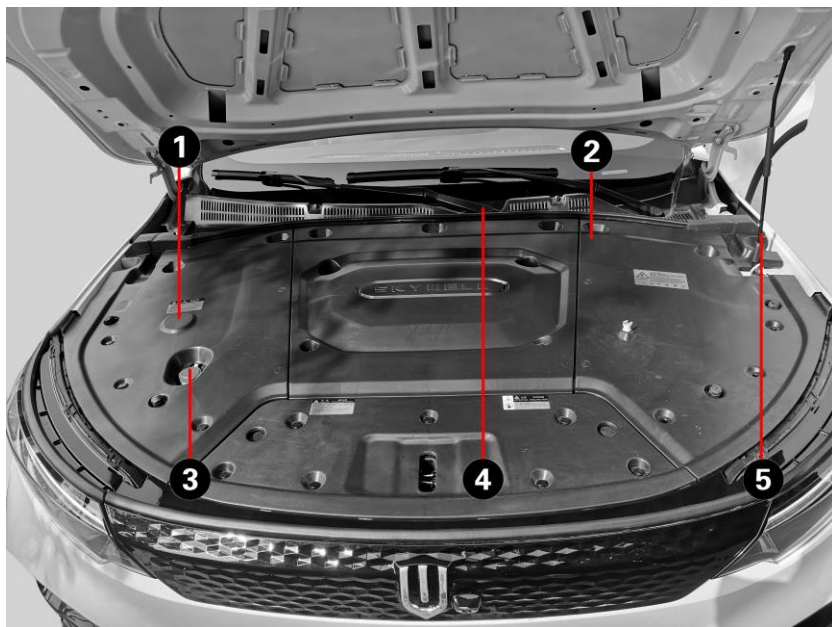
1. מכלל פנס ראשי - צד שמאל
2. מגב
3. שקע טעינה AC (לא ישים לישראל)
4. מראה חיצונית, צד שמאל
5. מכלל פנס ערפל קדמי צד שמאל
6. צמיג
7. ידית דלת קדמית



1. פנס ערפל אחורי צד שמאל
2. מכלל פנס אחורי
3. פנס בלימה עילי
4. מכלל מתז שמשות
5. מגב אחורי
6. מכלל (צד) של פנס אחורי ימני
7. וו גרירה אחורי לגרירת הרכב

סקירת תא המנוע

2



1. מיכל עיבוי, נוזל קירור
2. מיכל נוזל בלמים
3. מיכל נוזל שטיפת שמשות
4. מגב
5. תמוכת מכסה תא המנוע

פרק 3: מערכת בטיחות

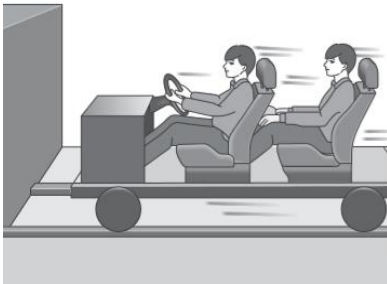
- 17 חגורות בטיחות
- 17 האפקט המגן של חגורות הבטיחות.
- 18 תנוחת ישיבה נכונה.
- 19 בדיקת חגורות הבטיחות
- 19 קדם מותחן של חגורת בטיחות
- 21 כוונון גובה חגורת הכתף של חגורת הבטיחות
- 21 שימוש בחגורות בטיחות על ידי נשים בהריון
- 22 השימוש בחגורת הבטיחות
- נורית חיווי אי חגירת חגורת בטיחות
- 23 (בחלק מהדגמים)
- 24 כריות אוויר
- 24 סקירת כריות האוויר
- 25 מערך כריות האוויר
- 25 סוגי כריות האוויר
- 26 הפעלת כריות האוויר
- התנאים שבהם כרית האוויר
- 29 הקדמית עשויה שלא להיפתח
- התנאים שבהם כרית אוויר וילון בדפנות
- 30 הרכב הפנימיות, צמוד לגג, עשויה שלא להיפתח ...
- 31 מושב בטיחות לילדים
- 31 מדריך לילדים ברכב
- 37 התקנה נכונה של מושב בטיחות לילדים
- 39 הסעת ילדים מבוגרים יותר
- 41 הסעת תינוקות
- 41 בדיקת מושב בטיחות לילדים

43	נעילת בטיחות לילדים
44	מערכת נגד גניבה
44	מצב נגד גניבה
45	נטרול מערכת האזעקה
45	מצב דריכה חוזרת של המערכת נגד גניבה
45	ניסיון לפתוח את הדלתות כאשר הנעילה דרוכה
46	התראה במהירות נמוכה
47	אופן הפעולה

מהתנגשויות, בלימת חירום ותמרוני היגוי פתאומיים. שימוש נכון בחגורות הבטיחות יכול לצמצם מאוד את הפגיעות ביושבי הרכב.

האפקט המגן של חגורות הבטיחות

כאשר אתה יושב על אובייקט מסוים או בתוכו, אתה תנוע באותה מהירות כמו האובייקט.

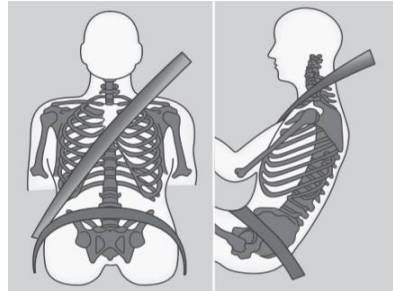


קח כדוגמא את הרכב הפשוט ביותר, כלומר מושב עם גלגלים שעליו יכול אדם לשבת, גרום לו להאיץ ואז לעצור, והאיש שב"רכב" לא יעצור.

פרק 3: מערכת

בטיחות

חגורות בטיחות



חגורת הבטיחות הינה אמצעי בטיחות המבטיח שהנהג והנוסעים ירוסנו בתנוחה מוגדרת במהלך התנגשות רכב, בלימת חירום ותמרוני היגוי פתאומיים. אנו ממליצים בחום לנהגים ולנוסעים לחגור חגורות בטיחות בצורה נכונה בכל עת כדי לצמצם את התנועה קדימה מכוח האינרציה של הנהגים והנוסעים הנגרמת כתוצאה

ביותר בגופך יספגו את הכוח. זו הסיבה שתפקיד חגורת הבטיחות הוא כל כך חשוב.

תנוחת ישיבה נכונה

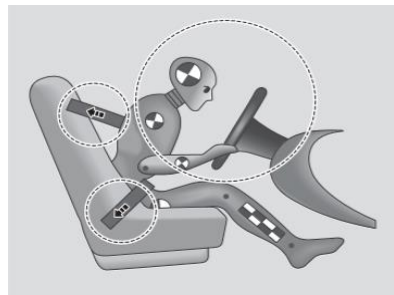
תנוחת ישיבה נכונה חשובה מאוד להגנה הטובה ביותר על ידי חגורת הבטיחות וכרית ידי האוויר. ניתן לכוון את מושבי הנהג והנוסע הקדמי למספר כיוונים בהתאם למצבם הגופני של הנוסעים על מנת להבטיח את תנוחת הישיבה הנכונה.



אין להטות את גב המושב לאחור יתר על המידה בעת נסיעה ברכב כדי למנוע פגיעה חמורה.



הוא ימשיך לנוע קדימה עד שהוא ייחסם על ידי אובייקט אחר. בכלי רכב אמיתיים, אובייקט זה עשוי להיות השמשה הקדמית או לוח המכשירים או חגורת הבטיחות.



אם תהדק את חגורת הבטיחות, אתה תאט יחד עם הרכב. יהיה לך יותר זמן ומרחק רב יותר להפסיק את התנועה, והעצמות החזקות

בדיקת חגורות הבטיחות

1. לאחר הידוק חגורת הבטיחות, משוך את חגורת הבטיחות במהירות כדי לוודא שהיא ננעלת בבטחה;
2. שחרר את נעילת חגורת הבטיחות, בדוק אם חגורת הבטיחות נגללת במלואה בחזרה, והאם חגורת הבטיחות רופפת מדי או שחוקה.

קדם מותחן של חגורת בטיחות

קדם המותחן של חגורת הבטיחות מיועד לפעול בשילוב עם כרית אוויר ומופעל יחד איתה. כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה, החיישן מזהה התנגשות חמורה, והקדם מותחן יהדק במהירות את חגורת הבטיחות כדי לרסן את הנהג ואת הנוסעים, ובכך יפחית מאוד



בשעת הנהיגה, אל תאחוז בגלגל ההגה ביד אחת בלבד, הדבר עלול להיות מסוכן.



בשעת הנהיגה, אל תישען קדימה; עליך לוודא שיש מספיק מרחק בינך לבין כרית האוויר.

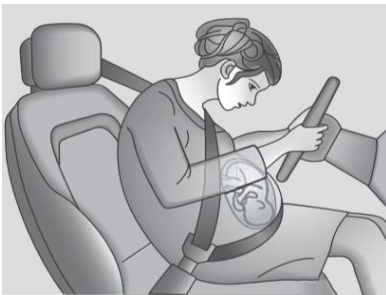
- והנוסעים;
6. כאשר חגורת הבטיחות אינה בשימוש, עליה להיאסף במלואה לתוך מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות. אם לא ניתן לאסוף אותה במלואה, יש לבדוק ולתקן אותה על ידי ספק שירות מאושר על ידי Skywell;
7. במהלך תהליך האיסוף של חגורת הבטיחות, יש לאחוז בחגורת הבטיחות ביד כדי למנוע מכוח ההידוק לאסוף את החגורה במהירות גבוהה ולפגוע באנשים;
8. אסור להטות את המושב יתר על המידה למען הנוחות. חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מרבית רק כאשר הנוסע יושב זקוף במושב ונשען על גב המושב;
9. הימנע מללבוש בגדים לא מתאימים בזמן הנהיגה.

את ההטיה קדימה של הנהג והנוסעים.

- ⚠ אמצעי זהירות לגבי חגורות הבטיחות
1. כל יושבי הרכב על הרכב חייבים לחגור חגורות בטיחות בצורה נכונה כדי למנוע את גידול מספר הנפגעים מבין הנהג והנוסעים במקרה של תאונה;
2. בעת חגירת חגורת הבטיחות, ודא שהיא אינה מפותלת;
3. כל חגורת בטיחות מיועדת לשימוש על ידי אדם אחד בלבד ברכב, ואסור לחלוק חגורת בטיחות עם ילד;
4. אם חגורת הבטיחות שחוקה, שרוטה, סדוקה וכו', יש להחליפה על ידי ספק שירות מאושר מטעם Skywell;
5. אין לשנות או לפרק את חגורת הבטיחות ללא אישור, וזאת כדי למנוע כשל בחגורת הבטיחות אשר פוגע בהגנה על הנהג

שימוש בחגורות בטיחות על ידי נשים בהריון

חגורות הבטיחות מתאימות לכולם, כולל נשים בהריון. כמו כל יושבי הרכב, נשים בהריון חייבות לחגור חגורת בטיחות.

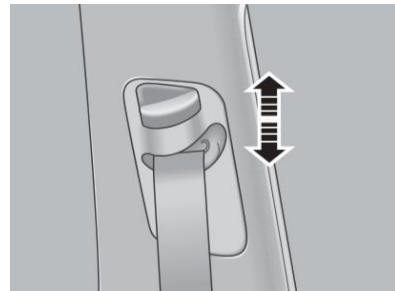


לאורך כל תקופת ההריון, נשים בהריון חייבות לחגור חגורות בטיחות, ולחגור את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר מתחת לבטן המוגדלת. נשים בהריון חייבות לשבת זקוף ככל האפשר, הרחק מגלגל ההגה ולוח המכשירים, כדי להפחית את הפציעות הנגרמות לנשים בהריון ולעוברים כתוצאה מהתנגשויות או הפעלת כריות האוויר. הדרך הטובה ביותר

כוונון גובה חגורת הכתף של חגורת הבטיחות

הרכב מצויד בכוונון גובה חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי.

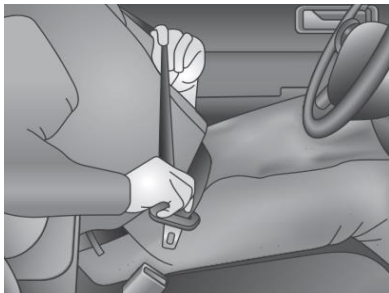
כוון את הגובה כך שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות תעבור מעל מרכז הכתף. על חגורת הבטיחות להיות רחוקה מהפנים ומהצוואר, אך לא מתחת לכתף. כוון לא נכון של גובה רצועת הכתף יפחית את האפקטיביות של חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות.





חגירה של חגורת הבטיחות

1. התאם את תנוחת הישיבה למושב;



2. משוך את חגורת הכתף של חגורת הבטיחות באיטיות, והעבר אותה באלכסון לרוחב הכתף, החזה והמותניים (הקפד שהחגורה לא תיגע בצוואר או תחליק למטה);

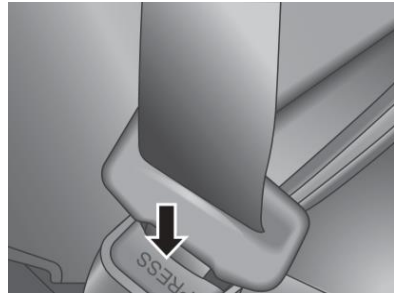
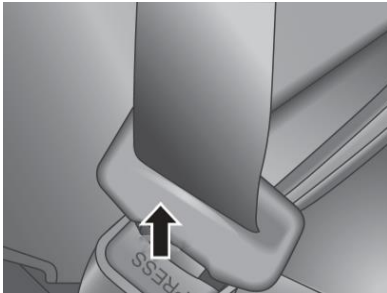
להגן על העובר היא להגן על האישה ההרה. אם חגורת הבטיחות נחגרת בצורה נכונה, העובר כנראה לא ייפגע בהתנגשות. לנשים בהריון, המפתח לגרום לחגורת הבטיחות לפעול כהלכה הוא לחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

השימוש בחגורת הבטיחות

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי



נורית חיווי אי חגירת חגורת בטיחות (בחלק מהדגמים)

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל והנהג והנוסע במושב הקדמי יושבים במקומם, אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, נורית חיווי אי חגירת חגורת הבטיחות מאירה, והיא כבית כאשר חגורת הבטיחות נחגרת.



כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל אם חגורת הבטיחות

3. הכנס את לשונית הנעילה לתוך אבזם חגירת הבטיחות עד להישמע צליל נקישה, כדי לוודא שלשונית הנעילה במקומה;
4. משוך את חגורת הבטיחות בחוזקה החוצה כדי לבדוק אם חגורת הבטיחות נעולה;
5. המנגנון של חגורת הבטיחות מגולל את הרצועה המשוחררת עד למצב הידוק.

שחרור חגורת הבטיחות

1. החזק את לשונית הנעילה בידך ולחץ על לחצן השחרור;
2. החזר את חגורת הבטיחות למקומה.

לסוג התאונה. כריות האוויר הקדמיות כוללות את כרית האוויר של הנהג ואת כרית האוויר של הנוסע הקדמי, וכריות האוויר הצדיות כוללות את כרית האוויר הצדית במושב הקדמי וכרית הווילון.

3. כרית אוויר אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות; היא מהווה חלק בלתי נפרד ממערכת ההגנה הפסיבית הכוללת של הרכב;

4. רק כאשר כרית האוויר וחגורת הבטיחות החגורה פועלות יחד, הן מסוגלות להעניק את ההגנה מרבית של מערכת כריות האוויר. אי לכך, על מנת להבטיח את ביטחונך וביטחון משפחתך, אנא הקדש תשומת לב מיוחדת ל"זהירות" ו"תזכורות" חשובות" בסעיף זה.

האחורית אינה חגורה כאשר יש נוסעים במושב האחורי, נורית חיווי אי חגירת חגורת הבטיחות האחורית מאירה.



כריות אוויר

סקירת כריות האוויר

1. כרית האוויר היא חלק ממערכת הבטיחות ומהווה תוספת למושב ולחגורת הבטיחות. כרית האוויר יכולה לספק הגנה נוספת לראשו וחזהו של הנהג והנוסע הקדמי בהתנגשות חזיתית חמורה יותר, ולצמצם את הפגיעה;
2. כריות האוויר מתחלקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות, המופעלות בהתאם

מערך כריות האוויר

כרית אוויר קדמית של הנהג והנוסע הקדמי



כרית וילון



⚠ תזכורות חשובות:

וכל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי כדי להפחית את הסיכון של פציעה או מוות במקרה של התנגשות;

2. אנא הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה בעת הנסיעה ברכב;

3. אל תאפשר לילדים לשבת במושב הקדמי;

4. אין לפרק או להרכיב חלקי כריות אוויר בעצמך;

5. אסור להניח חפץ כלשהו בין כרית האוויר ליושבי הרכב;

6. אם כרית האוויר פעלה ונפרשה, אנא צור קשר עם ספק שירות המאושר על ידי Skywell בהקדם האפשרי כדי לבדוק את כל הרכיבים הרלוונטיים של כרית האוויר.

סוגי כריות האוויר

1. כרית אוויר קדמית
כרית האוויר הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי משמשת לסייע לחגורת הבטיחות

1. כרית אוויר יכולה למלא תפקיד בהגנה על יושבי הרכב, אך אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות. גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, הנהג

הפעלת כריות האוויר

1. פתיחת כרית האוויר תלויה בקצב שינוי מהירות הרכב בעת התנגשות. קצב ההאטה הוא שקובע אם כרית האוויר תיפתח;
2. במקרה של התנגשות חזיתית בינונית עד חמורה, החיישן יזהה שהרכב מאט במהירות, וישלח אות ליחידת הבקרה לפתוח מיידית את כרית האוויר הקדמית;
3. כרית האוויר נפתחת בכוח תוך שבריר שנייה, כשהיא מלווה ברעש חזק. כרית האוויר המנופחת וחגורת הבטיחות מסוגלות להגביל את תזוזת הנהג והנוסעים ולהפחית את הסיכון לפציעה;
4. כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מיד לאחר התנפחותה, ולא תשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל היכולת שלו לתפעל

במקרה של התנגשות חזיתית כדי לסייע בהפחתת הפגיעה בראש ובחזה של הנהג והנוסע במושב הקדמי.

2. כרית אוויר צדית מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי מצוידים בכרית אוויר בצד המושב. כרית אוויר צדית מגנה על החזה ואגן הירכיים של הנוסע. כרית האוויר תיפתח במקרה של התנגשות צדית חמורה או התנגשות חזיתית בהיסט גדול. כריות האוויר הצדיות ייפתחו הן בצד ההתנגשות והן בצד הנגדי של הרכב.

3. כרית וילון קורות הצד של התקרה מצוידות בכריות וילון. כרית וילון מסייעת להגן על הראש ונפתחת בדרך כלל במקרה של התנגשות צדית חמורה, התנגשות חזיתית בהיסט גדול, או התהפכות של הרכב. כריות הוילון ייפתחו הן בצד ההתנגשות והן בצד הנגדי של הרכב.

⚠ אזהרה:

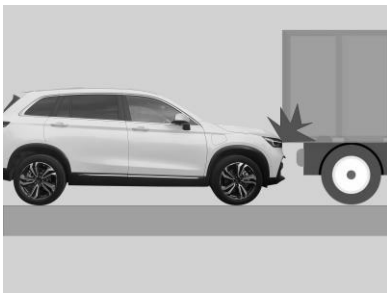
1. אין להניח פריטים על כרית האוויר שבלוח המכשירים או בקרבתה, מכיוון שפריטים כאלה יגרמו לנזקי גוף בעת פתיחת כרית האוויר בעקבות התנגשות חמורה;
 2. לנהגים וליושבים במושבים הקדמיים של הרכב אסור להניח את זרועותיהם על מודול כרית האוויר. פתיחת כרית האוויר עלולה לגרום לשברים או לפציעות אחרות;
 3. אסור להשתמש בכיסויי מושבים, כי במקרה של תאונה פתיחת כרית האוויר שמותקנת בצד המושב תוגבל, ולכן לא תהיה הגנה על הנוסע;
 4. כרית האוויר נפתחת במהירות ועוצמה רבות, דבר שעלול לגרום לפגיעות גופניות. כדי למנוע פציעה, ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב חגורים
- את גלגל ההגה או התקני בקרה אחרים;
5. במקרים של התנגשויות אחוריות, התהפכויות, התנגשויות חזיתיות או צדיות קלות, בלימה חזקה או נסיעה בכבישים משובשים, מהמורות כביש וכו', כרית האוויר הקדמית אינה נפתחת בדרך כלל. אי לכך, גם אם הרכב ניזוק קשות, ייתכן שכרית האוויר לא תיפתח. לעומת זאת, נזק מבני בקנה מידה קטן עשוי גם לגרום לפתיחת כרית האוויר;
 6. בעת פתיחת כרית האוויר, משתחררת אבקה דקה על פני השטח של הכרית. למרות שאבקה זו אינה רעילה, נוסעים הסובלים ממחלות בדרכי הנשימה עדיין עלולים לחוש אי נוחות זמנית.

9. אסור לשנות אף רכיב של כרית האוויר, כולל התוויות המתאימות. מומלץ לבצע כל פעולה על כרית אוויר על ידי ספקי השירות המאושרים על ידי Skywell;
10. Skywell לא תהיה אחראית להפסדים ישירים ועקיפים כלשהם ולכל נזק שייגרם כתוצאה מפעולות שאינן מבוצעות לפי ההוראות לעיל.
5. אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים במושב קדמי עם כרית אוויר, או לאפשר לילד לשבת בו. אחרת, במקרה שכרית האוויר נפתחת, היא עלולה לגרום לפציעה או למוות;
6. אסור לנוסעים להניח את ראשם על הדלת. אחרת, במקרה שכרית הווילון נפתחת, היא עלולה לגרום לפציעה;
7. אסור לנוסעים להניח את כפות הרגליים, הברכיים או כל חלק אחר בגופם על כרית האוויר או בקרבתה, כדי לא למנוע מכרית האוויר לפעול כראוי;
8. לאחר פתיחת כרית האוויר, חלק מרכיבי כרית האוויר מייצרים חום. אל תיגע בהם בידיך והמתן עד שיתקררו לגמרי;

עמוק או תעלה.



כאשר הרכב מתנגש בחפצים נמוכים כגון מדרגות במהלך הנסיעה, כרית האוויר עלולה שלא להיפתח. כאשר חגורת הבטיחות מסוגלת לשמור על בטיחותך.



בעת התנגשות בחלק האחורי של משאית (כאשר הפגיעה היא בחלק העליון של המגן הקדמי והחיישן ממוקם בחלק התחתון של המגן הקדמי).

התנאים שבהם כרית האוויר הקדמית עשויה שלא להיפתח



בעת התנגשות בחפצים הניתנים לעיוות בקלות, בטיחותך לא תהיה בסכנה, ולכן כרית האוויר הקדמית לא תיפתח בהתנגשויות מסוג זה.

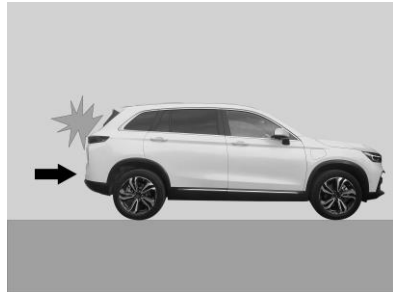


נפילה פתאומית לתוך בור

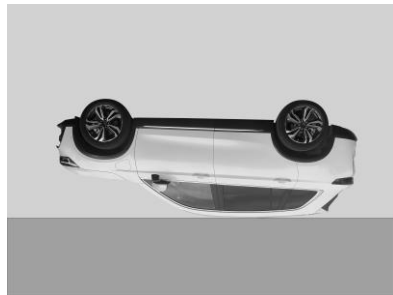
**התנאים שבהם
כרית אוויר וילון
בדפנות הרכב
הפנימיות, צמוד
לגג, עשויה שלא
להיפתח**



בהתנגשות חזיתית או בהתנגשות שהיא קרובה להתנגשות חזיתית, כרית האוויר הקדמית תגן על בטיחותך, וכרית אוויר וילון הנמצאת בדפנות הפנימיות של הרכב, צמוד לגג, תוכננה במיוחד כדי להפחית את הפגיעה בנהג או בנוסעים עקב התנועה הצדית של הרכב במקרה של התנגשות צדית בינונית עד חמורה.



בהתנגשות אחורית, משענת הראש וחגורת הבטיחות יספקו לך את ההגנה הטובה ביותר, ולעומת זאת כרית האוויר הקדמית אינה יכולה לספק הגנה משמעותית.



במקרה של התהפכות, כרית האוויר עלולה שלא להיפתח.

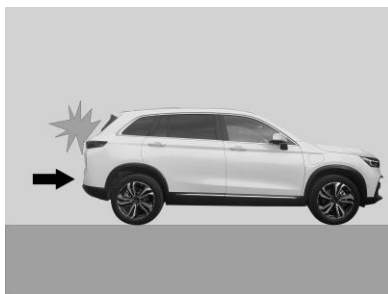
מושב בטיחות לילדים

מדריך לילדים ברכב

ניתוח סטטיסטי של תאונות מראה שילדים היושבים במושבים האחוריים בטוחים יותר מילדים היושבים במושבים הקדמיים.

כדי להגן על ילדים, יש להשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים, בהתאם לגיל הילד, משקלו וגובהו. אם הילד גדול מדי מכדי להשתמש במושב הבטיחות לילדים, עליו לשבת במושב האחורי ולחגור חגורת בטיחות. בעת התקנת מושב בטיחות לילדים והשימוש בו, אנא עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

אנו ממליצים לך לצרף את הוראות השימוש במושב בטיחות לילדים לספר נהג זה ולשאת אותם איתך. אסור להחזיק תינוקות או



בהתנגשות אחורית, משענת הראש וחגורת הבטיחות יספקו לך את ההגנה הטובה ביותר. כרית האוויר וילון הנמצאת בדפנות הפנימיות של הרכב, צמוד לגג, אינה יכולה לספק הגנה משמעותית, ולכן היא עשויה שלא להיפתח.



במקרה של התהפכות, כרית האוויר וילון הנמצאת בדפנות הפנימיות של הרכב, צמוד לגג, עלולה שלא להיפתח.

לעשות הפסקה לפחות אחת לשעתיים. אין למקם את מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. אחרת, כאשר כרית האוויר תיפתח, היא תפגע בעוצמה רבה בגב מושב הבטיחות לילדים ותגרום לפציעה חמורה או למוות של הילד.



פעוטות בידיך בזמן הנסיעה, אחרת הם עלולים להיפצע או להיהרג בבלימת חירום או בתאונות.



שימוש נכון במושבי בטיחות לילדים יכול לצמצם במידה משמעותית את הסיכון לפציעות של ילדים! כנהג, עליך לשים תמיד לב לבטיחות הילדים ברכב:

1. הבחירה המתאימה והשימוש הנכון במושבי בטיחות לילדים.
2. הקפד למלא את הוראות יצרן מושבי הבטיחות לילדים וחגור נכון את חגורת הבטיחות.
3. אל תאפשר לילדים להסיח את דעתך במהלך הנסיעה.
4. בנהיגה לזמן ממושך, דאג

מידע לגבי ההתאמה של מקומות ישיבה שונים למערכות ריסון ילדים:

מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי קיצוני	מושב נוסע קדמי	רמת המשקל
X	U	X	רמה 0 (>10 ק"ג)
X	U	X	רמה 0+ (>13 ק"ג)
X	U/UF	X	רמה I (9 ק"ג - 18 ק"ג)
X	UF	X	רמה II (15 ק"ג - 25 ק"ג)
X	UF	X	רמה III (22 ק"ג - 36 ק"ג)

הערה:

U: רמת משקל זו מתאימה לשימוש במושבי בטיחות לילדים "אוניברסליים".

UF: רמת משקל זו מתאימה לשימוש במושבי בטיחות לילדים "אוניברסליים" פונים לפנים.

X: לא מתאים להתקנת מושב בטיחות לילדים עבור רמת משקל זו.

מידע לגבי ההתאמה של נקודות עיגון ISOFIX השונות למערכות ריסון לילדים ISOFIX:

מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי קיצוני	מושב נוסע קדמי	נקודות עיגון	מידה	רמת המשקל
X	IL	X	L1	F	"סל-קל"
X	IL	X	L2	G	
X	IL	X	R1	E	רמה 0 ($10 > \text{ק"ג}$)
X	IL	X	R1	E	רמה 0+ ($13 > \text{ק"ג}$)
X	IL	X	R2	D	
X	IL	X	R3	C	
X	IL	X	R2	D	רמה I ($9 > \text{ק"ג} - 18$ ק"ג)
X	IL	X	R3	C	
X	IUF	X	F2	B	
X	IUF	X	F2X	B	
X	IUF	X	F3	A	

הערה:

IL: מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX בקבוצת "כלי רכב ספציפיים, מוגבלים או חצי אוניברסליים".

IUF: מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX פונה לפנים המתאים לרמת משקל זו.

X: מקום ישיבה זה אינו תומך בהתקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX.

ISOFIX: תקן בינלאומי לנקודות עיגון של מושבי בטיחות לילדים במכוניות נוסעים.

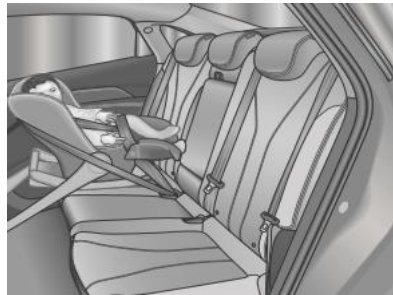
מושב בטיחות לילדים ברמה 1

לתינוקות מתחת לגיל 4 שנים השוקלים בין 9 ק"ג ל-18 ק"ג, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים ברמה 1 עם חגורות בטיחות מובנות.



מושב בטיחות לילדים ברמה 0/0+

לתינוקות מתחת לגיל 18 חודשים השוקלים פחות מ-13 ק"ג, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים ברמה 0/0+ שניתן להתאים אותו לתנוחת שכיבה.



מושב בטיחות לילדים ברמה III

לילדים מעל גיל 7 שנים השוקלים בין 22 ק"ג ל-36 ק"ג, וגובהם מתחת ל-1.50 מטר, מומלץ להשתמש בחגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון עם מושב בטיחות לילדים ברמה III.



מושב בטיחות לילדים ברמה II

לילדים מתחת לגיל 7 שנים השוקלים בין 15 ק"ג ל-25 ק"ג, מומלץ להשתמש בחגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון עם מושב בטיחות לילדים ברמה II.



אזהרה: 

1. מושב בטיחות לילדים שמעוגן באמצעות נקודת עיגון ISOFIX אינו מסוגל להעניק הגנה מספקת לילדים שמשקלם עולה על 22 ק"ג. אי לכך, אין להושיב ילדים במשקל של יותר מ-22 ק"ג במושב בטיחות לילדים שמעוגן



3

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות מערכת עיגון ISOFIX

ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים המצויד במערכת ISOFIX במהירות, בנוחות ובבטיחות במושב ברכב המצויד בהתקנים המתאימים. הקפד לפעול בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים בעת פירוק והתקנת מושב בטיחות לילדים.

1. הנח את מושב הבטיחות לילדים על המושב האחורי;
2. הפוך את המושב על צידו עד שהתחתית שלו גלויה;

באמצעות נקודת עיגון ISOFIX. אם הילד שוקל יותר מ-22 ק"ג, יש להשתמש בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון לאבטחת מושב הבטיחות לילדים.

2. ילדים שגובהם עולה על 1.50 מטר יכולים להשתמש בחגורת הבטיחות הקיימת של הרכב ללא שימוש במושב בטיחות לילדים.

התקנה נכונה של מושב בטיחות לילדים

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, יש להתאים את המושב הקדמי למיקום המתאים בהתאם לגודל מושב הבטיחות לילדים ולצורת גופו של הילד. במקרה של התנגשות או בלימת חירום, קיים סיכוי שהילד במושב האחורי ייפצע מפגיעה בחפץ קשיח ברכב, אבל הוא לא ייפגע מכרית האוויר המתנפחת.



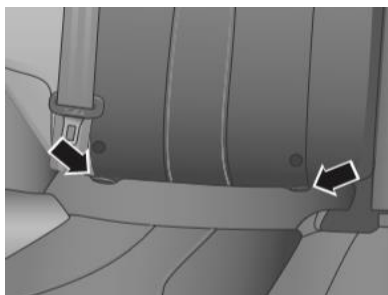
8. חבר את תפס רצועת העיגון לוו הקבוע בגב המושב האחורי;



9. הדק את רצועת העיגון;
 10. הצב את כרית הראש במצב הנמוך ביותר כך שהיא תלחץ על רצועת העיגון.
 11. ודא שעודף חגורת הבטיחות שנגיש לילדים נעול.
 ישנן שתי טבעות עיגון ISOFIX, בשני צידי המושבים האחוריים, וטבעות אלה מותקנות ישירות על המרכב.

3. סובב את ידית ISOFIX כדי למשוך החוצה את מחבר ISOFIX;

4. הרחב את הרווח בין כרית המושב לגב המושב, וודא את מקומו של מחבר ISOFIX ליד מנעול הבטיחות;



5. הצב את המושב בצורה אנכית, יישר את מחבר ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים עם החלק המתאים מאחורי המושב, סובב את ידית ISOFIX כדי לדחוף את חיבור ISOFIX;

6. בדוק שהאבזם נעול כראוי;
 7. הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר, ולאחר מכן העבר את רצועת העיגון מבעד למשענת הראש;

מגבלות המשקל והגובה של מושב הבטיחות לילדים. אם הילד אינו עובר את שלושת מבחני ההתאמה הבאים, יש להשתמש במושב בטיחות לילדים יחד עם חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון

1. הושב את הילד הרחק לאחור ככל האפשר במושב. בדוק אם הילד יכול לכופף את ברכו מעבר לשפה הקדמית של המושב. אם כן, אנא המשך. אם לא, אנא השתמש במושב בטיחות לילדים.

2. הדק את חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. האם ניתן למקם את חגורת הכתף על הכתף של הילד? אם כן, אנא המשך. אם לא, אנא השתמש במושב בטיחות לילדים.

3. האם ניתן למקם את רצועת הכתף נמוך ככל האפשר וקרוב לזרוע הילד, כשהיא כמעט נוגעת בירך? אם כן, אנא המשך. אם לא,

אזהרה: 

1. ניתן להשתמש בטבעת העיגון רק לחיבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX.
2. אסור לחבר לטבעות העיגון רצועות הידוק, מושבי בטיחות לילדים שאינם תואמי ISOFIX או כל פריט אחר. אחרת, קל מאוד לגרום לפגיעה.

הסעת ילדים מבוגרים יותר

ילדים מבוגרים יותר, שאינם יכולים לשבת במושב בטיחות לילדים, חייבים לחגור חגורת בטיחות.



הוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים מציינות את

לאפשר לחגורת הכתף ללחוץ על גבו של הילד. אם חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון אינה חגורה כראוי, ילדים עלולים להיפצע קשה. במקרה של התנגשות, רצועת הכתף אינה יכולה להגן על ילדים, הילדים עלולים להיזרק קדימה, דבר שיגביר את הסיכון של פגיעות ראש וצוואר. ילדים עלולים גם להחליק מתחת לחגורת המותניים. במקרה זה, כוח חגורת הבטיחות יפעל ישירות על הבטן. הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או קטלניות. רצועת הכתף חייבת לעבור מעל הכתף ולחצות את החזה.



אנא השתמש במושב בטיחות לילדים. האם ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כראוי לאורך כל הנסיעה? אם כן, אנא המשך. אם לא, אנא השתמש במושב בטיחות לילדים.

אסור בהחלט לאפשר לשני ילדים לחלוק את אותה חגורת בטיחות. חגירה בצורה זו לא תאפשר לחגורת הבטיחות לפזר את כוחות ההולם כראוי. במקרה של התנגשות, שני הילדים יתנגשו זה בזה ויפצעו קשה. חגורת הבטיחות חייבת להיות חגורה על ידי אדם אחד בלבד בכל פעם.



כאשר ילד חוגר חגורת בטיחות, אסור בהחלט



אסור להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב המוגן על ידי כרית האוויר הקדמית.

בדיקת מושב בטיחות לילדים

לאחר התקנת מושב בטיחות לילדים, ודא שמושב הבטיחות לילדים אינו רופף:

1. התקן את מושב הבטיחות לילדים על פי נתיב חגורת הבטיחות, נסה להחליק את מושב הבטיחות לילדים מצד לצד, ומלפנים לאחור; אם מושב הבטיחות לילדים זז יותר מ-2.5 ס"מ, הוא רופף מדי, וחייבים להדק את חגורת הבטיחות או לחבר את מושב הבטיחות

הסעת תינוקות

כל מי שנוסע ברכב זקוק להגנה, כולל תינוקות.



אסור לחבק תינוקות או ילדים בעת נסיעה ברכב. במקרה של התנגשות, התינוק או הילד יהפכו לכבדים מאוד ולא ניתן יהיה להחזיק אותם בגלל כוח ההתנגשות. לדוגמה, כאשר התנגשות מתרחשת במהירות של 40 קמ"ש בלבד, תינוק במשקל 5.5 ק"ג יפעיל כוח של 110 ק"ג על זרועות המחזיק. יש לאבטח תינוקות בהתקני הגנה מתאימים.

אינם מפותחים במלואם, ויש להימנע מפגיעות הנגרמות על ידי התנגשות חזיתית;

4. אסור לאפשר לתינוקות לשבת על ברכיך. כל הילדים חייבים להיות מרוסנים תמיד, במושב בטיחות לילדים מתאים;

5. כדי להבטיח שילדים ייסעו ברכב בצורה בטוחה, יש לעקוב אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה והוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים;

6. אסור להשתמש בחגורות הארכה של חגורות הבטיחות על חגורות בטיחות המשמשות להתקנת מושבי בטיחות לילדים או מושבי הגבהה;

7. כאשר ילד גדול יותר נוסע ברכב, וודא שראשו של הילד נתמך, והתאם וחבר את חגורת הבטיחות של מושב הבטיחות לילדים בהתאם. חגורת הכתפיים של חגורת הבטיחות חייבת להימנע מלעבור על פני הפנים והצוואר, וחלק המותניים חייב להימנע

לילדים מחדש לנקודות העיגון של ISOFIX;

3. אם לא ניתן להדק את המושב, נסה מקום ישיבה אחר או השתמש במושב בטיחות לילדים אחר.

⚠ אזהרה:

1. גם אם אתה משתמש במושב בטיחות לילדים או במושב הגבהה, אל תאפשר לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי, כי הדבר עלול לגרום לסיכון חמור של פציעה או מוות;

2. אסור להניח מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב המצויד בכרית אוויר פעילה, אחרת הדבר יגרום לסיכון חמור של פציעה או מוות;

3. אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים עד שמשקל הילד עולה על 9 ק"ג והוא יכול לשבת באופן עצמאי. עמוד השדרה והצוואר של ילדים מתחת לגיל שנתיים

נעילת בטיחות לילדים



נעילת בטיחות לילדים נועדה למנוע מילדים היושבים במושב האחורי לפתוח את הדלת האחורית שלא בכוונה. בדופן הדלתות האחוריות מימין ומשמאל יש מתג לנעילה פנימית כדי שילדים לא יפתחו את הדלת מבפנים. כשמתג הנעילה נמצא במצב LOCK (נעול), לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. כדי לפתוח את הדלת, יש להשתמש בידית החיצונית של הדלת.

8. לעבור מעל לבטן; אסור בהחלט לחבר שני מושבי בטיחות לילדים למקודת עיגון אחת. במקרה של התנגשות, נקודת עיגון אחת לא תהיה מסוגלת לרסן שני מושבים; נקודות העיגון של התקן להגנה על ילדים מסוגלות לשאת רק את העומס מהתקן אחד להגנה על ילדים המותקן כראוי. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות חיווט או התקנת פריטים או ציוד אחר; 10. בדוק תמיד את רתמת הבטיחות והרצועות לאיתור מזקים ובלאי;
11. גם אם הילד מרוסן על מושב בטיחות לילדים, אסור להשאיר אותו לבד ברכב;
12. אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים שהיה מעורב בתאונת דרכים. אנא בדוק או החלף את המושב בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

מערכת נגד גניבה

⚠️ זהירות:

מערכת שמיועדת למנוע את גניבת הרכב עצמו או פריטים ברכב. אם הרכב נמצא במצב נגד גניבה ואחת הדלתות נפתחת, המערכת תשמיע צליל אזהרה ומהבהב הפנייה יבהבו.

מצב נגד גניבה

1. העברת את מערכת ההנעה למצב מנותק;
2. כל הנוסעים יוצאים מהרכב;
3. ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע נסגרות, וה- BCM (מודול בקרת המרכב) מקבל את פקודת הנעילה ממפתח השלט הרחוק או מהיישום בטלפון הנייד;
4. מהבהב הפנייה מהבהבים פעם אחת והמראות החיצוניות מתקפלות (רק ברמות הגימור הבינוניות והגבוהות).

1. לפני תחילת הנסיעה, במיוחד כאשר יש ילדים ברכב, ודא שהדלת סגורה ונעולה;
2. השתמש בחגורת הבטיחות בצורה נכונה ונעל את הדלת, כדי לסייע למנוע מהנהג והנוסעים להיזרק אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וגם למנוע את פתיחת הדלת בטעות;
3. כאשר נעילת הבטיחות לילדים נעולה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית באמצעות הידית הפנימית. במצב זה, יש לפתוח את הדלת האחורית מחוץ לרכב. אסור למשוך את הידית הפנימית בכוח רב מדי כדי למנוע גרימת מזק.

מצב דריכה חוזרת של המערכת נגד גניבה

כאשר ה-BCM נמצא במצב נגד גניבה או כאשר הפעילו נעילה מרכזית באמצעות השלט ומנסים לפתוח דלתות, כאשר ה-BCM מקבל פקודת שחרור נעילה ממפתח השלט הרחוק או מהיישום בטלפון הנייד, כעבור 30 שניות, אם לא התבצעה עד אז כל פעולת פתיחה, סגירה או נעילה של ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע, הרכב ייכנס שוב למצב נגד גניבה.

נטרול מערכת האזעקה

כאשר הרכב נמצא במצב נגד גניבה, ה-BCM מקבל את פקודת שחרור הנעילה ממפתח השלט הרחוק או מהיישום בטלפון הנייד, ונכנס למצב נטרול מערכת האזעקה. הנעילה המרכזית משתחררת, המראות החיצוניות נפרסות בו-זמנית, מהבהבי הפנייה מהבהבים פעמיים ופנסי המיקום מאירים. (ברמות הגימור הבינוניות והגבוהות).

⚠ תזכורות חשובות:

במצב חדירה, עליך לדרוך את מערכת האזעקה, ואז לנטרל אותה כדי לבצע פריסה של המראות החיצוניות.

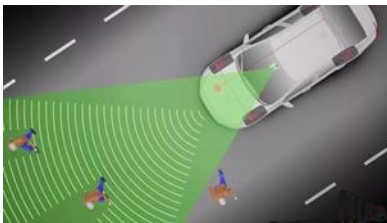
ניסיון לפתוח את הדלתות כאשר הנעילה דרוכה

אם ה-BCM נמצא במצב נגד גניבה, אחת מארבע הדלתות נפתחת, מצב מכסה תא המנוע משתנה (מסגור לפתוח), ודלת תא המטען נפתחת בצורה לא חוקית, הרכב נכנס למצב חדירה ומתחיל להפעיל אזהרה. הצופר פועל למשך 28 שניות ומפסיק לפעול למשך 5 שניות. מהבהבי הפנייה משמאל ומימין מהבהבים למשך 28 שניות, מפסיקים למשך 5 שניות, והיישום מציג את פרטי האזהרה. אם מקור החדירה נעלם, ה-BCM יפסיק את האזהרה לאחר סיום מחזור האזהרה הנוכחי ויכנס למצב נגד גניבה. כאשר אותו מקור אזהרה ממשיך לפעול (לדוגמה הדלת הקדמית השמאלית ממשכה להיות פתוחה), האזהרה נמשכת 3 מחזורים לכל היותר; לאחר 3 מחזורי אזהרה, אם הרכב עדיין במצב חדירה, מהבהבי הפנייה והצופר יפסיקו לפעול.

התראה במהירות נמוכה

כאשר הרכב החשמלי נוסע, האות הקולי משמש כדי למשוך את תשומת הלב של כלי הרכב והולכי הרגל שבסביבה. כשהרכב נוסע קדימה:

1. במהירות שבין 0 קמ"ש ל-20 קמ"ש, עצמת הצפוף מתגברת ככל שמהירות הרכב עולה;
 2. במהירות שבין 20 קמ"ש ל-30 קמ"ש, עצמת הצפוף נחלשת ככל שמהירות הרכב עולה;
 3. במהירויות של מעל 30 קמ"ש, לא מושמע צפוף. כשהרכב נוסע לאחור:
1. הרכב משמיע צליל רציף ואחיד.



4. אם אינך מסוגל לשמוע את ההתראה בעת נסיעה במהירות נמוכה, אנא וודא שניתן לעצור בצד בבטחה, פתח את החלונות, שלב להילוך אחורי, ובדוק אם האות נשמע. אם לא נשמע אות, אנא פנה בהקדם למרכז שירות של Skywell.

אופן הפעולה

ניתן להפעיל או לנתק את ההתראה במהירות נמוכה באמצעות מערכת המידע והבידור. בנסיעה הבאה, התפקוד יופעל כברירת מחדל.

⚠️ זהירות:

כשהרכב נמצא בהילוך N או P, לא נשמע אות כלשהו.

⚠️ אזהרה:

1. מתג הפסקת ההתראה במהירות נמוכה זמין רק כאשר אין הולכי רגל במרחק קצר מהרכב וכמובן שאין צורך להזהיר את הסביבה הקרובה;
2. כל עוד יש הולכי רגל בכביש או שעשויים להופיע הולכי רגל סביב הרכב, יש להפעיל את תפקוד ההתראה במהירות נמוכה;
3. כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה וההתראה במהירות נמוכה מנותק, הוא אינו יכול להזהיר את הולכי הרגל, דבר שעלול לגרום לתאונה;

פרק 4: פתיחה וסגירה

51	..... סקירת המפתחות
52	..... לחצני מפתח השלט רחוק
53	..... דלתות
53	..... נעילת ושחרור נעילת הדלתות ללא מפתח
54	..... שימוש במפתח לנעילת ושחרור נעילת הדלתות
	נעילה ושחרור נעילה של הדלתות
55	..... באמצעות מפתח מכני
	לחצן נעילת החלונות ולחצן שחרור
56	..... נעילת הנעילה המרכזית
56	..... שימוש בידיית הדלת החיצונית לפתיחת הדלת
56	..... שימוש בידיית הדלת הפנימית לפתיחת הדלת
57	..... הפעלת המערכת נגד גניבה
57	..... נטרול התראה של המערכת נגד גניבה
57	..... מתגי החלונות
58	..... מכלל מתגי החלונות החשמליים בצד הנהג
59	..... חלון גג/תריס
59	..... פתיחה/סגירה
60	..... מכסה תא המנוע
60	..... פתיחת מכסה תא המנוע
61	..... סגירת מכסה תא המנוע
61	..... דלת תא המטען
61	..... פתיחה וסגירה
63	..... תפקוד הגנה נגד צביטה
	קביעה וביטול קביעה של זווית פתיחת
64	..... דלת תא המטען
64	..... מצב התראת פעולה אלימה

65	.....	פתיחת חירום של דלת תא המטען
66	.....	תא הכפפות
66	.....	פתיחת תא הכפפות
66	.....	סגירת תא הכפפות
66	.....	אפוד זוהר
67	.....	תא האחסון
67	.....	פתיחת תא האחסון
67	.....	סגירת תא האחסון
68	.....	מחזיק ספלים
68	.....	פתיחה וסגירה
68	.....	תא למשקפי שמש
68	.....	פתיחה וסגירה
68	.....	סוכך שמש
69	.....	פתיחה וסגירה
69	.....	מראת איפור
70	.....	כיסוי אזור המטען
70	.....	פתיחה וסגירה

⚠️ זהירות:

פרק 4: פתיחה וסגירה

סקירת המפתחות

המפתחות כוללים מפתחות שלט רחוק ומפתחות מכניים.
 ◀ מפתח שלט רחוק



כשאתה נושא עליך מפתח שלט רחוק, אתה יכול להשתמש בלחצנים שבמפתח השלט רחוק כדי לנעול את / לשחרר את נעילת הדלת, לפתוח את דלת תא המטען ולמצוא את הרכב.

1. מפתח השלט רחוק כולל רכיבים אלקטרוניים רגישים. יש לפעול על פי ההנחיות הבאות כדי למנוע נזק לשלט רחוק:

◀ אל תניח את המפתח במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה, כגון על לוח המכשירים; ◀ אין לפרק אותו ללא סיבה; ◀ אל תכה עם המפתח בחוזקה על חפצים אחרים או תפיל אותו;

◀ אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו במכשיר ניקוי אולטראסוני.

◀ אין להניח את מפתח השלט רחוק יחד עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפונים ניידים;

◀ אין לחבר אליו חפצים (כגון אטמי מתכת) שיחסמו את המעבר של גלים אלקטרומגנטיים למפתח.

2. אם מפתח השלט הרחוק אינו יכול להפעיל את הדלת מהמרחק הרגיל, או

מזיקה לשירותי תקשורת רדיו חוקיים שונים במהלך השימוש; אם נמצאה הפרעה, הפסק מיד להשתמש במפתח השלט רחוק ונקוט אמצעים כדי למנוע את ההפרעה לפני השימוש.

6. אסור להשתמש בקרבת מטוסים ושדות תעופה.

לחצני מפתח השלט רחוק



אם נורית החיווי על המפתח עמומה ולא בהירה:

◀ בדוק אם יש תחנות רדיו או משדרי רדיו של שדות תעופה המפריעים לפעולה הרגילה של מפתח השלט הרחוק;

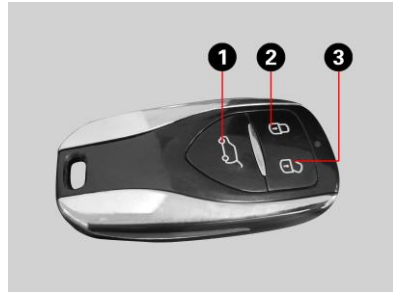
◀ ייתכן שהסוללה של מפתח השלט רחוק פרוקה. בדוק את הסוללה של מפתח השלט רחוק. אם יש צורך להחליף את הסוללה, מומלץ לפנות לספק שירות מאושר על ידי Skywell.

3. אם מפתח השלט הרחוק אבד, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell כדי למנוע את גניבת הרכב או תאונות.

4. אסור לשנות את תדר השידור או להגביר את עוצמת השידור, ואין להשתמש באנטנת זיהוי חיצונית או להשתמש באנטנות זיהוי שידור אחרות.

5. אסור לגרום להפרעה

◀ "לחצן" שחרור נעילת דלת תא המטען" כדי לשחרר את הנעילה של דלת תא המטען, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען.



1. לחצן "שחרור נעילת דלת תא המטען"
2. לחצן "נעילה"
3. לחצן "שחרור נעילה"

דלתות

נעילת ושחרור

נעילת הדלתות ללא

מפתח

נעילה:



כשמערכת ההנעה במצב מופסק ואין מפתח ברכב, כשכל הדלתות (ארבע דלתות, תא המנוע, דלת תא המטען) סגורים, והמפתח נמצא בטווח של מטר אחד מהדלת הקדמית,

◀ "לחצן" נעילה" לחץ על לחצן זה לנעילת הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה במשך יותר משתי שניות כדי לכדי לסגור את ארבעת החלונות ואת חלון הגג. לחץ על לחצן "נעילה" פעמיים בתוך 2 שניות כדי להפעיל את תפקוד חיפוש הרכב.

◀ "לחצן" שחרור נעילה" לחץ על לחצן זה כדי לשחרר את נעילת הרכב. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה במשך יותר משתי שניות כדי לפתוח את ארבעת החלונות ואת חלון הגג.

2. אם ידית הדלת הקדמית מכוסה במים והמפתח נמצא בטווח האפקטיבי בגשם כבד או במהלך שטיפת הרכב, ייתכן שנעילת הדלת תשתחרר;

3. אם אתה לובש כפפות בזמן שאתה מחזיק בידית דלת הכניסה, ייתכן שאזור החישה בתוך ידית הדלת הקדמית יגיב באיטיות לפתיחה וסגירה או שלא יגיב בכלל.

שימוש במפתח לנעילת ושחרור נעילת הדלתות

נעילה:

לחץ על לחצן "נעילה", כל הדלתות ננעלות בו זמנית (אם כל הדלתות, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים), המראות החיצוניות מתקפלות (הדגמים הבינוניים-גבוהים מצוידים בתפקוד זה) ומהבהבי הפנייה מהבהבים פעם אחת. אם אחת מהדלתות, מכסה

לחץ על החריץ בידיית הדלת הקדמית כדי לנעול את הדלת. שחרור נעילה:

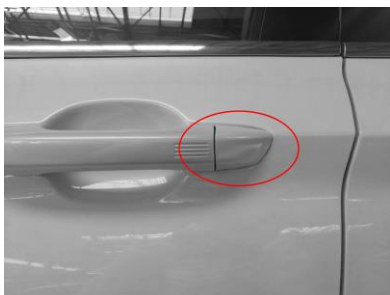


כשמערכת ההנעה במצב מופסק, הבא את המפתח לקרבת הדלת הקדמית, בטווח של עד מטר אחד, ואחוז בידית הדלת הקדמית. לאחר שאזור החיישן בתוך ידית הדלת הקדמית מזהה את המפתח ביעילות, נעילת הדלת הקדמית משתחררת.

⚠️ זהירות:

1. אם יש שלג או קרח על ידית הדלת הקדמית, הדבר ישפיע על תפקוד הכניסה ללא מפתח. יש להסיר את השלג או הקרח בהקדם האפשרי;

נעילה ושחרור נעילה של הדלתות באמצעות מפתח מכני



פתח את כיסוי הצילינדר, הכנס את המפתח המכני לצילינדר וסובב אותו. סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לשחרר את נעילת הדלתות, ונגד כיוון השעון כדי לנעול את הדלתות.

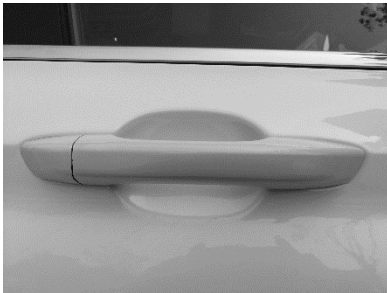


תא המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים, המראות החיצוניות לא יתקפלו (בדגמים המצוידים בתפקוד זה), מהבהבי הפנייה לא יבהבו, והצופר יצפור פעמיים. שחרור נעילה:

לחץ על לחצן "שחרור נעילה", נעילת כל הדלתות משתחררת בו זמנית, מהבהבי הפנייה מהבהבים פעמיים, המראות החיצוניות נפתחות (הדגמים הבינוניים-גבוהים מצוידים בתפקוד זה) ותאורת המיקום מאירה. לא ניתן לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות לחצן "נעילה" או לחצן "נעילה" כאשר מערכת ההתנעה במצב מופעל.

את הדלתות, ולחץ עליו שוב כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

שימוש בידית הדלת החיצונית לפתיחת הדלת



כאשר נעילת הדלתות משוחררת, משוך את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

שימוש בידית הדלת הפנימית לפתיחת הדלת

כאשר נעילת הדלתות משוחררת, משוך את ידית הדלת הפנימית כדי לפתוח את הדלת.

לחצן נעילת החלונות ולחצן שחרור נעילת הנעילה המרכזית



1. לחצן נעילת החלונות
2. לחצן שחרור נעילת הנעילה המרכזית

לחצן נעילת החלונות: בעקבות לחיצה על לחצן נעילת החלונות, לא ניתן לשלוט בחלונות באמצעות מתגי הרמת החלונות בכל הדלתות פרט לדלת הנהג. לחצן שחרור נעילת הנעילה המרכזית:

כאשר ארבע הדלתות סגורות, לחץ על לחצן שחרור נעילת הנעילה המרכזית כדי לנעול

נטרול התראה של המערכת נגד גניבה

כאשר המערכת נגד גניבה מפעילה את תהליך האזהרה, שימוש במפתח חוקי כדי לפתוח את הדלת או פתיחת הדלת באמצעות תפקוד שחרור הנעילה שבמפתח יכול לשחרר את המערכת נגד גניבה ולהפסיק את ההתראה נגד גניבה.

מתגי החלונות

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, ניתן לפתוח ולסגור את החלונות באמצעות מכלל מתגי החלונות בצד הנהג או באמצעות מתג חלון חשמלי יחיד בדלת.

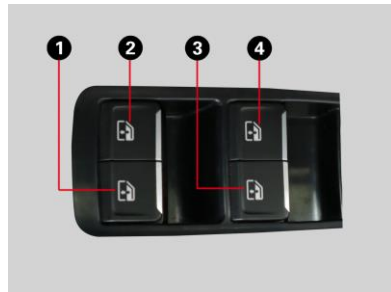


הפעלת המערכת נגד גניבה

כאשר הרכב נמצא במצב נגד גניבה, אם דלת כלשהי של הרכב (ארבע הדלתות, מכסה תא המנוע, דלת תא המטען) נפתחת בכוח במקום להשתמש בתפקוד שחרור הנעילה של המפתח, המערכת נגד גניבה מפעילה את מהבהבי הפנייה שמהבהבים במשך 28 שניות ואת הצופר שמצפצף במשך 28 שניות.



מכלל מתגי החלונות החשמליים בצד הנהג



פתיחה:
לחץ על המתג עד לנקודת
ההתנגדות השנייה והרפה
ממנו; החלון המתאים יפתח
במלואו.

כדי לפתוח את החלון חלקית,
לחץ על המתג עד לנקודת
ההתנגדות הראשונה והחזק
אותו, וכאשר החלון מגיע
למצב הרצוי, הרפה מהמתג.

סגירה:
הרם את המתג עד לנקודת
ההתנגדות השנייה והרפה
ממנו; החלון המתאים ייסגר
במלואו.

כדי לסגור את החלון חלקית,
הרם את המתג עד לנקודת
ההתנגדות הראשונה והחזק
אותו, וכאשר החלון מגיע
למצב הרצוי, הרפה מהמתג.

1. מתג החלון בדלת האחורית הימנית
 2. מתג החלון בדלת האחורית השמאלית
 3. מתג החלון בדלת הקדמית הימנית
 4. מתג החלון בדלת הקדמית השמאלית
- מתגי חלונות ממוקמים גם בדלת האחורית השמאלית, הדלת הקדמית הימנית והדלת האחורית הימנית.



1. מתג פתיחת חלון הגג
2. מתג סגירת חלון הגג
3. מתג סגירת רשת ההצללה של חלון הגג
4. מתג פתיחת רשת ההצללה של חלון הגג

פתיחה/סגירה

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 1 כדי לפתוח את חלון הגג עד הסוף; לצורך פתיחה חלקית הרפה מהלחצן. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 1 כדי להטות את חלון הגג כלפי מעלה; בעקבות לחיצה קצרה נוספת על לחצן 1, חלון הגג נפתח עד הסוף.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 2 כדי לסגור את חלון

⚠ תזכורות חשובות:

1. כאשר תפקוד הסגירה האוטומטית של החלון נכשל, על המשתמש להרים את החלון באופן ידני עד קצה מהלכו לצורך למידה;
2. התנאים לכשל בתפקוד סגירת החלון האוטומטי:
 - ① מערכת ההנעה במצב מופסק
 - ② החלון לא נסגר במלואו 10 פעמים ברציפות
3. הגנה תרמית על החלון: לאחר הרמה רציפה של החלון למשך 3 דקות, החלון נכנס להגנה תרמית של 3 דקות, במהלכה לא ניתן להרים או להוריד את החלון.

חלון גג/תריס

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, ניתן לפתוח ולסגור את חלון הגג והתריס באמצעות מתג פתיחת חלון הגג הממוקם בתקרה.

פתיחת מכסה תא המנוע

1. משוך את ידית מכסה תא המנוע שנמצאת בצד השמאלי התחתון של לוח המכשירים, הרפה ממנה ומשוך אותה שוב; נעילת מכסה תא המנוע משוחררת לחלוטין והוא נפתח קצת כלפי מעלה.



2. הרם את מכסה תא המנוע, שלוף את מוט התמיכה במכסה תא המנוע ושלב אותו במגרעת שבמכסה תא המנוע.



הגג עד הסוף; לצורך סגירה חלקית הרפה מהלחצן; לחץ לחיצה קצרה על לחצן 2 כדי לסגור את חלון הגג עד הסוף;

3. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 3 כדי לסגור את התריס; לצורך סגירה חלקית הרפה מהלחצן; לחץ לחיצה קצרה על לחצן 3 כדי לסגור את התריס עד הסוף;

4. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 4 כדי לפתוח את התריס עד הסוף; לצורך פתיחה חלקית הרפה מהלחצן. לחץ לחיצה קצרה על לחצן 4 כדי לפתוח את התריס עד הסוף;

מכסה תא המנוע

מנעול מכסה תא המנוע הוא מסוג משיכה כפולה. עליך למשוך פעם אחת את ידית שחרור הנעילה של מכסה תא המנוע בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים ואז להרפות ממנה ולמשוך אותה שוב כדי לשחרר את נעילת המכסה במלואה.

דלת תא המטען

פתיחה וסגירה

פתיחה:
 כשהרכב נמצא בהילוך שאינו הילוך נסיעה (R\S\D) ומהירות הרכב היא פחות מ-1 קמ"ש, ניתן לפתוח את דלת תא המטען באמצעות הפעולות הבאות.



1. לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת דלת תא המטען במפתח השלט רחוק כשמערכת ההנעה במצב מופסק;
2. כאשר הנעילה המרכזית משוחררת, לחיצה על הלחצן בשלט רחוק תפתח את תא המטען;
3. ביצוע תנועת בעיטה מתחת

סגירת מכסה תא

המנוע

הסר את מוט התמיכה והחזר אותו למקומו, הנמך את מכסה תא המנוע עד למרחק של מספר סנטימטרים מהשבכה ("גריל") ושחרר את מכסה תא המנוע. אם הוא לא ננעל, לחץ עליו קלות כדי שיינעל.

אזהרה: 

לפני התנעת הרכב יש לוודא שמכסה תא המנוע נעול במלואו ושנורית האזהרה המתאימה בלוח המכשירים אינה מאירה. אם מכסה תא המנוע נפתח בטעות במהלך הנסיעה ובלוח המכשירים מאירה האזהרה שמכסה תא המנוע אינו סגור, יש לעצור את הרכב בצדי הרכב בהקדם האפשרי ולנעול את המכסה בצורה בטוחה. הקפד לסגור את מכסה תא המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונת דרכים שתהיה באחריות הנהג (אלא אם יוכח שהוא נפתח באופן עצמאי).

רחוק נמצא בקרבת דלת תא המטען.



עצירה:

כשמערכת ההנעה במצב מופסק או כשמערכת ההנעה במצב מופעל ומהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש, ודלת תא המטען בתהליך פתיחה או סגירה, ניתן להפסיק את תנועת דלת תא המטען באמצעות הפעולות הבאות:



1. לחץ לחיצה ממושכת על

למרכז הפגוש האחורי כשמפתח השלט רחוק נמצא בקרבת דלת תא המטען.

סגירה:

אם דלת תא המטען פתוחה או נמצאת במצב פתיחה לפני עצירה, ניתן לסגור את דלת תא המטען באמצעות הפעולות הבאות:

1. לחיצה ממושכת על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט הרחוק כאשר מערכת ההנעה במצב מופסק;
2. כשנעילת הרכב משוחררת, לחיצה ידנית על הלחצן הפנימי או החיצוני של דלת תא המטען.



3. ביצוע תנועת בעיטה מתחת למרכז הפגוש האחורי כשמפתח השלט

הפעלת תפקוד הגנה נגד צביטה של דלת תא המטען.

תפקוד הגנה נגד צביטה

כשמערכת ההנעה במצב מופסק או כשמערכת ההנעה במצב מופעל ומהירות הרכב היא פחות מ-5 קמ"ש, ודלת תא המטען נמצאת בתהליך פתיחה או סגירה, ניתן להפעיל את תפקוד ההגנה נגד צביטה במצבים הבאים:

1. כאשר, במהלך הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית, מופעל עליה כוח נגדי, תנועת דלת תא המטען החשמלית תיעצר;
2. כאשר, במהלך הסגירה של דלת תא המטען החשמלית, מופעל עליה כוח נגדי, תנועת דלת תא המטען החשמלית תיעצר;

⚠️ זהירות:

1. בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען החשמלית, בדוק אם קיימים מכשולים

לחצן דלת תא המטען במפתח השלט רחוק למשך 2 שניות, דלת תא המטען תפסיק להיפתח או להיסגר, ותיעצר במקומה;

2. כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בקרבת דלת תא המטען, אתה יכול לבצע תנועת בעיטה באזור שמתחת למרכז הפגוש האחורי באמצעות כף הרגל שלך, ודלת תא המטען תפסיק להיפתח או להיסגר, ותיעצר במקומה;
3. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן החיצוני של דלת תא המטען, דלת תא המטען תפסיק להיפתח או להיסגר, ותיעצר במקומה;
4. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען, דלת תא המטען תפסיק להיפתח או להיסגר, ותיעצר במקומה;

⚠️ תזכורות חשובות:

צליל זמזם נשמע במהלך הפתיחה, הסגירה, העצירה או

היא תיפתח באופן אוטומטי לזווית שנקבעה ותיעצר (זווית הפתיחה שנקבעת חייבת להיות לפחות חצי מזווית הפתיחה המכנית המרבית);

ביטול קביעת זווית הפתיחה: לאחר פתיחת דלת תא המטען, לחץ לחיצה מושכת על הלחצן הפנימי למשך 5 שניות, צליל הזמזום יישמע פעם אחת לביטול זווית הפתיחה הנוכחית שנקבעה, וזווית הפתיחה של דלת תא המטען תחזור למצב ברירת המחדל כשהיא תיפתח בפעם הבאה.

מצב התראת פעולה אלימה

כאשר דלת תא המטען מפעילה את תפקוד הגנה נגד צביטה 5 פעמים ברציפות או משנה כיוון ברציפות יותר מ-5 פעמים, מערכת דלת תא המטען החשמלית תיכנס למצב התראת פעולה אלימה. לאחר כניסה למצב התראת פעולה אלימה, אם הפעולות הבאות מבוצעות, הזמזום

שמפריעים לתנועת דלת תא המטען, ודאג לוודא שלדלת העורפית יש מספיק מקום לתנועה; 2. אם תפקוד הפתיחה/סגירה של דלת תא המטען מתקלקל, תוכל לנסות לאפס את דלת תא המטען. אם עדיין לא ניתן לשחזר את התפקוד של דלת תא המטען החשמלית, הבא את הרכב לבדיקה בספק שירות מאושר של Skywell.

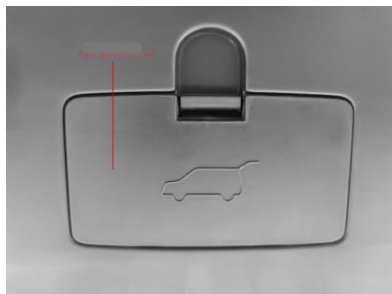
קביעה וביטול קביעה של זווית פתיחת דלת תא המטען

קביעת זווית הפתיחה: משוך את הדלת האחורית באופן ידני למצב הפתיחה שברצונך לקבוע, לחץ והחזק את הלחצן שבחלק הפנימי של דלת תא המטען למשך 5 שניות. יישמע צליל זמזום, קביעת הזווית הצליחה, ובפעם הבאה, שדלת תא המטען מופעלת,

פתיחת חירום של דלת תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית החשמלית באופן חשמלי, יש לנסות את פתיחת החירום.

1. פתח את הכיסוי;



2. משוך את כבל פתיחת החירום של דלת תא המטען, שחרר את נעילתה ופתח אותה.



יישמע 4 פעמים בתדירות מסוימת כדי לדחות את בקשת המשתמש:

1. לחיצה ממושכת למשך 2 שניות על לחצן בקרת דלת תא המטען במפתח השלט רחוק;

2. הפעלת פתיחת דלת תא המטען באמצעות תנועת בעיטה מתחת לפגוש האחורי;

3. לחיצה קצרה להפעלת המתג החיצוני של דלת תא המטען;

4. לחיצה קצרה להפעלת המתג הפנימי של דלת תא המטען;

⚠ תזכורות חשובות:

דלת תא המטען נכנסת למצב של הגנה תרמית ותחזור לתפקוד הרגיל לאחר 15 שניות.

זהירות: 

הקפד לסגור את תא הכפפות בזמן הנסיעה כדי למנוע מהנוסעים להיפצע בעקבות פגיעה בתא הכפפות כשהם מחליקים לפנים מכוח האינרציה.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר מאוחסן תא הכפפות. בעת יציאה מהרכב במקרה חירום, עליך ללבוש את האפוד הזוהר בהתאם לתקנות.

תא הכפפות

פתיחת תא הכפפות



משוך את ידית הפתיחה של מכסה תא הכפפות כדי לפתוח אותו.

סגירת תא הכפפות

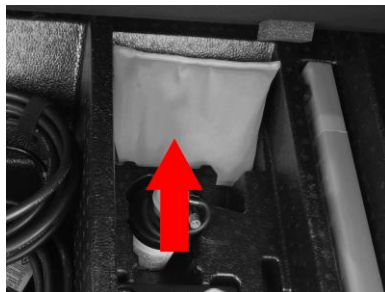


דחוף את מכסה תא הכפפות עד שתא הכפפות נסגר וננעל במלואו.

סגירת תא האחסון



דחוף תא האחסון עד שהוא נסגר במלואו.



תא האחסון

פתיחת תא האחסון



לפתיחת תא האחסון, משוך את הידית.

תא למשקפי שמש

פתיחה וסגירה



לחץ על כיסוי התא למשקפי שמש כדי לפתוח אותו, לחץ עליו שוב כדי לסגור אותו.

סוכך שמש



סוכך השמש ממוקם מעל לנהג ולנוסע הקדמי.

מחזיק ספלים

פתיחה וסגירה



משוך לאחור את ידית פתיחת של הכיסוי הנגלל כדי לפתוח את מחזיק הספלים ודחוף את הידית קדימה עד לסגירה מלאה.

⚠ תזכורות חשובות:

יש לאחסן במחזיק הספלים רק מיכלים עם מכסים הסגורים היטב בהברגה, כדי למנוע מנוזלים שנשפכים לגרום נזק לקישוטים הפנימיים מפגיעה ולרכיבים החשמליים.

⚠ תזכורות חשובות:

שימוש סביר ונכון בסוכך השמש יכול לשפר את נוחות הנהיגה והבטיחות.

מראת איפור

כשעליך להשתמש במראת האיפור, משוך את סוכך השמש כלפי מטה והצב אותו במיקום המתאים.



פתיחה וסגירה

אם האור מלפנים מסנוור וגורם לאנשים להרגיש לא בנוח, משוך את מגן השמש כדי לפתוח אותו;



כדי לחסום את האור המגיע מהצד, ניתן להסיר את סוכך השמש מהתמיכה הקבועה ולסובב אותו הצידה.



בעת סגירת סוכך השמש, יש להתקין אותו בתמיכה הקבועה ולדחוף אותו כלפי מעלה.

כיסוי אזור המטען

פתיחה וסגירה



גלול החוצה את כיסוי אזור המטען ושלב את שני קצותיו בחריץ העיגון. כאשר כיסוי אזור המטען אינו בשימוש, הוצא אותו מחריץ העיגון וגלול אותו פנימה.

זהירות: 

לאחר פרישת כיסוי אזור המטען אסור להניח עליו פריטים כלשהם, אחרת ייגרם נזק לכיסוי אזור המטען או שהפריטים יתגלגלו קדימה במקרה של התנגשות ויגרמו לפגיעה בנהג ובנוסעים.

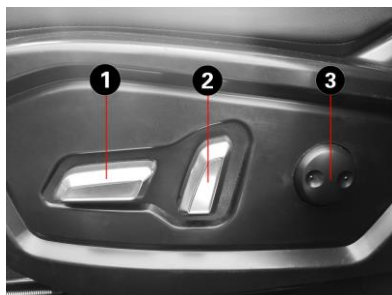
פרק 5: מושבים

72	.....	המושבים הקדמיים
72	.....	תנוחת נהיגה נכונה
72	.....	כוונון המושבים הקדמיים
74	.....	חימום ואוורור המושבים
75	.....	תפקוד הזיכרון של המושב
76	.....	תפקוד יציאה נוחה
76	.....	המושבים האחוריים
76	.....	קיפול המושבים האחוריים
77	.....	משענות ראש
77	.....	הגבהת משענות הראש
77	.....	הנמכת משענות הראש
78	.....	הסרת משענות הראש
78	.....	התקנת משענות הראש

מעט את זרועותיך כאשר אתה אוחז בהגה. על החזה להיות במרחק של 25 ס"מ לפחות ממרכז כיסוי כרית האוויר.

3. הנח את החלק האמצעי של חגורת הבטיחות בין הצוואר לכתף. הדק היטב את חגורת הבטיחות סביב מפרק הירך (לא הבטן).

כוון המושבים הקדמיים



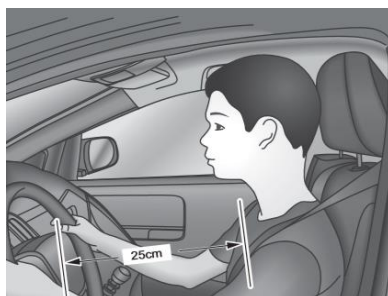
ניתן לכוון את מושב הנהג לפנים ולאחור, את זווית משענת הגב ואת תמיכת הגב התחתון. ניתן לכוון אותו באמצעות מתג 1, מתג 2 ומתג 3 בצד המושב.

פרק 5: מושב

המושבים הקדמיים

תנוחת נהיגה נכונה

תנוחת הישיבה של הנהג משפיעה על עייפות הנהג ובטיחות הנהיגה. על מנת להיות בטוח ולהפחית את הסיכון של תאונות, על הנהג לבצע את הפעולות הבאות:

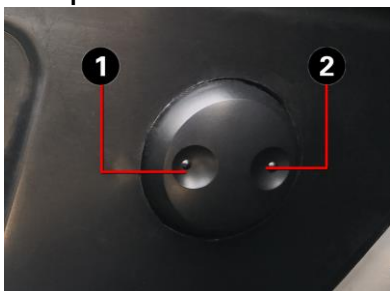


1. שב זקוף עם הרגליים על הרצפה, ואל תטה את גב המושב לאחור בזווית של יותר מ-30 מעלות.
2. וודא שאתה יכול לדרוך בקלות על הדוושות ולכופף



5 כוונן את מתג המושב 2 בכיוון המוצג באיור כדי לכוונן את זווית גב המושב. כוונן תמיכת הגב התחתון של המושב

ניתן לבצע את כוונן תמיכת הגב התחתון באמצעות מתג כוונן תמיכת הגב התחתון 3, הנהג יכול למקם את תמיכת הגב התחתון במיקום נוח מאוד, ולהקל על העומס המופעל על הגב התחתון.



כוונן את מתג 1 כמתואר באיור על-ידי החיצים כדי להזיז את המושב כולו לפנים ולאחור.



כוונן את החלק האחורי של מתג מושב הנהג 1 בכיוון המוצג באיור כדי לכוונן את גובה מושב הנהג.

הנעים, אחרת ידיך עלולות להיפצע.

6. וודא שמשענת הגב אינה מוטה לאחור ביותר מ-30 מעלות, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה במקרה של התנגשות;

7. חל איסור להתקין כסויי מושב על המושבים הקדמיים, מכיוון שהם עלולים למנוע או להגביל את פתיחת כריות האוויר הצדיות במושבים הקדמיים במקרה של תאונה, והן לא יוכלו לספק הגנה יעילה.

חימום ואוורור המושבים

ניתן לשלוט בהפעלה ובניתוק של החימום והאוורור של המושבים הקדמיים באמצעות הקונסולה המרכזית.



לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 1 בצד שמאל כדי להגביר את התמיכה לגב התחתון.

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן 2 בצד ימין כדי להפחית את התמיכה לגב התחתון.

⚠ זהירות:

1. אסור לנהג לכוון את המושב כשהרכב נוסע, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של המושב שעלולה לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב;

2. בעת כוונן המושב, היזהר שלא לפגוע עם המושב בנוסעים או במטען;

3. לאחר כוונן המיקום האורכי של המושב, נסה להחליק את המושב לפניים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול;

4. לאחר כוונן משענת הגב, הישען לאחור כדי לוודא שמשענת הגב נעולה;

5. בעת כוונן המושב, אל תניח את ידיך מתחת למושב או קרוב לחלקים

דרגת אוורור המושבים על ידי לחיצה נוספת על המתג - ישנן שלוש דרגות.

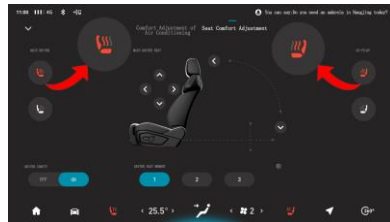
כשמערכת ההנעה במצב מופעל, פתח וסגור את מתגי אוורור מושב הנהג והנוסע הקדמי כדי להפעיל ולהפסיק את תפקוד אוורור המושבים. קיימות שלוש דרגות של אוורור המושבים, שאותן ניתן לקבוע באופן ידני. כשמערכת ההנעה במצב מופעל, פתח וסגור את מתגי חימום מושב הנהג והנוסע הקדמי כדי להפעיל ולהפסיק את תפקוד חימום המושבים. קיימות שלוש דרגות של חימום המושבים, שאותן ניתן לקבוע באופן ידני.

תפקוד הזיכרון של המושב



לחצן 1: חימום מושב הנהג
לחצן 2: חימום מושב הנוסע הקדמי

לחצן 3: אוורור מושב הנהג
לחצן 4: אוורור מושב הנוסע הקדמי



הפעל את חימום מושב הנהג והנוסע הקדמי באמצעות לחיצה על הלחצן המתאים. קבע את דרגת חימום המושבים על ידי לחיצה נוספת על המתג - יש שלוש דרגות.



הפעל את אוורור מושב הנהג והנוסע הקדמי באמצעות לחיצה על הלחצן המתאים. קבע את

קיפול המושבים האחוריים



1. הסר את משענת הראש האחורית;
2. לחץ על לחצן משענת הגב (צמוד למשענת הראש).
3. קפל את משענת הגב לפנים. כדי להחזיר את משענת הגב למקומה, הרם את משענת הגב כלפי מעלה ודחוף אותה לאחור עד שהיא ננעלת היטב.

⚠️ זהירות:

1. בעת קיפול משענת הגב, יש להסיר פריטים שנמצאים על המושב האחורי, כדי למנוע הפרעה לקיפול משענת הגב;
2. בעת החזרת משענת הגב למקומה, יש לוודא שהיא נעולה היטב.

כדי להפעיל את תפקוד הזיכרון של המושב, לחץ לחיצה קצרה כדי להפעיל אותו, לחיצה ארוכה כדי לשמור בזיכרון את המצב הנוכחי.

תפקוד יציאה נוחה

כאשר תפקוד יציאה נוחה של המושב מופעל, ההילוכים נמצא בהילוך P, מהירות הרכב היא 0 ומערכת ההנעה נמצאת במצב מופסק, כאשר פותחים את דלת הנהג, המושב נע אוטומטית לאחור; אם דלת הנהג נסגרת ומערכת ההנעה אינה במצב מופסק, המושב נע אוטומטית קדימה למצב הישיבה הנוח האחרון שהיה בשימוש.

המושבים האחוריים



משענות ראש במושב האחורי



3. בעת קיפול המושב האחורי, ודא שחגורת הבטיחות החיצונית עוברת מסביב למשענת הגב כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות;

4. אם מקפלים את משענת הגב מבלי להסיר תחילה את משענת הראש, הדבר עלול למעוך את משענת הראש או לגרום נזק אחר.

הנמכת משענות הראש

לחץ על לחצן כוונן הגובה של משענת הראש, הורד את משענת הראש למיקום מתאים והרפה מהלחצן, ולאחר מכן משוך קלות את משענת הראש כלפי מעלה והרפה ממנה לאחר שתשמע צליל נעילה.



משענות ראש

הגבהת משענות הראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה למיקום מתאים לאורך מוט משענת הראש, והרפה ממנה לאחר שתשמע צליל נעילה.

משענת ראש במושב הקדמי





⚠ תזכורות חשובות:

משענת הראש מאפשרת לך ולנוסעיך להימנע מפגיעות צוואר ופגיעות ראש אחרות. יש לכוון את החלק הרך שבאמצע משענת הראש כך שיהיה מקביל לקצה העליון של אוזני הנוסע, על מנת שמשענת הראש תוכל לספק את ההגנה הטובה ביותר. נהגים ונוסעים גבוהים צריכים להציב את משענת הראש גבוה ככל האפשר.

הסרת משענות הראש

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן כוונן הגובה של כרית הראש, שלוף את כרית הראש כלפי מעלה והרפה מהלחצן.



התקנת משענות הראש

הכנס את מוט משענת הראש לתושבת כשהחריצים פונים קדימה. לחץ על לחצן כוונן הגובה של משענת הראש, הנמך את משענת הראש למיקום מתאים והרפה מהלחצן, ולאחר מכן משוך קלות את משענת הראש כלפי מעלה והרפה ממנה לאחר שתשמע צליל נעילה.

פרק 6: הכנה לנסיעה והגדרות

80	מכלל לוח המחוונים
81	מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ' (צג גביש נוזלי)
82	מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ'
83	הפעלת ממשק לוח המחוונים
87	נוריות חיווי תקלה/אזהרה במכלל לוח המחוונים
97	תפקוד הודעות מידע חשובות ואזהרות
110	גלגל ההגה
111	צופר
111	כוונן גלגל ההגה
112	מראות
112	מראה פנימית
113	מראה חיצונית

פרק 6: הכנה לנסיעה והגדרות

מכלל לוח המחוונים

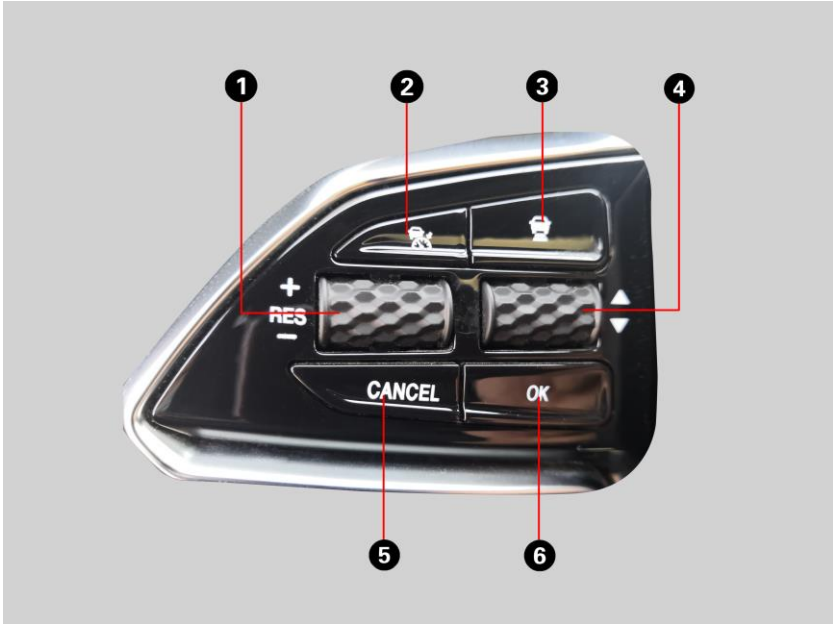
מכלל לוח המחוונים מציג את המצב, התפקוד, מצב הטעינה ומידע אחר לגבי כל מערכות הרכב. בעת שימוש יומיומי ברכב, עליך לשים לב תמיד למידע המוצג במכלל לוח המחוונים כדי לראות את מצב הרכב בזמן אמת. התצוגה במכלל לוח המחוונים תשתנה בגלל גורמים כגון הגדרות, שימוש בתפקודים, תצורת הרכב וכו'. התיאור באיור שלהלן מיועד להמחשה בלבד. לגבי ממשק התצוגה בפועל, ראה ברכב עצמו.

מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ'



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. מידע לגבי טמפרטורה | 6. טווח נסיעה בין טעינות |
| 2. מידע לגבי זמן (לא ישים לישראל) | 7. צריכת אנרגיה בנסיעה ובבלימה באחוזים (POWER) |
| 3. מידע לגבי בורר ההילוכים | 8. מידע לגבי צריכת אנרגיה בנסיעה ובבלימה באחוזים (POWER) |
| 4. מידע לגבי מהירות | |
| 5. מידע קילומטראז' | |

הפעלת ממשק לוח המחוונים



6

- | | |
|---|--|
| <p>4. מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח המחוונים</p> <p>5. ביטול בקרת השיוט</p> <p>6. לחצן OK (אישור / חזרה לתפריט)</p> | <p>1. איפוס התחלתי של בקרת השיוט; מהירות שיוט +/-</p> <p>2. הפעלה/הפסקה של בקרת השיוט</p> <p>3. כוונון מרחק (+/-) של בקרת השיוט האקטיבית</p> |
|---|--|

מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ' (צג גביש נוזלי)



המחוונים" כדי לשנות את בהירות התאורה האחורית של המחוונים.

3. אם תפקוד בקרת השיוט מופעל, ניתן להגדיר את תפקוד בקרת השיוט באמצעות לחצן "הפעלה/ הפסקה של בקרת השיוט", לחצן "ביטול בקרת השיוט", לחצן "כוונון מרחק (+/-) של בקרת השיוט האקטיבית" ולחצן "איפוס התחלתי של בקרת השיוט; מהירות שיוט +/-".

4. הזמן המופיע בלוח המחוונים מגיע מהאינטרנט. אם לא מתקבל זמן מהאינטרנט, אפשר ללחוץ על "לחצן OK (אישור/חזרה

1. לחץ על לחצן "לחצן OK (אישור / חזרה לתפריט)" כדי לעבור בין תצוגות המידע באזור A (אזור תצוגת התראת דלת פתוחה / ניטור לחץ האוויר בצמיגים), אזור B (אזור תצוגת צריכת האנרגיה הממוצעת, טווח השיוט), ואזור C (מד מרחק נסיעה A, נסיעה B). כאשר בוחרים במד מרחק נסיעה A או נסיעה B באזור C, ניתן לאפס את מרחק הנסיעה באמצעות לחיצה ארוכה על "לחצן OK (אישור / חזרה לתפריט)".

2. לחץ על לחצן "מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח

הכנה לנסיעה והגדרות

המחוננים" כדי לקבוע את השעה; אחרי 5 שניות ללא פעולה, תצוגת הדקות מתחילה להבהב. לחץ לחיצה קצרה על לחצן "מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח המחוננים" כדי לקבוע את הדקות.

לתפריט)" כדי לעבור לממשק המידע נסיעה A /נסיעה B כדי להגדיר את הזמן. בעקבות לחיצה על לחצן OK למשך יותר מ-5 שניות, תצוגת השעה מתחילה להבהב, לחץ על לחצן "מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח

מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ'



לאזור תפריט המשנה "הגדרות" בתפריט אפשרויות, ודרך הלחצן פעולות קשורות דף מכשיר למעלה / עמוד למטה "ותוכן תפריט המשנה של לחצן" אישור מכשיר / חזרה".

3. אם תפקוד בקרת השיוט מופעל, ניתן להשתמש בלחצן "הפעלה/ הפסקה של בקרת השיוט", לחצן "ביטול בקרת השיוט", לחצן "כוונון מרחק (+/-) של בקרת השיוט האקטיבית" ולחצן "איפוס בקרת שיוט; מהירות שיוט +/-" כדי לקבוע את תפקוד בקרת השיוט.

1. לחץ על לחצן "מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח המחוונים" כדי לעבור בין Settings (הגדרות), Trip Computer (מחשב נסיעה) ו-Fault Finding (איתור תקלות) באזור הבחירה בתפריט לוח המחוונים.

2. באזור הבחירה בתפריט לוח המחוונים, באפשרותך להשתמש בלחצן "OK" (אישור / חזרה לתפריט) כדי להיכנס לתפריט הקשורים שנבחרו (כפי שמוצג באיור, בחר את הפריט בתפריט Settings (הגדרות) באזור התפריט ולחץ על "לחצן OK (אישור) / חזרה לתפריט) כדי להיכנס

נוריות חיווי תקלה/אזהרה במכלל לוח המחוונים

לאחר העברת מערכת ההנעה למצב מופעל, לוח המחוונים עובר למסך פתיחה, ומציג את ממשק התצוגה הראשי למשך עד 10 שניות בקירוב, כשהוא מציג חלק מהמידע על הרכב. חלק מנוריות החיווי מאירות כדי להציג את המצב של מערכות ותפקודי הרכב. זו אינה תקלה. בנסיעה יומיומית, כאשר נורית חיווי מאירה, אם יש משהו לא ברור, צור קשר עם ספק שירות מאושר של Skywell. מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ' (צג גביש נוזלי)



פריט	סמל	צבע	תיאור
אלומה נמוכה		ירוק	אור מעבר מאיר
אור גבוה		כחול	אור גבוה מאיר
תאורת מיקום		ירוק	תאורת מיקום מאירה
פנסי ערפל (לא ישים קדמיים)		ירוק	פנסי ערפל קדמיים מאירים

			ברמת גימור (LVO)
פנס ערפל אחורי מאיר	צהוב		פנס ערפל אחורי
מהבהבי פנייה שמאליים פועלים	ירוק		מהבהבי פנייה שמאליים
מהבהבי פנייה ימניים פועלים	ירוק		מהבהבי פנייה ימניים
מצב פעולה רגיל של בקרת השיט	ירוק		נורית חיווי בקרת שיט
EPB מופעל	אדום		נורית חיווי EPB (בלם חניה אלקטרוני)
בלימה אוטומטית מופעלת	ירוק		נורית חיווי בלימה אוטומטית
תקלה ב-EPB	צהוב		נורית התראה לתקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
אזהרת סטייה מנתיב	צהוב		חיווי אזהרת סטייה מנתיב
תקלה כללית ברכב	אדום		נורית חיווי תקלה כללית ברכב
שקע הטעינה מחובר	אדום		נורית חיווי חיבור לטעינה

הרכב נטען	צהוב		נורית חיווי מצב טעינה
הרכב מוכן לנסיעה	ירוק	READY	נורית חיווי "מוכן"
תקלה במערכת כריות האוויר	אדום		נורית חיווי תקלה במערכת כריות האוויר
חגורת בטיחות לא חגורה	אדום		נורית אזהרת חגורת בטיחות לא חגורה
תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט	אדום		נורית חיווי תקלה במערכת הטעינה של מצבר DC/DC של 12 וולט
תקלה בלחץ אוויר בצמיגים	צהוב		נורית אזהרת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
תקלה במערכת ESP	צהוב		נורית אזהרת מערכת ESP מופעלת
מערכת ESP מנותקת	צהוב		נורית אזהרת מערכת ESP מנותקת (ESP OFF)
תקלה במערכת ABS	צהוב		נורית חיווי תקלה במערכת ABS

6

תקלה במערכת הבלמים	אדום		נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים
תקלה במערכת EPS	אדום		נורית אזהרת מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	צהוב		נורית אזהרת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה
סוללת המתח הגבוה מנותקת	צהוב		נורית אזהרת סוללת המתח הגבוה מנותקת
הארה רציפה מציינת שהתפקוד מופעל, הבהוב מציין תקלה בתפקוד	ירוק		נורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)
תקלה בסוללת המתח הגבוה	אדום		נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה
הספק מוגבל	צהוב		נורית חיווי צליעה הביתה (הספק מוגבל)
תקלה בבידוד	אדום		תקלה בבידוד

<p>הארה רציפה מציינת שהתפקוד מופעל, הבהוב מציין תקלה בתפקוד</p>	<p>ירוק</p>		<p>נורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת סיוע לתחילת נסיעה במדרון</p>
<p>אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה</p>	<p>אדום</p>		<p>אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה</p>
<p>תקלה במנוע</p>	<p>אדום</p>		<p>תקלה במנוע</p>
<p>עצות לתחזוקה</p>	<p>צהוב</p>		<p>עצות לתחזוקה</p>

מכלל לוח המחוונים 12.3 אינץ'



פריט	סמל	צבע	תיאור
אלומה נמוכה		ירוק	אור מעבר מאיר
אור גבוה		כחול	אור גבוה מאיר
תאורת מיקום		ירוק	תאורת מיקום מאירה
פנסי ערפל קדמיים		ירוק	פנסי ערפל קדמיים מאירים
פנס ערפל אחורי		צהוב	פנס ערפל אחורי מאיר
מהבהבי פנייה שמאליים		ירוק	מהבהבי פנייה שמאליים פועלים
מהבהבי פנייה ימניים		ירוק	מהבהבי פנייה ימניים פועלים

לבן מציין מצב המתנה, ירוק מציין מצב פעולה תקין	לבן ירוק		נורית חיווי בקרת שיט (ישים ברמת גימור LV1/LV2)
לבן מציין מצב המתנה, ירוק מציין מצב פעולה תקין, אדום מציין כשל	ירוק לבן אדום		חיווי מצב ACC (ישים ברמת גימור LV3)
מערכת EPB פועלת	אדום		נורית חיווי EPB (בלם חניה אלקטרוני)
מאירה כדי לציין שתפקוד החזקה אוטומטית מופעל	ירוק		נורית חיווי החזקה אוטומטית
תקלה במערכת EPB	צהוב		נורית ביקורת/אזהרה לתקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
ירוק מציין מצב עבודה תקין, לבן מציין מצב המתנה, כתום מציין פגיעה בתפקוד, אדום מציין תקלה במערכת	ירוק לבן כתום אדום		מערכת חניה אוטומטית אוטונומית מופעלת
ירוק מציין מצב עבודה תקין, לבן מציין מצב המתנה, אדום מציין תקלה במערכת	לבן ירוק אדום		נורית חיווי סיוע לשמירה על נתיב / אזהרת סטייה מנתיב

6

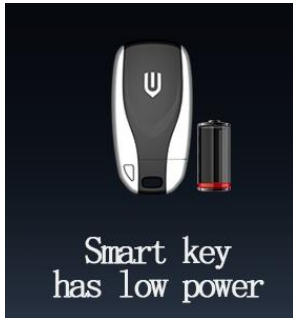
תקלה כללית ברכב	אדום		נורית חיווי תקלה כללית ברכב
שקע הטעינה מחובר	אדום		נורית חיווי חיבור לטעינה
הרכב נטען בחנייה	צהוב		נורית חיווי למצב טעינה
הרכב במצב הנעה	ירוק	READY	נורית חיווי "מוכן"
תקלה במערכת כריות האוויר	אדום		נורית חיווי תקלה במערכת כריות האוויר
מאירה כדי לציין שחגורת בטיחות אחורית אינה חגורה. כאשר אחת מחגורות הבטיחות האחוריות אינה חגורה, נורית החיווי המתאימה מאירה באדום, ונוריות החיווי האחרות מאירות בירוק	אדום		נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה (ישים ברמת גימור LV3)
נוסע לא חגור	אדום		נורית אזהרת נוסע לא חגור
תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט	אדום		נורית חיווי תקלה במערכת הטעינה של מצבר DC/DC של מצבר 12 וולט

תקלה בלחץ אוויר בצמיגים	צהוב		נורית אזהרת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
תקלה במערכת ESP	צהוב		נורית אזהרת בקרת יציבות דינמית / בקרת אחיזה (ESP)
מערכת ESP מנותקת	צהוב		נורית אזהרת בקרת יציבות דינמית / בקרת אחיזה מנותקת (ESP OFF)
תקלה במערכת ABS	צהוב		נורית אזהרת תקלה במערכת ABS
תקלה במערכת הבלמים	אדום		נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים
אדום מציין תקלה במערכת ההיגוי צהוב מציין ירידה בתפקוד	אדום צהוב		נורית אזהרת מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	צהוב		נורית אזהרת רמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה
סוללת המתח הגבוה מנותקת	צהוב		נורית אזהרת סוללת המתח

6

			הגבוה מנותק
צהוב מציין תקלה ב- HDC, ירוק רציף מציין מצב המתנה של HDC, ירוק מהבהב מציין הפעלה של HDC	ירוק צהוב		נורית חיווי הפעלה/ תקלה של מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)
תקלה בסוללת המתח הגבוה	אדום		נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה
הספק מוגבל	צהוב		נורית חיווי צליעה הביתה (הספק מוגבל)
תקלה בבידוד	אדום		תקלה בבידוד
ירוק מציין שתפקוד Hill Start Assist מופעל, צהוב מציין תקלה בתפקוד Hill Start Assist, שניהם מופיעים באותו מקום	ירוק צהוב		נורית חיווי תקלה בתפקוד Hill Start Assist (סיוע לתחילת נסיעה במדרון)
אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה	אדום		אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה
תקלה במנוע	אדום		תקלה במנוע

כאשר המפתח החכם אינו מזוהה, תופיע ההודעה " Smart key not detected" במשך 5 שניות, בליווי שלושה צפצופים. הודעת מידע חשובה 3: Smart key low battery (רמת טעינה נמוכה של הסוללה במפתח החכם)



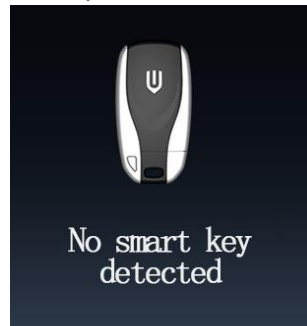
כאשר רמת טעינת הסוללה במפתח החכם נמוכה, תופיע ההודעה "Smart key low battery" במשך 5 שניות, בליווי צפצוף. הודעת מידע חשובה 4: Please depress the brake pedal to start (לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע)

תפקוד הודעות מידע חשובות ואזהרות

הודעת מידע חשובה 1: Smart key is not in the car (המפתח החכם לא נמצא ברכב)



כאשר המפתח החכם אינו נמצא ברכב והדלת נסגרת, תופיע ההודעה " Smart key is not in the car" במשך 5 שניות, בליווי צפצוף. הודעת מידע חשובה 2: Smart key not detected (המפתח החכם לא מזוהה)

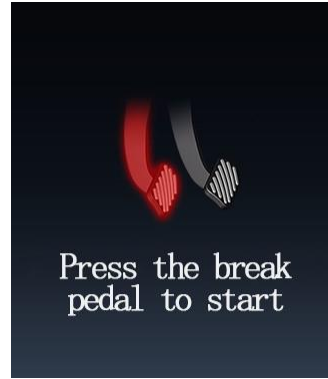


כאשר מערכת הניהול התרמי של הרכב פועלת בהספק מופחת או נכבית, תופיע ההודעה " thermal management system malfunction" במשך 5 שניות.

Do not drive in fatigue (אל תנהג כשאתה עייף) :6 מידע חשובה



כאשר משך הנהיגה של הנהג Thermal management system malfunction (תקלה במערכת הניהול תרמי) תופיע ההודעה " Do not drive in fatigue" במשך 5 שניות, בליווי שישה צפצופים. הודעת מידע חשובה :7 Speeding, please pay attention to safety (המהירות גבוהה מדי, אנא שים לב לבטיחות)

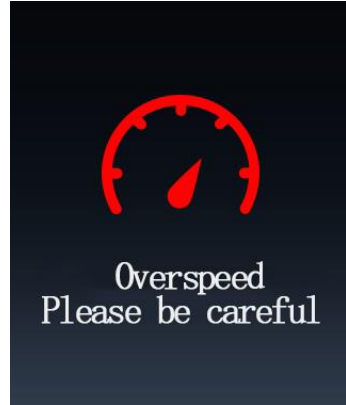


כאשר לוחצים על כפתור ההתנעה ולא לוחצים על דוושת הבלם, תופיע ההודעה " Please depress the brake pedal to start" במשך 5 שניות, בליווי שלושה צפצופים.



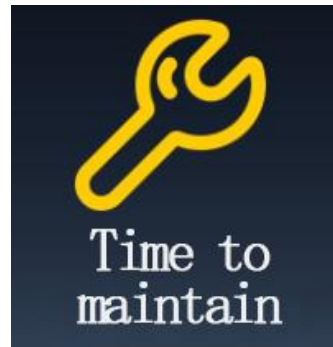
הכנה לנסיעה והגדרות

כאשר הקילומטראז' במד המרחק מגיע לנקודה שבה יש לבצע תחזוקה ברכב, תופיע ההודעה "Please maintain immediately" במשך 5 שניות, בליווי צפוף. הודעת מידע חשובה 9: Door open status prompt (אחת הדלתות פתוחה)



כאשר מהירות הנהיגה הנוכחית גדולה מהמהירות שנקבעה, תופיע ההודעה "Speeding, please pay attention to safety" במשך 5 שניות, בליווי שלושה צפופים.

הודעת מידע חשובה 8: Please maintain immediately (יש לבצע מייד טיפול תחזוקה) אם דלת אחת או יותר פתוחה, מופיע רק חייווי של מצב הדלת; כאשר מהירות הרכב היא 1 קמ"ש או יותר, פתיחת אחת הדלתות מלווה גם בצליל התראה; כאשר צליל ההתראה פועל, אם סוגרים את כל הדלתות, צליל ההתראה נפסק וחייווי דלת פתוחה (בממשק המשתמש) כבה; כאשר צליל ההתראה פועל, אם מהירות הרכב יורדת אל מתחת ל-1 קמ"ש, צליל ההתראה נפסק,



אבל חיווי דלת פתוחה ממשיך כאשר בלם היד האלקטרוני להופיע (בממשק המשתמש). משוחרר מבלי שאתה דורך על הודעת מידע חשובה 10: Radar דוושת הבלם, תופיע ההודעה warning prompt (התראת רדאר) "Please step on brake pedal to release the electronic parking" כאשר התראת הרדאר הקדמי/ אחורי מופעלת, יישמע צליל במשך 5 שניות, בליווי צפצוף.

הודעת מידע חשובה 12: מצב התראה מתאים: המרחק בין הרכב להולכי הרגל/ Driving (נסיעה), Driving mode, החפצים שלפניו מחולק לשלוש רמות, ותדירות הצליל עולה נסיעה, אנא אל תצא מהרכב) please do not leave (מצב בהתאם מנמוכה לגבוהה;



כאשר יש תקלה במערכת הרדאר, תופיע ההודעה Radar System Malfunction (תקלה במערכת הרדאר) במשך 5 שניות, בליווי צפצוף.

הודעת מידע חשובה 11: EPB manual release reminder (תזכורת שחרור ידני של בלם החנייה האלקטרוני)

כשהרכב נמצא בהילוך D או S או R ודלת הנהג נפתחת, תופיע ההודעה "Driving mode, please do not leave" במשך 5 שניות, בליווי שלושה צפצופים. הודעת מידע חשובה 13: Position light is not turned off warning (אזהרה, תאורת המיקום אינה כבויה)



הכנה לנסיעה והגדרות

אם חגורת הבטיחות של הנהג / הנוסע הקדמי אינה חגורה: כל עוד מהירות הרכב היא מתחת ל-1 קמ"ש, נורית חיווי אי חגירת חגורת בטיחות מאירה באדום. כאשר מהירות הרכב היא 1 קמ"ש או יותר, נורית חיווי אי חגירת חגורת בטיחות מהבהבת באדום, ותופיע ההודעה " Please fasten the seat belt " במשך 5 שניות, ויישמע צליל התראה במשך 100 שניות.

כאשר תאורת המיקום אינה מכוּבּה, תופיע ההודעה " Position light is not turned off warning " במשך 10 שניות, בליווי צליל אזהרה.



כאשר Rear seat belt warning (התראת חגורת בטיחות אחורית) בהגדרות המחווון היא במצב OFF (מנותק), נורית החיווי תכבה. כאשר "Rear seat belt warning" (התראת חגורת בטיחות אחורית) בהגדרות המחווון היא במצב ON (מחובר), וחגורת הבטיחות האחורית (אחורית שמאלית /




אזהרה 1: Please fasten the seat belt (נא לחגור את חגורת הבטיחות)



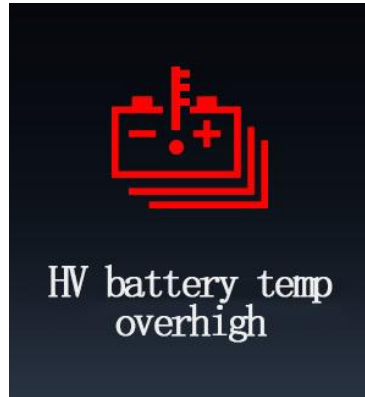
אחורית אמצעית / אחורית ימנית) אזהרה. אינה חגורה, נורית החיווי אזהרה 3: Power battery cut off המתאימה מאירה באדום, ואילו (סוללת המתח הגבוה מנותקת) החיווי של החגורות שהן חגורות הוא ירוק.





כאשר מערכת המתח הגבוה מנותקת ואינה ניתנת להפעלה. נורית החיווי  מאירה. במקביל, והאזהרה High voltage system is cut off and cannot be started (מערכת המתח הגבוה מנותקת ואינה ניתנת להפעלה) מופיעה, בליווי צליל אזהרה, עד שהמצב שגרם לאזהרה נעלם.

אזהרה 4: Power battery low (רמת טעינה נמוכה של סוללת ההנעה) Power battery "temperature is too high

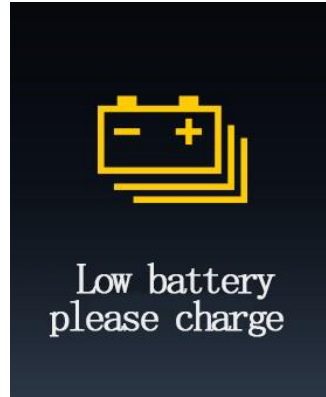
אזהרה 2 "Power battery over temperature indicator (אזהרת טמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה)





כאשר הטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מדי וההספק מופחת, נורית החיווי  מהבהבת באדום. כאשר הדבר גורם להשבתה נורית החיווי  מאירה ברציפות באדום; במקביל, האזהרה "Power battery temperature is too high" מופיעה במשך 10 שניות, בליווי צליל

הכנה לנסיעה והגדרות

אזהרה 5: Power battery malfunction (תקלה בסוללת הניעה)

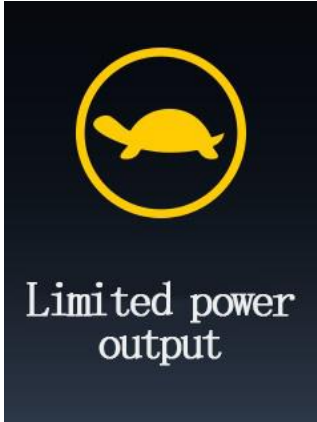


כאשר רמת הטעינה נמוכה מ-20%, נורית החיווי  מאירה.

במקביל מופעלת אזהרת Low battery (רמת ההנעה, נורית החיווי האדומה טעינה נמוכה של הסוללה, אנא הטען אותה) בליווי צליל אזהרה.  מהבהבת (תפקוד מוגבל)

או מאירה ברציפות (הדממת חירום). במקביל, מוצגת אזהרה Power battery malfunction במשך 10 שניות, בליווי צליל אזהרה.

אזהרה 6: Vehicle system failure (תקלה במערכת הרכב) הביתה (נסיעה בהספק מוגבל) Limp home (צליעה)




:VCU Vehicle system failure

כאשר הספק הסוללה מוגבל ואינו מספיק, מופיע חיווי צליעה



נורית חיווי התקלה

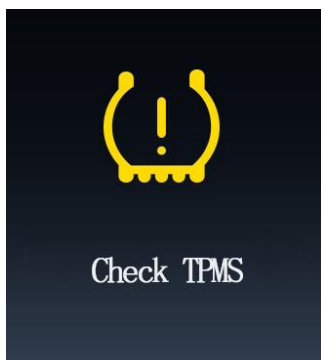
הביתה (הספק מוגבל) 

מהבהבת באדום כשהרכב פועל בהספק מופחת, ומאירה

Limited האזהרה במקביל, power output (הספק מוגבל) מוצגת במשך 5 שניות.

ברציפות באדום כשהתפקוד מושבת; במקביל, מוצגת Vehicle system malfunction במשך 5 שניות בליווי צליל אזהרה חזק.

אזהרה 8: Please check Airbag (בדוק את כרית האוויר)
 אזהרה 9: Please check TPMS (בדוק את מערכת TPMS)



כאשר יש תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, נורית חיווי

תקלה  מאירה. האזהרה

Please check the TPMS מציגה במשך 5 שניות. כאשר לחץ

הצמיגים גבוה מדי או נמוך מדי, או המתח בחיישן לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, מופיעה רק

נורית החיווי הצהובה 

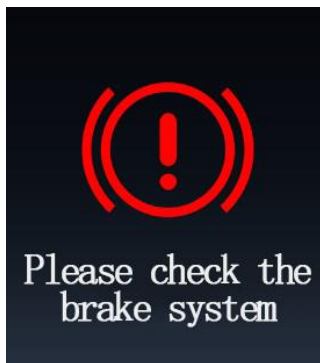
בליווי צליל אזהרה. בממשק המשתמש קופצת באופן אוטומטי הודעה המציגה את המידע המתאים לגבי התקלה בצמיג.

במצב ON KL15 (כלומר מצב D1), כשיש תקלה במערכת כריות האוויר, נורית החיווי תקלה


בכרית האוויר  מאירה.

במקביל, מוצגת האזהרה Please check airbag במשך 5 שניות.

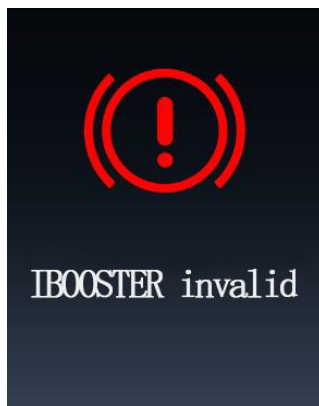
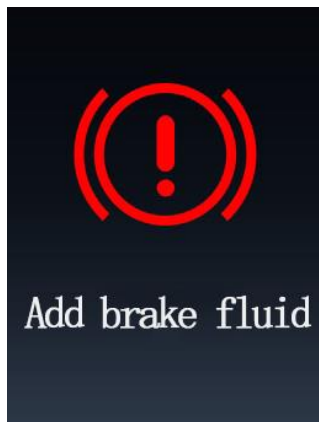
אזהרה 10: תקלה במערכת הבלימה



כאשר יש תקלה במערכת הבלימה, נורית חיווי תקלה


מאירה, ובמקביל מוצגת 

האזהרה המתאימה לסיבת התקלה - Please add brake fluid (נא להוסיף נוזל בלמים), IBOOSTER invalid (מגבר בלמים לא תקין), Please check braking system (נא לבדוק את מערכת הבלימה) - במשך 5 שניות, בליווי צליל אזהרה.



הכנה לנסיעה והגדרות

כאשר יש תקלה במערכת EPB,

נורית חיווי התקלה  מאירה.

במקביל, מוצגת אזהרה EPB

system malfunction במשך 5

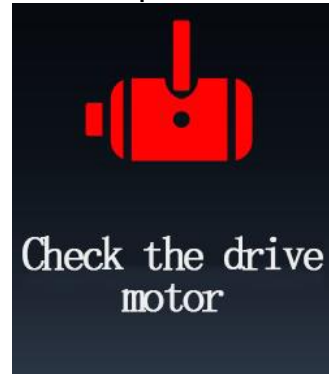
שניות, בליווי צליל אזהרה.

אזהרה 13: אזהרת תקלה


במערכת ABS



אזהרה 11: תקלה במנוע



כאשר יש תקלה המנוע, נורית

החיווי  מהבהבת או מאירה

ברציפות, ובמקביל מוצגת

האזהרה Please check the


drive motor (נא לבדוק את מנוע

ההנעה) במשך 10 שניות, בליווי

צליל אזהרה חזק.

אזהרה 12: EPB system כאשר יש תקלה במערכת

malfunction (תקלה במערכת EPB) למניעת נעילת גלגלים, ABS,

נורית חיווי התקלה  מאירה.

במקביל, מוצגת אזהרה Please

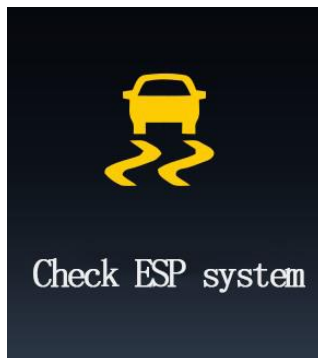
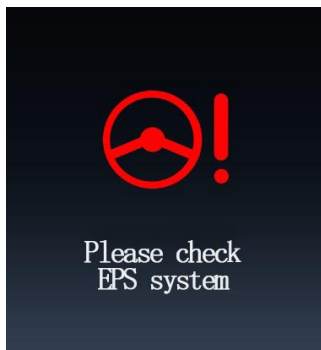
check ABS system (נא לבדוק


את מערכת ה-ABS) במשך 5

שניות, בליווי צליל אזהרה.




אזהרה 14: אזהרת בקרת אחיזה / בקרת אחיזה הגה כוח חשמלי (EPS)
 אזהרה 15: אזהרת מערכת

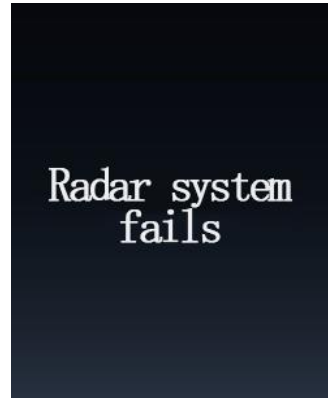


כאשר יש תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי, נורית חיווי התקלה  מאירה. במקביל, מוצגת אזהרה Please check the power steering system (נא לבדוק את מערכת היגוי הכוח) במשך 5 שניות, בליווי צליל אזהרה.




כאשר יש כשל בתפקוד ESP, או התפקוד במצב מופסק, נורית חיווי התקלה  מאירה. במקביל, מוצגת ההודעה Please check ESP system (נא לבדוק את מערכת ESP) או ESP OFF (תפקוד ESP מנותק) במשך 5 שניות.

אזהרה 16: אזהרת תקלה אזהרה 17: תקלה בבידוד במערכת הרדאר



כאשר יש תקלה בבידוד של מערכת המתח הגבוה של הרכב,

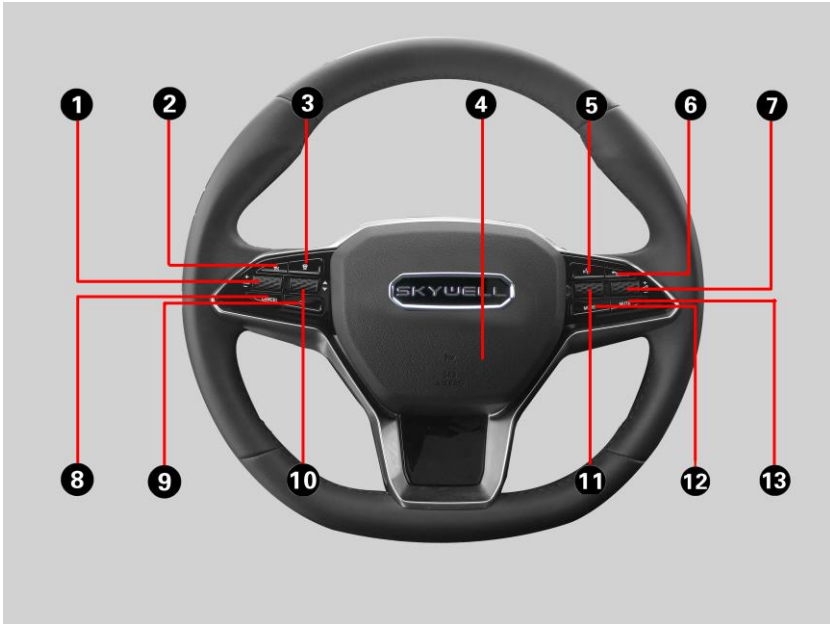
נורית חיווי התקלה  מאירה.

Please check the insulation of the high voltage system (נא לבדוק את הבידוד של מערכת המתח הגבוה) במשך 5 שניות.

כאשר יש תקלה במערכת הרדאר, מופיעה אזהרת Radar system malfunction (תקלה במערכת הרדאר) במשך 5 שניות, בליווי צליל אזהרה.

6

גלגל ההגה



- | | |
|--|--|
| <p>8. לחצן ביטול בקרת השיוט</p> <p>9. לחצן OK (אישור / חזרה לתפריט)</p> <p>10. מעבר לדף הבא / הדף הקודם בלוח המחוונים</p> <p>11. הקודם/הבא</p> <p>12. לחצן מצב</p> <p>13. לחצן השתקה</p> | <p>1. איפוס התחלתי של בקרת השיוט; מהירות שיוט +/-</p> <p>2. הפעלה/הפסקה של בקרת השיוט</p> <p>3. כוונן מרחק (+/-) של בקרת השיוט האקטיבית</p> <p>4. צופר</p> <p>5. לחצן בקרת עצמת הצליל</p> <p>6. לחצן טלפון Bluetooth</p> <p>7. עצמת צליל +/-</p> |
|--|--|

כוונון גלגל ההגה

על מנת להפוך את תהליך הנהיגה לבטוח ונוח, ניתן לכווון את זווית ההטיה של גלגל ההגה.



1. דחוף כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה;
2. כוון את הזווית והגובה של גלגל ההגה למצב נוח;
3. החזק את גלגל ההגה במקומו ומשוך את ידית כוונון גלגל ההגה בחזרה למצבה המקורי;
4. בדוק אם גלגל ההגה רועד, ואם הוא רועד, חזור על שלב 3.

צופר

לחץ על האזור שליד סמל הצופר על גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.



⚠️ זהירות:

1. אסור להשתמש בצופר בקרבת בתי ספר, בתי חולים, אזורי מגורים ומקומות אחרים;
2. יש להקפיד לציית לתקנות מקומיות לגבי שימוש בצופר ברכב;
3. אין ללחוץ לחיצה ממושכת על הצופר, משום שהוא עלול להינזק מכך.

עליך לכוון את המראה הפנימית לפני תחילת הנסיעה כך שלנהג יהיה שדה הראייה הטוב ביותר. כדי לכוון, סובב את המראה הפנימית באופן ידני למצב הרצוי.



המראה הפנימית מצוידת בתפקוד נגד סנוור, המפחית את ההשתקפות של אור המגיע מאחור כדי להעניק את הראות הטובה ביותר לאחור.

⚠ אזהרה:

אסור לכוון את המראה הפנימית כאשר הרכב נוסע; הנהג עלול לאבד את השליטה על הרכב ולגרום לתאונות ופציעות.

⚠ אזהרה:

1. אסור לכוון את גלגל ההגה כשהרכב נמצא בתנועה, הדבר עלול לגרום לתאונות בגלל אובדן שליטה על הרכב;
2. לאחר כוונן גלגל ההגה, עליך להזיז אותו למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול היטב, כדי למנוע מתנועה פתאומית של גלגל ההגה במהלך הנהיגה, דבר שעלול לגרום לפציעה ואובדן מיותרים.

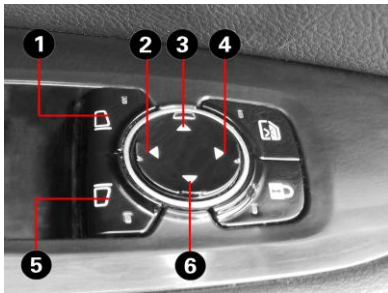
מראות

מראה פנימית





כוונון חשמלי של המראות החיצוניות



לחצן 1: מראה חיצונית שמאלית
לחצן 5: מראה חיצונית ימנית
לחץ על לחצן 1 כדי לכוון את המראה החיצונית הצד השמאלית. כוון את המראה באמצעות הלחצנים 2, 3, 4, עד שתקבל את שדה הראייה הטוב ביותר במראה החיצונית

מראה חיצונית

קיפול המראות החיצוניות (תפקוד זה קיים ברמות הגימור הבינוניות והגבוהות)

בעצת נסיעה וחניה, ניתן לקפל את המראות החיצוניות. 1. באמצעות מכלל מתגי החלונות החשמליים בצד הנהג - כאשר לחצנים 1 ו-5 אינם לחוצים, לחץ על לחצן 2 כדי לקפל את המראות החיצוניות.



2. באמצעות לחצן קיפול/ פתיחה של המראות החיצוניות במערכת המידע והבידור (לפרטים, עיין במדריך המולטימדיה)

המראה האחורית הושלמה, וניתן להשתמש בתפקוד זה באופן הרגיל לאחר מכן.

השמאלית. לחץ על לחצן 5 כדי לכוון את המראה החיצונית הימנית. כוון את המראה באמצעות הלחצנים 2, 3, 4, 6 עד שתקבל את שדה הראייה הטוב ביותר במראה החיצונית הימנית.

הטיה כלפי מטה של המראות החיצוניות (ברמת הגימור הגבוהה)

אופן הפעולה:

1. תפקוד הטיה אוטומטית בקונסולה המרכזית מחובר;
2. בחר את מצב הזיכרון של המראה החיצונית והמושב בקונסולה המרכזית;
3. שלב להילוך אחורי וכוון את המראה החיצונית הימנית למצב מתאים (יש לבטל את בחירת המראה החיצונית לאחר השלמת הכוונן);
4. שלב למצב P ובצע את תפקוד אחזור המראה החיצונית בקונסולה המרכזית; לאחר הפעולות הללו, ההגדרה הראשונית של תפקוד זיכרון

פרק 7: תפקודים ברכב

117	הפעלת התאורה
117	ידית בקרת התאורה
126	כוונון אלומת הפנסים הראשיים
127	הנחיות לגבי ערפול הפנסים הראשיים
127	תאורת ליווי הביתה
127	הובל אותי לרכב
128	מגבים
128	פעולת מגבי השמשה הקדמית
130	פעולת מגב השמשה האחורית
130	טיפול נוח במגבים
130	שטיפת השמשה הקדמית
131	שטיפת השמשה האחורית
132	מיזוג אוויר
133	הגדרות תפקודי הלחצנים
136	בקורות מיזוג אוויר בקונסולה המרכזית
139	פתח אוורור
140	מערכת טיהור אוויר
141	תפקוד נעילה מרכזית
141	נעילה מרכזית
141	שחרור נעילת הנעילה המרכזית
142	נעילה אוטומטית במהלך הנסיעה
142	שחרור נעילה אוטומטית בעת חניה
142	שחרור נעילה בהתנגשות
143	הגנה תרמית על מנוע הנעילה

143	.....	שקע אספקת מתח
143	.....	USB
144	.....	שקע אספקת מתח 12 וולט
144	.....	שקע אספקת מתח 220 וולט
145	.....	טעינה אלחוטית
145	.....	כיסוי מפות בדלתות
146	.....	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים

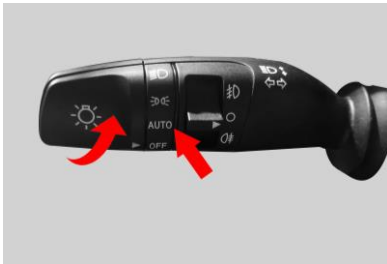
מצב OFF (מנותק)

סובב את ידית בקרת התאורה למצב זה וכל האורות ייכבו.



מצב AUTO (רמות גימור בינוניות- גבוהות בלבד)

סובב את ידית בקרת התאורה למצב זה, תאורת המיקום מאירה, והמתג המשולב מקבל את ערך הבהירות מחיישן עוצמת האור באמצעות ה-BCM, ומבקר באופן אוטומטי את ההפעלה והכיבוי של אור המעבר ותאורת המיקום



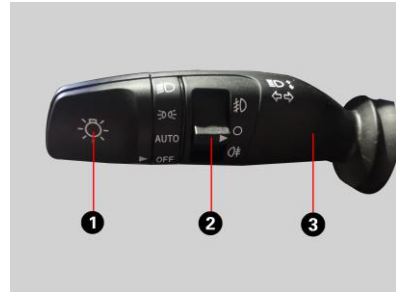
פרק 7:

תפקודים ברכב

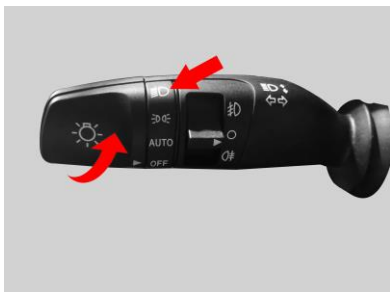
הפעלת התאורה

ידית בקרת התאורה

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, סובב את ידית בקרת התאורה כדי להפעיל את האורות הבאים:



1. ידית בקרת התאורה
2. ידית בקרת פנסי הערפל
3. מתג בקרת תאורה (מבקר את אור המעבר והאור הגבוה, ומהבהי הפנייה הימניים והשמאליים)



מצב "אור גבוה"

סובב את ידית בקרת התאורה למצב אור מעבר, סובב את מתג התאורה המשולב לכיוון המרוחק מגלגל ההגה, האור הגבוה יאיר, ונורית החיווי של האור הגבוה בלוח המחוונים תאיר.



משוך את ידית בקרת התאורה לכיוון גלגל ההגה והרפה ממנה, האור הגבוה יאותת

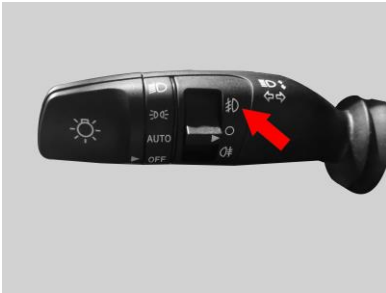
זהירות:

1. תנאים חיצוניים מיוחדים, כגון אובך, ערפל כבד וכו', משפיעים על תפקוד הבקרה האוטומטית, ויש לשלוט בתאורה באופן ידני.
2. תפקוד הבקרה האוטומטי יהיה מוגבל בשל התנאים החיצוניים. כאשר הוא אינו מתפקד באופן רגיל, אנא הפעל את התאורה באופן ידני בהתאם לצורך ובזמן.

מצב "אור מעבר"

סובב את ידית בקרת התאורה למצב זה כדי להפעיל את אור המעבר, תאורת המיקום הקדמית והאחורית, תאורת לוחיות הרישוי, תאורת הסמל ותאורת הרקע של מתגי הרכב; נורית החיווי של אור המעבר בלוח המחוונים תאיר.

מתג בקרת פנסי הערפל למצב "○" או כאשר מערכת ההנעה במצב מופסק, פנסי הערפל הקדמיים יכבו; כאשר מכבים את אור המעבר או תאורת המיקום, פנסי הערפל הקדמיים יכבו במקביל.



פנסי ערפל אחוריים

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, ואור המעבר או תאורת המיקום מופעלים, סובב את מתג פנסי הערפל למצב "פנסי ערפל אחוריים" כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים, ונורית החיווי של פנסי הערפל האחוריים בלוח המחוונים תאיר. כאשר מחזירים את מתג בקרת פנסי הערפל למצב "○" או כאשר

פעם אחת, ונורית החיווי של האור הגבוה בלוח המחוונים תהבהב פעם אחת. פנסים ראשיים מסוג לייזר (רק ברמת הגימור הגבוהה) תנאי הפעלה:

1. מהירויות ≥ 80 קמ"ש;

2. האור הגבוה מופעל.

כששני התנאים הנ"ל מתקיימים, הפנסים הראשיים מסוג לייזר מאירים באופן אוטומטי.

מצב "פנסי ערפל קדמיים" (רמות גימור בינוניות-גבוהות (בלבד)

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, סובב את ידית בקרת התאורה למצב אור מעבר או תאורת מיקום, ולאחר מכן סובב את מתג בקרת פנסי הערפל למצב "פנסי ערפל קדמיים"; פנסי הערפל הקדמיים מאירים, ונורית החיווי של פנסי הערפל הקדמיים בלוח המחוונים תאיר. כאשר מחזירים את

מהבהבי פנייה ימניים

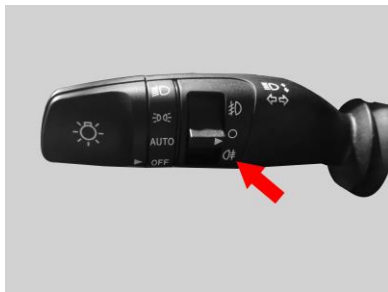
כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, דחוף את ידית בקרת התאורה למעלה ומהבהבי הפנייה הימניים יבהבו. נורת החיווי של מהבהבי הפנייה בלוח המחוונים תהבהב ותשמיע צליל נקישה. כאשר הרכב חוזר לנסיעה ישר לפני, מהבהבי הפנייה הימניים יכבו באופן אוטומטי והידית תחזור למקומה.



⚠ תזכורות חשובות:

כשברצונך לעבור נתיב:
 1. בדוק שהנתיב שברצונך לעבור אליו עומד בתנאים המאפשרים מעבר נתיב. אם בנתיב שברצונך לעבור אליו נמצאים כלי רכב

מערכת ההנעה במצב מופסק, פנסי הערפל האחוריים יכבו; כאשר מכבים את אור המעבר, פנסי הערפל האחוריים יכבו במקביל.



מהבהבי פנייה שמאליים

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, דחוף את ידית בקרת התאורה למטה, ומהבהבי הפנייה השמאליים יבהבו. נורת החיווי של מהבהבי הפנייה בלוח המחוונים תהבהב ותשמיע צליל נקישה. כאשר הרכב חוזר לנסיעה ישר לפני, מהבהבי הפנייה השמאליים יכבו באופן אוטומטי והידית תחזור למקומה.

בצד שמאל ובדוק את המצב מאחור באמצעות המראות הפנימיות והחיצוניות;

3. כאשר הדבר אינו משפיע על הנסיעה הרגילה של כלי רכב אחרים, הפעל את מהבהבי הפנייה השמאליים, בחר עיתוי סביר, ועקוף את הרכב הנעקף מצדו השמאלי; במקביל, הפעל את איתות הפנסים הראשיים פעמיים באמצעות ידית בקרת התאורה כדי להזכיר לרכב מלפנים שיש רכב מאחור שעוקף אותו;

4. שים לב למתרחש מימינך כדי לראות את הדינמיקה של הרכב הנעקף ושמור על מרחק בטיחות רוחבי ממנו בעת העקיפה. לאחר העקיפה, אם התנהגות הנהיגה של הרכב שנעקף לא השתנתה (20-30 מ' לאחר שחלפת על פני הרכב שנעקף), הפעל את מהבהבי הפנייה הימניים וכבה אותם לאחר שחזרת

במרחק קצר מאוד מאחור, לא ניתן לעבור נתיב; 2. כאשר התנאים למעבר נתיב מתקיימים, הפעל את מהבהבי הפנייה הימניים או השמאליים לזמן קצר, ואחרי שנייה אחת פנה לאט לכיוון הנתיב שברצונך לעבור אליו תוך שמירה על מהירות נסיעה יציבה; 3. לאחר מעבר הנתיב, כשהרכב נמצא בתוך הנתיב, החזר את גלגל ההגה למרכז, שמור על מהירות נסיעה יציבה, ושמור על מרחק מהרכב שלפניך;

 תזכורות חשובות:

כשברצונך לעקוף:

1. לפני העקיפה, על הנהג לאמוד נכונה את מהירות הרכב שמלפניו, לבחור קטע ישר ורחב עם קו ראייה טוב, ללא מכשולים מימין ומשמאל, ושאין רכב בטווח של 150 מטר לפני הרכב שברצונך לעקוף;
2. שים לב למצב התנועה

משטרה, רכב כיבוי אש, אמבולנס או רכב הצלה הנדסי המבצע משימות חירום;
 4. על מפגש עם מסילת ברזל, בצומת, על גשרים צרים, בפניות, במדרונות תלולים, על מעברי חציה, במקומות עם תנועה צפופה ובאזורים עירוניים גדולים אחרים שבהם לא מתקיימים התנאים לעקיפה.

⚠ תזכורות חשובות:

ייתכן שידית מהבהבי הפנייה לא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי כשהפנייה היא בזווית קטנה, ועליך להחזיר אותה למקומה באופן ידני.

לנתיב המקורי;

5. הפסק את העקיפה אם הרכב שמלפנים אינו מאט. שמור מרחק בטוח מהרכב שמלפניך, או האט או עבור נתיב;
 6. שים לב תמיד להתנהגות של הרכב שנמצא מאחוריך בזמן הנהיגה. כאשר הרכב שמאחוריך מאותת על כוונה לעקוף, האט כאשר התנאים המאפשרים לסטות לימין מתקיימים, הפעל את מהבהבי הפנייה הימניים וסטה ימינה.

⚠ אזהרה:

כל אחד מהדברים הבאים מונע ביצוע עקיפה;

1. כשאתה רוצה לעקוף רכב שנוסע לפניך ומגלה שהוא בעצמו עוקף (או פונה שמאלה או מבצע סיבוב פרסה). האט ותן לרכב שלפניך להשלים את העקיפה;
2. קיימת אפשרות של פגיעה ברכב המגיע ממול;
3. הרכב שלפניך הוא ניידת

פנס הבלימה

1. בלימת חירום:
כאשר הרכב נוסע במהירות שעולה על 50 קמ"ש, פנס הבלימה מהבהב בעת בלימת חירום.
2. כשהרכב עומד או נוסע, דריכה על דוושת הבלם, גורמת לפנס הבלימה להאיר.



מהבהבי חירום

לחץ על לחצן מהבהבי החירום בלוח הבקרה המרכזי כדי להפעיל את מהבהבי החירום; מהבהבי הפנייה הימניים והשמאליים יבהבו, וישמע צליל החיווי של מהבהבי הפנייה. לחץ שוב על הלחצן כדי להפסיק את מהבהבי החירום.



⚠ תזכורות חשובות:

ניתן להפעיל את מהבהבי החירום הן כשמערכת ההנעה במצב מופעל והן כשהיא במצב מופסק.

כוונן את סרגל הבהירות של תאורת האווירה, והבהירות של תאורת האווירה תשתנה בהתאם.

כאשר מתג מצב קבלת הפנים של תאורת האווירה הוא במצב מופעל, כשדלת הנהג נפתחת, תאורת האווירה הפועמת מאירה.

כאשר מתג קצב המוסיקה של תאורת האווירה הוא במצב מופעל, כאשר מושמעת מוסיקה, תאורת האווירה משתנה בהתאם למוסיקה.

תאורת נסיעה לאחור

כשידית ההילוכים במצב R, תאורת הנסיעה לאחור בפנס האחורי המשולב בדלת העורפית מאירה, וחיווי הילוך R מופיע בלוח המחוונים.



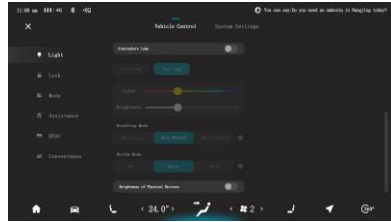
תאורת אווירה

כשמערכת ההנעה במצב מופעל, העבר תחילה את המתג הראשי של תאורת האווירה למצב מחובר, ולאחר מכן העבר בתורם את המתגים של תאורת האווירה בשורה הקדמית והאחורית למצב מחובר; תאורת האווירה בלוח המכשירים ובארבעת הדלתות תאיר.

כוונן את סרגל תאורת האווירה בעל 128 הצבעים ותאורת האווירה תשתנה בהתאם.

2. כאשר אחת הדלתות נפתחת, תאורת התקרה הקדמית והאחורית מאירה באופן אוטומטי וכבית כעבור דקה אחת בקירוב. כאשר מערכת ההנעה מועברת למצב כבי או הרכב ננעל, תאורת התקרה הקדמית והאחורית כבית מייד.

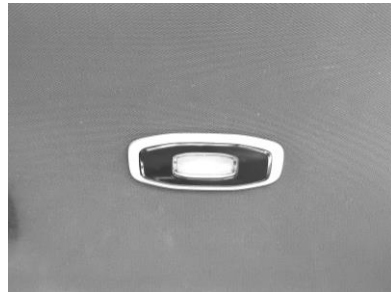
7 פתח את אחת הדלתות או לחץ על הלחצן הימני או השמאלי של תאורת התקרה הקדמית, תאורת התקרה הקדמית תאיר או תכבה במצב רגיל. פתח את אחת הדלתות או לחץ על הלחצן הימני או השמאלי של תאורת התקרה האחורית, תאורת התקרה האחורית תאיר או תכבה במצב רגיל.



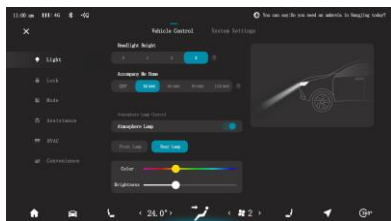
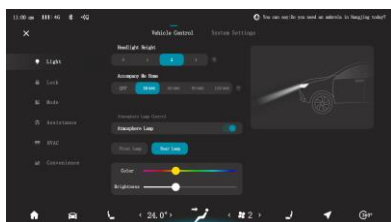
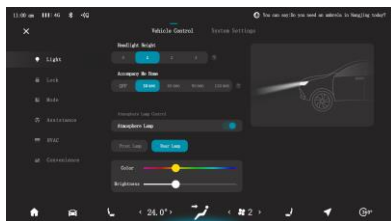
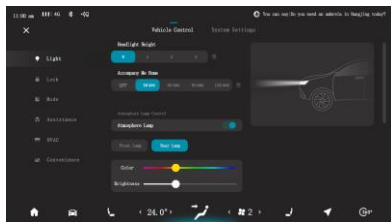
כאשר מתג התאמה למהירות של תאורת האווירה הוא במצב מופעל, תאורת האווירה עוקבת אחרי שינויי מהירות הנסיעה. כאשר מתג "תאורת אווירה פועמת בצבע אחד/שלוש גוונים הוא במצב מופעל, תאורת האווירה הפועמת מאירה.

תאורת תקרה

1. לחץ על לחצני הפעלה/כיבוי של תאורת התקרה הקדמית והאחורית כדי להפעיל/לכבות את תאורת התקרה;

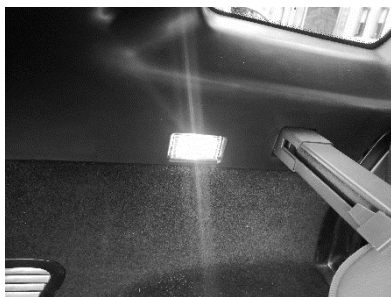


כוונון אלומת הפנסים הראשיים



תאורת אזור המטען

בעקבות פתיחת דלת תא המטען, תאורת אזור המטען מאירה, והיא כבית באופן אוטומטי כעבור 3 דקות.



תאורת רקע

כאשר תאורת האווירה מאירה, תאורת הרקע של הרכב מאירה.

באמצעות לחצן כוונון תאורת הרקע במסך הגדול, ניתן לכוון את תאורת הרקע של מתגי הרכב.

בהדרגה להיעלם, והערפל נעלם באופן טבעי לאחר פרק זמן מסוים. זוהי תופעה רגילה.

תאורת ליווי הביתה

כאשר התנאים הבאים מתקיימים: מערכת ההנעה במצב מופסק, לחצן התפקוד במסך הגדול מופעל, ובתוך שתי דקות מבוצעת הפעלה קצרה (למשך עד שתי שניות לכל היותר) של מהבהבי הפנייה.

כשתפקוד תאורת ליווי הביתה פועל, אור המעבר, תאורת המיקום, תאורת לוחיות הרישוי ותאורת הסמל מאירים למשך 30 שניות.

הובל אותי לרכב

כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

1. מערכת ההנעה במצב מופסק;
2. תפקוד הובל אותי לרכב מופעל;
3. פקודת שחרור הנעילה נקלטת.

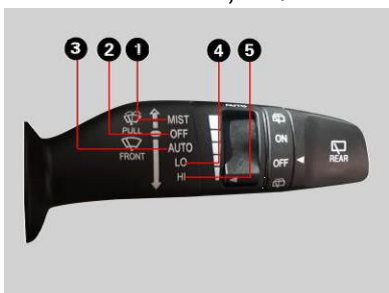
ניתן לכוון את גובה אלומת הפנסים הראשיים באמצעות תפקוד כוונן גובה אלומת הפנסים הראשיים בקונסולה המרכזית. הגובה מחולק ל-4 רמות, אותן ניתן להגדיר בהתאם לצרכי הנהג.

הנחיות לגבי ערפול הפנסים הראשיים

במזג האוויר קר או לח נוצר ערפל בתוך הפנסים הראשיים. זוהי תופעה פיזית טבעית הנגרמת בגלל הפרשי הטמפרטורות בין החלק הפנימי לחלק החיצוני של הפנסים הראשיים. כאשר הפנסים מאירים במשך פרק זמן מסוים, הערפל הפנימי ייעלם בהדרגה, אך עלול עדיין להיות מעט ערפל בקצוות הפנסים הראשיים. זוהי תופעה רגילה. ערפל זה אינו משפיע על חיי השירות של מערכת התאורה. כאשר נוצר ערפל בפנסים הראשיים, הפעל את אור המעבר/האור הגבוה, הערפל על פני השטח הפנימי של עדשות הפנסים מתחיל

פעולת מגבי השמשה הקדמית

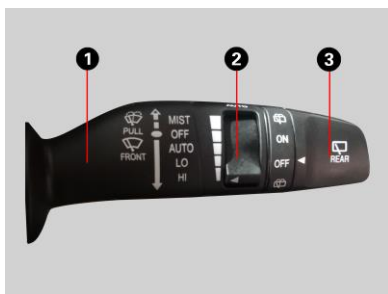
ידית בקרת מגבי השמשות משמשת לשליטה במגבי השמשות ובמתזים של השמשה הקדמית והאחורית. למגבי השמשה הקדמית יש 5 מצבי פעולה;



1. MIST (ערפל): פעולה בודדת
2. OFF (מנותק): מצב מופסק
3. AUTO (אוטומטי): מצב אוטומטי (ברמת הגימור הנמוכה - INT (לסירוגין))
4. LO (פעולה איטית): פעולה איטית של המגבים
5. HI (פעולה מהירה): פעולה מהירה של המגבים

כשתפקוד הובל אותי לרכב פועל, אור המעבר, תאורת המיקום, תאורת לוחיות הרישוי ותאורת הסמל מאירים למשך 60 שניות.

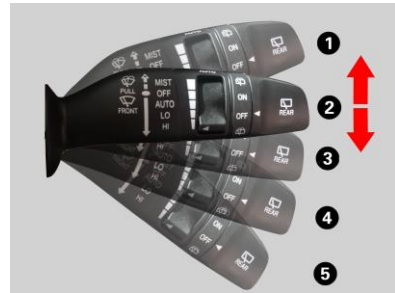
מגבים



1. ידית בקרת מגבי השמשה הקדמית
2. מתג כוונון הרגישות של הניגוב לסירוגין
3. ידית בקרת מגב השמשה האחורית



פעולה בודדת (MIST) כשמערכת ההנעה במצב מופעל, סובב את מתג מגבי השמשות למצב פעולה בודדת (מצב 1 באיור), וה-BCM גורם למגב השמשות לבצע פעולת ניגוב אחת במהירות נמוכה (45 סל"ד).



מצב מופסק (OFF) כאשר מסובבים את מתג מגבי השמשות למצב OFF (מופסק) (מצב 2 באיור), המגבים יחזרו לנקודת העצירה שלהם.

מצב אוטומטי (AUTO) כאשר מסובבים את מתג מגבי השמשות למצב AUTO (אוטומטי) (מצב 3 באיור), ה-BCM יקבע את מהירות הניגוב בהתאם לכמות הגשם.

מצב פעולה איטית (LO) כאשר מסובבים את מתג מגבי השמשות למצב LO (פעולה איטית) (מצב 4 באיור), ה-BCM יגרום למגבים לפעול במהירות נמוכה (45 סל"ד).

מצב פעולה מהירה (HI) כאשר מסובבים את מתג מגבי השמשות למצב HI (פעולה

מצב ניגוב לסירוגין במהירות נמוכה (INT) ברמת הגימור הנמוכה)

כאשר מסובבים את מתג מגבי השמשות למצב INT, ה-BCM מפעיל את מצב הניגוב לסירוגין וגורם למגב לפעול לסירוגין. על מתג רגישות המגב יש 5 ריבועים, שמציינים, מלמעלה למטה, 4, 6, 8, ו-13 שניות. המגב פועל במהירות נמוכה בהתאם לזמני הניגוב לסירוגין.

טיפול נוח במגבים

לאחר העברת מערכת ההנעה למצב כבוי, יש להפעיל את ידית בקרת המגבים למצב שהוא מעל MIST/Lo למשך כ- 2 שניות כדי שהמגבים יעברו למצב שירות.

שטיפת השמשה הקדמית

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל והדלת הקדמית סגורה, הפעל את מתג שטיפת השמשה הקדמית (למשך חצי שנייה לפחות), אם מתג מגבי השמשות נמצא במצב OFF, INT, AUTO או LO, נוזל השטיפה יותז והמגבים יפעלו במהירות נמוכה.

אם מתג מגבי השמשות נמצא במצב HI, נוזל השטיפה יותז והמגבים יפעלו במהירות גבוהה.

מהירה) (מצב 5 באיור), ה- BCM יגרום למגבים לפעול במהירות גבוהה (60 סל"ד).

פעולת מגב השמשה האחורית

סובב את ידית בקרת מגבים למצב ON (מופעל), ומגב השמשות האחורי יתחיל לפעול;

כאשר מגבי השמשה הקדמית פועלים, אם משולב הילוך "R", מגב השמשה האחורית יופעל באופן אוטומטי;

כאשר מגב השמשה האחורית פועל, אם פותחים דלת אחורית, המגב יפסיק לפעול. לאחר סגירת הדלת, המגב ימשיך לפעול.



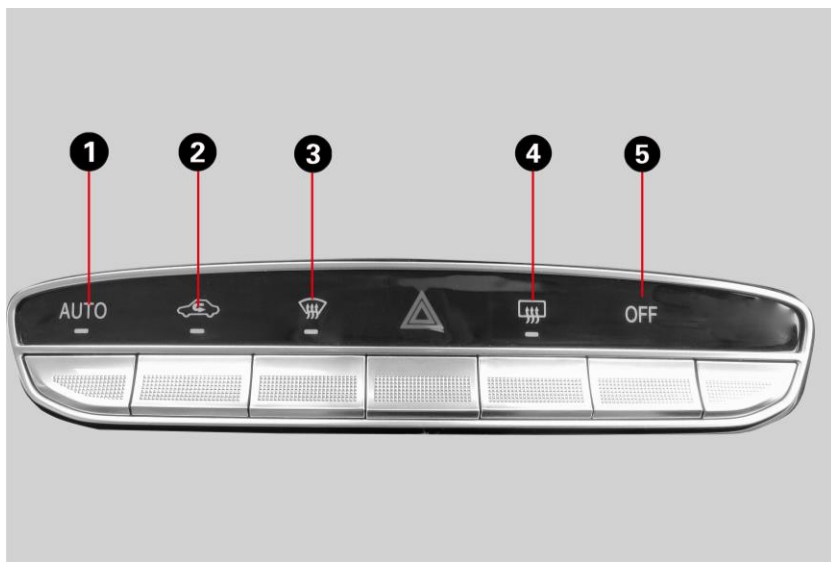


שטיפת השמשה האחורית

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, הפעל את מתג מגב השמשה האחורית (למשך שנייה אחת לפחות), והמגב והמתז יפעלו ברציפות; הרפה מהמתג כדי להפסיק את פעולתם.



מיזוג אוויר



1. לחצן AUTO
2. לחצן סחרור אוויר פנימי וסחרור אוויר חיצוני
3. לחצן הפשרת השמשה הקדמית
4. לחצן הפשרת השמשה האחורית
5. לחצן הפסקת מיזוג האוויר

לחצן "סחרור אוויר פנימי" לחץ על לחצן "סחרור אוויר פנימי", נורית החיווי מאירה וממערכת מיזוג האוויר עוברת למצב סחרור פנימי.



⚠ תזכורות חשובות:

1. מעבר בין סחרור אוויר פנימי לסחרור אוויר חיצוני במצב סחרור אוויר פנימי האוויר בתוך הרכב מסתחרר, ובמצב סחרור חיצוני האוויר בתוך הרכב מוחלף באוויר חיצוני.

לחצן "הפשרת השמשה הקדמית" לחץ על לחצן הפשרת השמשה הקדמית. החיווי בלחצן מאיר, וזרימת האוויר מכוונת בעיקר לשמשה הקדמית ולחלונות

הגדרות תפקודי הלחצנים

לחצן "AUTO" כשאתה לוחץ על לחצן "AUTO", נורית החיווי מאירה ומיזוג האוויר עובר למצב אוטומטי.

במצב האוטומטי, מערכת מיזוג האוויר תבחר את כמות האוויר המתאימה ביותר, מצב סחרור האוויר ומצב הפעלה/ הפסקה של המדחס בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.

במצב אוטומטי, כל לחיצה על לחצן בקרה ידנית תגרום למערכת מיזוג האוויר לצאת מהמצב האוטומטי, ונורית החיווי של המצב האוטומטי תכבה.



צלזוס, והפרש בין הטמפרטורה הפנימית לבין הטמפרטורה החיצונית הוא 6 מעלות או יותר, נורית החיווי מאירה והפשרת השמשה האחורית מתחילה לפעול. במקביל, מופעל החימום של המראות החיצוניות משמאל וימין (ברמת הגימור הגבוהה בלבד), והוא כבה באופן אוטומטי לאחר 15 דקות.



לחצן "הפסקת מיזוג האוויר" כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת, לחץ על לחצן הפסקת מיזוג האוויר כדי להפסיק את פעולת מערכת מיזוג האוויר.

הצד. בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן, החיווי בלחצן כבה, ומצב יציאת האוויר, מצב כניסת האוויר, מהירות המניפה ומצב בקרת המדחס חוזרים למצב שבו המזגן פעל לאחרונה, לפני הפעלת הפשרת השמשה הקדמית. כאשר מערכת מיזוג האוויר כבויה, לחץ על לחצן הפשרת השמשה הקדמית כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר.



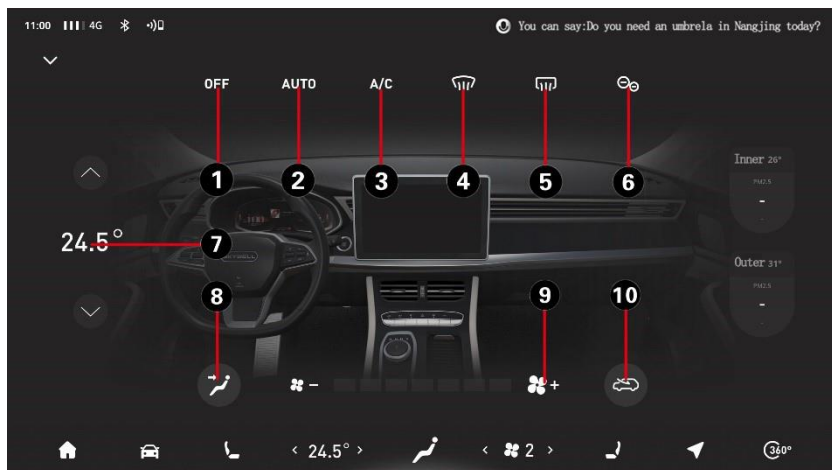
"לחצן הפשרת השמשה האחורית" כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, לחיצה על לחצן הפשרת השמשה האחורית, או זיהוי על ידי המערכת שטמפרטורת הסביבה מחוץ לרכב היא מתחת ל-15 מעלות



אזהרה: 

בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, אסור לגרד או לפגוע בתילי החימום או במחברים.

בקרות מיזוג אוויר בקונסולה המרכזית



- | | |
|---|---|
| 1. לחצן "הפסקת מיזוג האוויר" | 6. לחצן יוניציה של האוויר |
| 2. לחצן "מצב אוטומטי של מערכת מיזוג האוויר" | 7. ויסות הטמפרטורה |
| 3. מתג הפעלת המדחס | 8. בחירת כיוון זרימת האוויר |
| 4. לחצן הפשרת השמשה הקדמית | 9. ויסות מהירות המניפה |
| 5. לחצן הפשרת השמשה האחורית | 10. סחרור אוויר פנימי וסחרור אוויר חיצוני |

האוויר זורם בעיקר לכיוון הפנים



האוויר זורם בעיקר לכיוון הפנים והרגליים



האוויר זורם בעיקר לכיוון הרגליים



מתג הפעלת המדחס לחץ על לחצן הפעלת המדחס כדי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר, ולחץ שוב על לחצן המדחס OFF כדי להפסיק את פעולת מערכת מיזוג האוויר, ומערכת מיזוג האוויר תמשיך לפעול.

לחצן יוניזציה של האוויר לחץ על לחצן יוניזציה של האוויר, מערכת מיזוג האוויר תטהר את האוויר בתוך הרכב. ויסות הטמפרטורה במערכת מיזוג האוויר

ניתן להפעיל את ויסות טמפרטורת מיזוג אוויר באמצעות לחצני ויסות הטמפרטורה בקונסולה המרכזית, בטווח שבין 18 מעלות ל-32 מעלות. כאשר טמפרטורת הסביבה היא מעל 22 מעלות, תפקוד החימום של מערכת מיזוג האוויר אינו פועל.

לחצן "בחירת כיוון זרימת האוויר" לחץ על לחצן "בחירת כיוון זרימת האוויר" בקונסולה המרכזית כדי לבחור את מצב זרימת האוויר.

שמערכת מיזוג האוויר תייצר ריחות. במהלך השימוש במערכת מיזוג האוויר של המכונית, מי העיבוי, לחות שמקורה בהזעה בתא הנוסעים, ועשן סיגריות מטופלים על-ידי המערכת. אם המים המתעבים על המאייד אינם מתייבשים, עובש עלול להתפתח בקלות על משטח המאייד הכהה והלח, ועובש זה עלול לייצר בקלות ריח לאחר תסיסה ממושכת.

2. שיטות למניעת ריחות

במערכת מיזוג האוויר: לפני שאתה מחנה את הרכב, הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר ואוורר את החלל הפנימי באמצעות אוויר חיצוני, מומלץ לשמור על יובש יחסי בתא הנוסעים; בדוק, נקה או החלף את המסנן באופן קבוע; נסה לשמור על אוויר נקי וצח בתא הנוסעים.

3. אם אתה משתמש בשיטה למניעת ריחות והריח ממשיך, מומלץ לפנות לספק שירות מאושר של Skywell לצורך

האוויר זורם בעיקר לכיוון השמשה הקדמית והרגליים



האוויר זורם בעיקר לכיוון השמשה הקדמית



ויסות מהירות המניפה ניתן לווסת את מהירות המניפה באמצעות לחצן ויסות מהירות המניפה בקונסולה המרכזית, עם 7 רמות מהירות.

⚠ תזכורות חשובות:

1. ריח במערכת מיזוג האוויר: כאשר מערכת מיזוג האוויר מתחילה לפעול, לזרימת האוויר של מערכת מיזוג האוויר עלול להיות ריח לח וטחוב; זה נורמלי

בקר הגלילה.



פתח אוורור בצד ימין
בפתח האוויר בצד ימין ניתן
לשנות את כיוון זרימת האוויר
על ידי הטיה של התריס
למעלה ולמטה.



פתח אוורור בחלק האחורי של
הקונסולה המרכזית
בפתח האוויר בחלק האחורי
של הקונסולה המרכזית ניתן
לשנות את כיוון זרימת האוויר
על ידי הטיה של התריס למעלה

תיקון.

זהירות: 

1. טמפרטורת מיזוג האוויר
המומלצת בחורף היא
מתחת ל-26°C.

פתח אוורור

פתח האוורור המרכזי
בפתח האוורור המרכזי ניתן
לשנות את כיוון זרימת האוויר
על ידי הטיה של התריס למעלה
ולמטה, ולווסת את עוצמת
הזרימה באמצעות בקר הגלילה.



פתח אוורור בצד שמאל
בפתח האוורור בצד שמאל
ניתן לשנות את כיוון זרימת
האוויר על ידי הטיה של
התריס למעלה ולמטה, ולווסת
את עוצמת הזרימה באמצעות

ולמטה, ולווסת את עוצמת הזרימה באמצעות בקר הגלילה.



מערכת טיהור אוויר

מערכת המיזוג מצוידת במחולל פלזמה, שיכול לחטא את האוויר בתא הנוסעים ולהפיג ריחות, ליצירת מרחב נסיעה נוח ורענן עבורך.

! תזכורות חשובות:

1. חיישן החלקיקים הנשימים (PM2.5) ברכב מודד את הריכוז של חלקיקים נשימים באוויר שבקרבת הרכב, שעשוי להיות שונה מהריכוז היומי או הריכוז בזמן אמיתי של חלקיקים נשימים כפי שהוא מפורסם על ידי הרשויות הארציות או

העירוניות המתאימות;
2. יש להפחית את תדירות מדידת ריכוז החלקיקים הנשימים (PM2.5) בסביבות הבאות:

◀ תנאי סביבה קשים במיוחד כגון סופות חול;

◀ באזורים קרים (טמפרטורת הסביבה $> -20^{\circ}\text{C}$);

◀ סביבה עם לחות גבוהה (לחות יחסית $> 90\%$);

◀ סביבה עם טמפרטורה משתנה (המסייעת להתעבות של האוויר), כגון נסיעה מסביבה קרה לתוך חניון או חלל סגור שבו הטמפרטורה גבוהה יותר.

3. אם המסנן הפנימי של חיישן החלקיקים הנשימים (PM2.5) המותקן ברכב מלוכלך, הדבר ישפיע קשות על דיוק הבדיקה, ויש לתחזק אותו בזמן.

4. תדירות החלפה של מסנן מיזוג האוויר: מומלץ להחליף אותו אחת ל-12 חודשים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)

תפקוד נעילה מרכזית

נעילה מרכזית

1. כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל או בתוך 60 שניות מהעברת מערכת ההנעה למצב כבוי, מצב 4 הדלתות נשאר ללא שינוי, ותפקוד הנעילה המרכזית נועל את כל 4 הדלתות;
2. אם מערכת ההנעה במצב מופסק וארבע הדלתות סגורות, לחץ על לחצן Fortify (כבוי) במפתח השלט רחוק, 4 דלתות יינעלו, מהבהבי הפנייה יבהבו פעם אחת, והמראות החיצוניות יתקפלו (רמות הגימור הבינוניות-גבוהות);
3. אם כאשר מערכת ההנעה במצב מופסק ולוחצים על לחצן Fortify (כבוי) במפתח השלט רחוק כאשר אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) פתוחה, 4 הדלתות

יינעלו ואז נעילתם תשוחרר, הצופר החשמלי יצפור פעמיים ומהבהבי הפנייה יבהבו פעמיים;

4. כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל או בתוך 60 שניות מהעברת מערכת ההנעה למצב כבוי ופותרים את אחת הדלתות (פרט לדלת העורפית), לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית בתוך הרכב תגרום לנעילת 4 הדלתות ואז לשחרור נעילתן.

שחרור נעילת הנעילה המרכזית

1. כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל או בתוך 60 שניות מהעברת מערכת ההנעה למצב כבוי, ו-4 הדלתות נעולות, ניתן לשחרר את נעילת 4 הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית בתוך הרכב;
2. במצב Fortify (כבוי), לחיצה על לחצן שחרור הנעילה

שחרור נעילה אוטומטית בעת חניה

אם הדלתות נעולות ומהירות הרכב היא 0, ומעבירים את מערכת ההנעה ממצב מופעל למצב כבוי, נעילת 4 הדלתות תשתחרר.

שחרור נעילה בהתנגשות

כאשר מערכת ההנעה היא במצב מופעל, וה-BCM מזהה את התנגשות תקף, הוא מבצע שחרור נעילה.

⚠️ זהירות:

1. לאחר שה-BCM זיהה את התנגשות תקף, הוא יבצע שחרור נעילה פעמיים, בהפרש של 2 שניות (ללא תלות במצב הדלת).

2. בתוך 30 שניות לאחר זיהוי את התנגשות תקף על ידי ה-BCM, ומהבהבי החירום ותאורת התקרה פועלים,

במפתח השלט רחוק משחררת את נעילת 4 הדלתות, ובמקביל מהבהבי הפנייה מהבהבים פעמיים, והמראות החיצוניות נפתחות (רמות גימור בינוניות-גבוהות);

3. אם מערכת ההנעה היא במצב מופסק והדלתות פתוחות (כולל דלת תא המטען), לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט רחוק כדי לשחרר את נעילת 4 הדלתות.

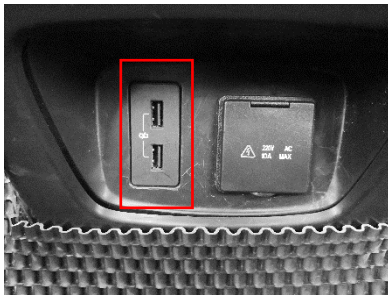
נעילה אוטומטית במהלך הנסיעה

אם מערכת ההנעה במצב מופעל, ומנעול הדלת הוא במצב שחרור נעילה, כאשר מהירות הרכב מגיעה ליותר מ-20 קמ"ש, 4 הדלתות ננעלות.

שקע אספקת מתח

USB

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, ניתן לבצע טעינה על ידי התחברות לממשק ה-USB.

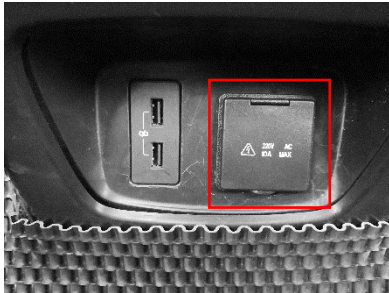


לא ניתן לבצע את פעולת הנעילה; כדי לבטל את איסור הנעילה, יש לסובב את המפתח למצב כבוי ואז בחזרה למצב מופעל.

הגנה תרמית על מנוע הנעילה

אם מתבצעות יותר מ-10 פעולות נעילה בתוך 25 שניות, פעולת הנעילה חסומה למשך 30 שניות (כל פעולות הנעילה חסומות). לאחר שההגנה מתבצעת למשך 30 שניות, ודא שהפעולה האחרונה היא שחרור נעילה ולא נעילה (אם נעילת הדלתות משוחררת, הנעילה המרכזית לא תבצע פעולה כלשהי; אם הדלתות נעולות, היא תוכל לבצע שחרור נעילה פעם אחת); לאחר שההגנה מתבצעת למשך 30 שניות, אם תנאי ההתנגשות מתקיימים, ה-BCM יבצע את שחרור הנעילה המרכזית המתואר בסעיף שחרור נעילה בהתנגשות.

טעינה' כדי להשתמש בציוד חשמלי באמצעות שקע זה. אספקת זרם מרבי: 10 אמפר



⚠ אזהרה:

1. אסור בהחלט להכניס רכיבי מתכת וכבלים לתוך השקעים;
2. השימוש במוצרים מזויפים אסור בהחלט;
3. אנא השתמש בציוד אלקטרוני רפואי או רפואי בזהירות;
4. אסור לגעת בשקעים בידיים רטובות;
5. אסור בהחלט לאפשר לקטינים לגעת או להשתמש במכשירים, ואסור לאפשר לקטינים להתקרב אליהם במהלך השימוש;

שקע אספקת מתח 12 וולט

שקע אספקת המתח 12 וולט ממוקם בצד שמאל של החלק התחתון של לוח המכשירים. כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, ניתן להשתמש בשקע זה לאספקת מתח.



שקע אספקת מתח 220 וולט

שקע אספקת המתח 220 וולט ממוקם בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית, מתחת למכלל פתחי האוורור שבחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, יש ללחוץ במסך תצוגה על 'אפשר

כיס מפות בדלתות

בחיפוי של כל אחת מהדלתות יש כיס מפות, שיכול לשמש לאחסון פריטים שונים.



6. לפני העברת מערכת ההנעה למצב מופעל או מצב מופסק, יש לנתק את ציוד הטעינה המחובר לשקע אספקת המתח USB כדי למנוע נזק לציוד החשמלי עקב תנודות מתח;

7. אסור בהחלט להשתמש בשקע אספקת המתח USB כאשר אין אף אחד ברכב. שימוש לא נכון במשקע אספקת המתח USB יכול לגרום לשריפה:

8. אסור להשתמש בציוד חשמלי בעל הספק גבוה.

טעינה אלחוטית

משטח הטעינה האלחוטית נמצא מתחת לחלק התחתון של לוח המכשירים.



כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים

בגב המושבים הקדמיים
נמצאים כיסוי אחסון, שיכולים
לשמר לאחסון ספרים,
עיתונים ופריטים האחרים



פרק 8: שימוש ונהיגה

149	טעינה ופריקה.....
149	הוראות בטיחות
149	טעינת AC (זרם חליפין).....
152	טעינת DC (זרם ישר).....
156	נעילה אלקטרונית של שקע הטעינה
156	פריקה חיצונית של הרכב 220 וולט
156	נקודות חיוניות לגבי השימוש
156	תקופת הרצה
	גרירת גרור (ברכב המצויד בו
157	גרירה מתאים לגרירת גרור)
157	צמיגים
	כיצד לחסוך בחשמל ולהאריך את
157	חיי השירות של הרכב
158	נשיאת מטען
160	מניעת שריפה
161	התנעה ונהיגה.....
161	הכנות לפני הנסיעה
162	בדיקות בטיחות לפני תחילת הנסיעה
162	התנעה והדממה
164	בקרת החלפת ההילוכים
164	תיאור ההילוכים
165	בלם חניה אלקטרוני
166	עצות חיוניות לנהיגה
169	מערכת הבלימה

176	מערכות סיוע לנהיגה.....
177	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
179	מערכת רדאר חניה
	מערכת חניה אוטומטית
184	רמות גימור בינוניות- גבוהות) (LDW) מערכת אזהרת סטייה מנתיב
197	רק ברמת הגימור הגבוהה) (LKA) סיוע לשמירה על נתיב
200	ברמת הגימור הגבוהה)
203	בקרת שיוט
	בקרת שיוט אדפטיבית בכל טווח המהירויות
204	רק ברמת הגימור הגבוהה)
214	בקרת שיוט חכמה (רק ברמת הגימור הגבוהה) ..
	מערכת זיהוי תמרורי הגבלת מהירות
227	רק ברמת הגימור הגבוהה)
	בקרה חכמה של הפנסים הראשיים
228	רק ברמת הגימור הגבוהה)
	מערכת בלימת חירום אוטומטית
229	רק ברמת הגימור הגבוהה)
	תיאור תפקוד ETC (גביית אגרה אלקטרונית)
234	(לא ישים לישראל)

1. אסור לגעת בסוללת ההנעה;
2. חובה להימנע ממגע של מים בכל רכיבי המתח הגבוה;
3. עובדים שאינן בעלי הסמכה למתח גבוה אינם רשאים לפרק ולתקן רכיבי מתח גבוה וצמת חיווט מתח גבוה;
4. אסור לפרק, להסיר או להחליף רכיבי, כבלי או מחברי מתח גבוה ללא אישור. כבלי המתח הגבוה הם בצבע כתום כדי להקל על זיהויים;
5. במקרה של תאונת שריפה יש לפנות מיד למכבי האש המקומיים.

טעינת AC (זרם חליפין)

התחלת טעינה

1. החנה את הרכב באזור טעינת AC, שלב להילוך P והפעל את בלם החניה.
2. יש לבדוק לפני הטעינה: שמערכת הטעינה לא

פרק 8: שימוש

ונהיגה

טעינה ופריקה

הוראות בטיחות

כלי רכב חשמליים מצוידים במערכת מתח גבוה. אם נעשה שימוש לא תקין ברכב, הוא עלול לגרום להתחשמלות וסכנת שריפה לנהגים ולמפעילים.

⚠ אזהרה:

אנא פעל בהתאם להנחיות הבאות, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אפילו למוות:



4. לחץ על מכסה שקע טעינת AC בכנף הימנית כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה, פתח את כיסוי המגן של שקע הטעינה וודא ששקע הטעינה ברכב תקין.



סדוקה או חלודה, ושאין כל פגם בכבל ושקע הטעינה שיכול להוות סכנה; אם ציוד הטעינה או משטח פני מחבר הטעינה פגום, חלוד, סדוק או שהחיבור רופף מדי, אסור לבצע טעינה;

כאשר תקע החשמל או תקע הרכב מלוכלך או רטוב, נגב את התקע במטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שתקע הטעינה יבש ונקי.



3. הוצא את התקן חיבור הטעינה וחבר אותו כראוי לשקע הטעינה ברכב.

2. אור צהוב: התחל טעינה;
3. אור ירוק מהבהב: טעינה;
4. אור אדום קבוע: תקלה בטעינה.

אופן שחרור הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה

1. לאחר פתיחת הנעילה המרכזית באמצעות המפתח, לחץ על מתג שחרור הנעילה של ידית הטעינה כדי לשחרר את הנעילה האלקטרונית כדי לאפשר את הוצאת ידית הטעינה;

2. לאחר שהרכב נטען במלואו בטעינת AC, הנעילה האלקטרונית משתחררת באופן אוטומטי. לחץ על מתג שחרור הנעילה של ידית הטעינה כדי להוציא את ידית הטעינה.

הפסקת טעינה

1. ודא שהנעילה אלקטרונית של שקע הטעינה משוחררת לחץ על לחצן שחרור הנעילה על ידית הטעינה ומשוך החוצה את ידית הטעינה, נורית חיווי חיבור



5. חבר בצורה נכונה את ידית הטעינה לשקע הטעינה עד שתשמע צליל נקישה שמציין את נעילת ידית הטעינה, ונורית החיווי של חיבור הטעינה בלוח המחוונים תאיר.



מצבי מחוון עמדת הטעינה

1. אור ירוק קבוע: מופיע לפני תחילת הטעינה ובסיום הטעינה;

⚠ תזכורות חשובות:

1. בעת טעינה באמצעות ידית הטעינה של הרכב, ודא שהשקע הביתי המשמש לטעינה מוארק היטב;
2. **חשוב:** אסור בהחלט להתחבר לשקע לא מוארק.

טעינת DC (זרם ישר)

- התחלת טעינה
1. החנה את הרכב באזור טעינת DC, שלב להילוך P והפעל את בלם החניה.
 2. יש לבדוק לפני הטעינה: שמערכת הטעינה לא סדוקה או חלודה, ושאין כל פגם בכבל ושקע הטעינה שיכול להוות סכנה; אם ציוד הטעינה או משטח פני מחבר הטעינה פגום, חלוד, סדוק או שהחיבור רופף מדי, אסור לבצע טעינה;

לטעינה בלוח המחוונים כבית.



3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה, הוצא את ידית הטעינה מהרכב והחזר אותה למקומה בעמדת הטעינה.



4. סגור את כיסוי המגן של שקע טעינת AC ואז סגור את מכסה שקע טעינת AC.



כאשר תקע החשמל או תקע הרכב מלוכלך או רטוב, נגב את התקע במטלית יבשה ונקייה כדי לוודא שתקע הטעינה יבש ונקי.

3. לחץ על מכסה שקע טעינת DC בכנף הימנית של הרכב, פתח את כיסוי המגן של שקע הטעינה וודא ששקע הטעינה ברכב תקין.



4. הוצא את התקן חיבור הטעינה וחבר אותו כראוי לשקע הטעינה בעמדת הטעינה.

5. חבר בצורה נכונה את ידית הטעינה לשקע הטעינה עד שתשמע צליל נקישה שמציין את נעילת ידית הטעינה, ונורית החיווי של חיבור הטעינה בלוח המחוונים תאיר.

שקע טעינת DC ואז סגור
את מכסה שקע טעינת DC.



הפסקת טעינה

1. לאחר סיום הטעינה והעברת הכרטיס, הנעילה האלקטרונית של ידית טעינת DC משתחררת. לחץ על לחצן שחרור הנעילה על ידית הטעינה ומשוך החוצה את ידית הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים כבית.

⚠ תזכורות חשובות:

1. תיאור ההארקה:
הציוד חייב להיות מוארק היטב. אם ציוד הטעינה מתקלקל או ניזוק, חוט הארקה יכול לספק מעגל פריקה בעל עכבה קטנה להפחתת סיכון ההתחשמלות.
2. לפני ניתוק התקע מהרכב, יש לשחרר את נעילת הרכב כדי לשחרר את המנעול האלקטרוני של השקע ברכב, ולשלוף את התקע מהרכב בתוך 30 שניות, אחרת המנעול האלקטרוני של השקע ברכב ינעל שוב.



2. סגור את כיסוי המגן של

- רטובות.
4. אסור בהחלט להשתמש במכשיר כאשר כבל התקע הביתי הופך להיות רך, כבל תקע הרכב שחוק, שכבת הבידוד סדוקה או כל נזק אחר.
5. אסור בהחלט להשתמש בצידוד טעינה כאשר אריזת המגן או שקע הטעינה של כלי רכב חשמליים מנותקים, סדוקים, גלויים או מראים סימנים של נזק.
6. אסור בהחלט לקטינים לגעת בהתקן או להשתמש בו.
7. טמפרטורת סביבת ההפעלה הגבוהה ביותר: 50°C.
8. בעת טעינה בגשם, אנא הגן על התקן הטעינה כדי למנוע ממנו להירטב.
9. כאשר הטעינה נכשלת או במקרה של חריגה, יש להפסיק מייד את הטעינה. מומלץ להתקשר לספק שירות מאושר של Skywell.

3. במהלך טעינת DC, הרכב בודק את בידוד מערכת המתח הגבוה של הרכב ומנטר את עמדת הטעינה המחוברת; הארקה לקויה של עמדת הטעינה תשפיע על הטעינה של הרכב.
4. על מנת למנוע בעיות כגון חוסר יכולת להטעין עקב תקלה בעמדת הטעינה, יש להטעין את הרכב רק בעמדות טעינה מאושרות

⚠ זהירות:

1. לאחר הטעינה, לא ניתן לשלוף החוצה את ידית הטעינה ללא שחרור הנעילה.

⚠ אזהרה:

1. אסור בהחלט לשנות, לפרק או לתקן את צידוד הטעינה.
2. אסור בהחלט להשתמש בכבלים נוספים או מתאמים.
3. אסור לגעת בתקע בידיים

נעילה אלקטרונית של שקע הטעינה

הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה משמשת לנעילת ידית הטעינה כדי למנוע את גניבת התקן הטעינה כשהוא ללא השגחה.

⚠ זהירות:

1. כאשר הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה היא במצב נעול, אסור לשלוף את ידית הטעינה, אחרת עלול להיגרם מזק לידיית הטעינה או לרכב.
2. בעת טעינה בסביבה ללא השגחה, הקפד לנעול את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה כדי למנוע את גניבת התקן הטעינה.

פריקה חיצונית של הרכב 220 וולט

1. מערכת ההנעה במצב מופעל
2. חבר את ידית הטעינה
3. הפעל את לחצן "אפשר פריקה" במסך הגדול
4. התחל פריקה

נקודות חיוניות לגבי השימוש

תקופת הרצה

אם קשה להתניע את הרכב או המנוע מפסיק לפעול לעתים קרובות, הבא את הרכב מייד לבדיקה.

אם נשמע רעש חריג מחטיבת ההינע, עצור ובדוק.

אם קיימת נזילה משמעותית של נוזל נגד קפיאה או שמן סיכה בחטיבת ההינע, עצור ובדוק.

חטיבת ההינע זקוקה להרצה. מומלץ לבצע הרצה במשך 2000 הק"מ הראשונים במצב

הנהיגה החסכונית וצריכת החשמל.

בטיחות ונוחות הנסיעה תלויות לחלוטין בשימוש נכון בציוד ובהרגלי נהיגה זהירה. לבטיחותך ולבטיחות הסובבים אותך, על תעמיס את הרכב או הגרור יתר על המידה.

צמיגים

הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים.

כיצד לחסוך בחשמל ולהאריך את חיי השירות של הרכב

1. נהיגה במהירות קבועה מסייעת לחסוך אנרגיה. האצה מהירה, פניות חדות ובלימה חזקה יצרכו יותר אנרגיה.
2. בהתאם למצב התנועה, נסה לשמור על מהירות אחידה, מכיוון שבכל פעם שהרכב מאט או מאיץ הוא צורך אנרגיה חשמלית נוספת.

ECO, לנהוג בצורה חלקה, להימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ולפעול לפי ההנחיות הפשוטות המופיעות להלן כדי להאריך את חיי השירות של הרכב;

1. בעת התחלת הנסיעה והנהיגה, הימנע מללחוץ על דוושות הבלם, ההאצה והמצמד עד לקצה מהלכן.
2. הימנע מנסיעה במהירות יתר במהלך ההרצה.
3. הימנע מבלימות חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
4. אל תנהג במהירות קבועה - גבוהה או נמוכה - למשך פרק זמן ממושך. אסור לגרור כלי רכב אחרים במהלך 2,000 הק"מ הראשונים.

גרירת גרור (ברכב

המצויד בווגרירה מתאים לגרירת גרור)

לגרירת גרור תהיה השפעה שלילית על התנהגות הכביש, הביצועים, הבלימה, העמידות,

בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך צריכת החשמל גבוהה יותר. הקפד לשמור את הרכב בטווח המהירות החסכוני כדי לחסוך בחשמל. 8. הגלגלים הקדמיים צריכים לשמור על מיקום נכון. הימנע מפגיעה באבני שפה, וסע לאט בכבישים משובשים. מיקום לא מדויק של הגלגלים הקדמיים לא רק יגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים, אלא גם יגדיל את העומס על מערכת ההנעה, וכתוצאה מכך את צריכת האנרגיה החשמלית. 9. יש לשמור על שלדת המכונית נקייה וחופשייה מבוצץ וחומרים אחרים. דבר זה לא רק מפחית את משקל המרכב, אלא גם מונע קורוזיה.

נשיאת מטען

רכב זה מצויד במספר רב של מקומות אחסון נוחים, כך שתוכל לשאת פריטים בנוחיות.

3. הפעלת מיזוג אוויר מוסיפה עומס למנוע, וגורמת לו לצרוך יותר חשמל. הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר טמפרטורת האוויר מחוץ לרכב מתאימה, יש להשתמש במצב סחרור אוויר חיצוני.

4. שמור על לחץ האוויר התקין בצמיגים. לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים יגרום לבלאי צמיגים ולבזבז חשמל.

5. הימנע מהעמסת חפצים כבדים על הרכב ללא צורך. משקל רב מדי יגדיל את העומס על המנוע ויגרום לצריכת אנרגיה רבה.

6. אל תניח את רגלך על דושת הבלם, כי הדבר יגרום לבלאי יתר והתחממות יתר של רפידות הבלמים וצריכת כמויות גדולות של אנרגיה חשמלית.

7. שמור על מהירות נאותה

הרכב בעת התנגשות.

3. יש לוודא שפריטים המונחים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים לא יתגלגלו אל מתחת למושב הנהג כדי למנוע פגיעה ביכולת הנהג להפעיל את הדוושות או לכוון את המושב. אסור לדחוף מטען אל מתחת למושבים הקדמיים.

4. במהלך הנסיעה, ודא שתא הכפפות תמיד סגור. אם דלת תא הכפפות פתוחה, ברכי הנוסעים עלולות להיפגע בהתנגשות או בעצירת חירום.

נשיאת מטען באזור המטען:

1. הנח את המטען באופן אחיד על רצפת אזור המטען, והנח את המטען הכבד ביותר בתחתית וכמה שיותר לפניים.

2. השתמש בחבל או רצועה כדי לאבטח את הפריט ולמנוע ממנו לנוע במהלך הנסיעה. אל תערום פריטים מעבר לגב המושב הקדמי.

תאי אחסון, תאי כפפות, כיסי מפות וכו' מיועדים לאחסון פריטים קטנים וקלי משקל, ואילו אזור המטען מיועד לאחסון פריטים כבדים וגדולים יותר.

עומס מרבי

בעת העמסת מטען, אסור שהמשקל הכולל של המרכב, הנוסעים והמטען יחרוג מהמשקל המרבי המותר.

 אזהרה:

עומס יתר והעמסה לא תקינה ישפיעו על יכולת התמרון והיציבות של הרכב, ועלולים לגרום לתאונה.

נשיאת חפצים בתא הנוסעים;
1. יש לאחסן או לאבטח את כל הפריטים ברכב שאינם מרוסנים, אחרת הם עלולים לפגוע ביושבי הרכב בעת ההתנגשות.

2. אסור לאחסן פריטים על כיסוי אזור המטען, אחרת הם עלולים לחסום את קו הראייה שלך או לפגוע בו, ולהתפזר לכל עבר בתוך

מניעת שריפה

ברכב ולהתקין רכיבים
חשמליים:

התקנה של מכשירים
חשמליים אחרים (כגון מערכת
שמע רבת עוצמה, פנסי קסנון
וכו') תגרום לעומס-יתר על
קווים, וצמת החיווט עלולה
בקלות להתחמם ולגרום
לשריפות.

אסור להשתמש בתילים
מבודדים לא מקוריים של היצרן
או בתילי מתכת אחרים החורגים
מהמפרטים המדורגים של
מכשיר החשמל כדי להחליף את
התילים המבודדים המקוריים
של היצרן.

5. בחר במקום חנייה מתאים:
בעת חניה, השתדל
למצוא מקום שאינו חשוף
לשמש.

6. החזק תמיד מטף כיבוי
נייד ברכב, ולמד איך
לתפעל אותו:

על מנת להבטיח את
בטיחות הרכב, יש לצייד את
הרכב במטף כיבוי, ולבדוק
אותו ולהחליף אותו באופן
קבוע; במקביל, יש לדעת כיצד

1. אסור לאחסן חומרים
דליקים ונפיצים בתוך
הרכב:

בקץ החם הטמפרטורה
הפנימית של רכב החונה
בשמש יכולה להגיע עד $60 \sim 70^{\circ}\text{C}$. אם יש במכונית מציתים,
חומרי ניקוי, בשמים ופריטים
דליקים ונפיצים אחרים, הם
יכולים לגרום בקלות לשריפה
או אפילו לפיצוץ.

2. לאחר עישון, ודא כי בדלי
הסיגריות כבויים לחלוטין:
אם בדל הסיגריה אינו
כבוי לחלוטין, הוא עלול לגרום
לשריפה.

3. מומלץ לבדוק באופן קבוע
אצל ספק שירות מאושר
של Skywell:

כמו כן יש לבדוק את כל
קווי החשמל ברכב באופן קבוע
כדי לראות אם המחברים,
הבידוד והמיקומים הקבועים
של מכשירי החשמל וצמות
החיווט תקינים. אם נמצאו
בעיות, יש לטפל בהן בזמן.

4. אסור לשנות את התוכנות

התנעה ונהיגה

הכנות לפני הנסיעה

1. בדוק את סביבת הרכב לפני הכניסה לרכב.
2. כוונן את מיקום המושב, זווית משענת הגב, גובה משענת הראש וזווית גלגל ההגה.
3. כוונן את זוויות המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
4. סגור את כל הדלתות.
5. חגור את חגורת הבטיחות.

לתפעל את מטף הכיבוי ולהיות מוכנים לכל בעיה שעלולה לקרות, כדי למנוע חוסר אונים במקרה של תאונה.

7. בעת ביצוע פעולות תיקון או תחזוקה ברכב, יש לנתק את הקוטב השלילי של המצבר.

בדיקות בטיחות לפני תחילת הנסיעה

הצד החיצוני של הרכב גלגלים: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מד לחץ אוויר, ובדוק בקפידה את הצמיג כדי לאתר חתכים, נזק או שחיקת יתר.

אומי הגלגל: ודא שאין אום משוחררת או חסרה.

תאורה: ודא שכל הפנסים הראשיים, מהבהבי הפנייה וכל שאר האורות החיצוניים ברכב דולקים.

פנים הרכב

חגורות בטיחות: בדוק שהאבזמים ננעלים כראוי. בדוק שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או בליות

מכלל לוח המחוונים: ודא במיוחד שמחון התחזוקה, תאורת לוח המחוונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.

מערכת הבלימה: ודא שלדוושת הבלם יש מספיק מקום לנוע.

בתא המנוע נתיכים רזרביים: ודא זמינות של נתיכים המתאימים למפרטים של הנתיכים השונים בתיבת הנתיכים. מפלס נוזל הקירור, נוזל הבלמים, נוזל שטיפת השמשות: ודא שמפלסי נוזל הקירור, נוזל הבלמים, ונוזל שטיפת השמשות תקינים.

התנעה והדממה



תיאור מצבי הפעולה של הלחצן;

1. נורית החיווי כבויה (OFF) במצב זה, מערכת ההנעה במצב מופסק;

2. אור צהוב (ON) מצב זה מאפשר הפעלה של אביזרים חשמליים כגון חלונות

- החשמל והמסך הגדול; הוא מאפשר את הפעלת מערכת מיזוג האוויר; במצב OFF, לחץ על דוושת הבלם ולחץ לחיצה אחת על הלחצן, והרכב יעבור למצב ON;
3. אור ירוק (מותנע/הרכב יכול לנסוע); כל הציוד החשמלי יכול לפעול; כאשר בלחצן מופיע אור צהוב, לחץ על דוושת הבלם, לחץ שוב על הלחצן, האור הירוק יאיר, ובלוח המחוונים יופיע READY, והרכב מוכן לנסיעה; שתי דרכים להתניע;
1. לחץ על הלחצן פעם אחת, הרכב עובר למצב ON, לחץ על דוושת הבלם ולחץ שוב על הלחצן, בלוח המחוונים יופיע READY, והרכב מוכן לנסיעה;
2. לחץ על דוושת הבלם ולחץ פעם אחת על הלחצן. בלוח המחוונים יופיע READY, והרכב מוכן לנסיעה.
- העברת מערכת ההנעה למצב כבוי:
1. לאחר עצירת הרכב בצורה בטוחה, דרוך על דוושת הבלם;
 2. העבר את בורר ההילוכים למצב P;
 3. לחץ על לחצן ENGINE START STOP כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב כבוי.
- ⚠️ זהירות:
1. אסור ללחוץ שוב על לחצן ENGINE START STOP בתוך 15 שניות מהעברת מערכת ההנעה למצב כבוי, וזאת כדי למנוע פגיעה בממסר סוללת ההנעה;
 2. אסור לבצע פעולות תקופות של העברת מערכת ההנעה למצב מופעל / מצב מופסק כדי למנוע פגיעה בממסר סוללת ההנעה;

בקרת החלפת ההילוכים



שגורם לרכב לנסוע לאחור. תאורת הנסיעה לאחור מאירה, ומערכת הרדאר לנסיעה לאחור ומצלמת הנסיעה לאחור יפעלו גם הן.

מצב N הוא הילוך סרק, מערכת ההנעה נמצאת במצב המתנה, והגלגלים ומערכת התמסורת אינם נעולים. בעת חניה במדרון, לחץ על דוושת הבלם או הפעל את בלם החניה כדי למנוע מהרכב להתגלגל.

מצב D הוא הילוך נסיעה, שגורם לרכב לנסוע קדימה. מצב S הוא הילוך ספורט, ותיבת ההילוכים יכולה להחליף הילוכים באופן חופשי, כדי לאפשר לרכב להפיק מומנט והספק גבוהים יותר.

לאחר התנעת הרכב ההילוך המשולב הוא P, וניתן לעבור ממנו ישירות לכל אחד מההילוכים האחרים. יש ללחוץ על דוושת הבלמים ומהירות הרכב צריכה להיות 2 קמ"ש או פחות.

הפעלת כפתור בורר ההילוכים כשהרכב במצב READY, לחץ על דוושת הבלם וסובב את כפתור בורר ההילוכים ממצב P למצב D.

שחרר את בלם החניה, הרפה מדוושת הבלם, והתחל לנסוע באיטיות.

תיאור ההילוכים

לרשות הנהג עומדים 5 הילוכים (P, R, N, D, S), כאשר ההילוך המשולב מוצג בלוח המחוונים.

מצב P הוא הילוך חניה; במצב זה מערכת ה-EPB מופעלת. מצב R הוא הילוך אחורי,

למנוע תאונות. אסור להעביר למצב P או מצב R כשהרכב בנסיעה כדי למנוע תאונות.
3. כדי למנוע מהרכב לנוע באופן בלתי מבוקר, יש ללחוץ על מתג הבלם האלקטרוני בזמן עמידה.

בלם חניה אלקטרוני

בעת החניית הרכב ויציאה ממנו, ודא שבלם החניה האלקטרוני מופעל.
 משוך כלפי מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני; נורית החיווי במתג בלם החניה האלקטרוני מאירה, ונורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני בלוח המחוונים מאירה.

⚠️ זהירות:

1. בעת העברת כפתור בורר ההילוכים למצב P, על הרכב להיות במצב של עצירה מלאה, על מנת למנוע נזק לתמסורת;
 2. בשעת הנסיעה ניתן להעביר ממצב D למצב S או ממצב S למצב D; כל פעולות החלפת ההילוכים האחרות אינן מתאפשרות.

⚠️ אזהרה:

1. כשהמנוע פועל והילוך R או D משולב, הקפד לדרוך על דוושת הבלמים כדי למנוע את תזוזת הרכב, משום שגם בסיבובי סרק התמסורת מסוגלת עדיין להעביר כוח והרכב עלול להתקדם באיטיות.
 2. בעת החלפת הילוך במהלך הנסיעה, אסור ללחוץ על מכלל הדוושות בלם/האצה/מצמד כדי

עצות חיוניות לנהיגה

החיווי של בלם החניה האלקטרוני כבית לפני תחילת הנסיעה.

2. אסור לצאת מהרכב כשמנוע ההנעה פועל.

3. אל תניח את רגליך על דושת הבלם במהלך הנסיעה. הדבר יוביל להתחממות יתר מסוכנת, שחיקה ובזבז אנרגיה חשמלית.

4. בעת נסיעה במורדות תלולים למרחקים ארוכים, יש להפעיל את מערכת נסיעה במורד במסך המולטימדיה. יש לזכור שאם דורכים על דושת הבלם יותר מדי פעמים, דיסקי הבלמים יתחממו יתר על המידה והם לא יפעלו כראוי.

5. היזהר בעת האצה, החלפת הילוך או בלימה על כביש חלק. האצה או האטה פתאומית יגרמו לרכב להחליק או לסטות.

6. אסור להוציא את הראש או הידיים מהחלון כשהרכב

1. נהג לאט ברוח צדית, כדי להקל על השליטה ברכב.

2. כאשר אתה יורד לשוליים, עשה זאת באיטיות ושמור על הזווית הנכונה במידת האפשר. הימנע מנסיעה על חפצים בעלי קצוות גבוהים וחדים או מכשולים אחרים בדרך, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לצמיגים.

3. סע לאט על כבישים משובשים או מלאי מהמורות, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לצמיגים.

4. שטיפת הרכב או נסיעה במים עמוקים יגרמו להרטבת הבלמים. סע בזהירות תוך לחיצות קלות על דושת הבלם כדי לייבש את הצמיגים.

⚠ תזכורות חשובות:

1. לפני תחילת הנסיעה, וודא שבלם החניה האלקטרוני משוחרר במלואו ונורית

את האנרגיה של המצבר. לכן, יש לדאוג שמתח המצבר נשמר ברמה המספיקה להתנעה בחורף.

3. מנע קפיאה של מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.

◀ רסס חומר מסיר קרח או גליצרין לתוך חור מנעול הדלת כדי למנוע קפיאה.

4. השתמש בדטרגנט המכיל חומר נגד קפיאה

⚠ זהירות:

אין להשתמש בתחליפים אחרים כגון נוזל ניקוי, מכיוון שהוא עלול לפגוע במשטח הצבע של הרכב.

5. מנע הצטברות של קרח ושלג מתחת לכנפיים

◀ קרח ושלג מצטברים מתחת לכנפיים, ועלולים לגרום לקשיי היגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים במיוחד, עצור לעתים קרובות ובדוק אם יש הצטברות של קרח ושלג מתחת לכנפיים.

6. בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, מומלץ לשאת

נוסע כדי למנוע תאונות דרכים ולסכן חיים, במיוחד כאשר יש ילדים ברכב; אנא שמור על ערנות כל הזמן.

7. בנסיעה על כבישים רטובים, הימנע מנסיעה על כבישים עם יותר מדי מים.

8. כמות גדולה של מים שתכנס לתא המנוע תגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

עצות חיוניות לנהיגה בחורף

1. ודא שנוזל הקירור מעניק את ההגנה הדרושה נגד קפיאה.

◀ השתמש באותו נוזל קירור כמו נוזל הקירור המקורי של הרכב, ובחר את נוזל הקירור הנכון בהתאם לטמפרטורת הסביבה.

◀ שימוש בנוזל קירור לא מתאים יפגע במערכת הקירור של המנוע.

2. בדוק את מצב המצבר והכבלים

◀ מזג אוויר קר מפחית

כשאתה נמצא בתוך המים, אל תיסע לאחור ואל תכבה את המנוע כשאתה במים. 4. לאחר שעברת קטע עם מים עומדים, עליך ללחוץ על דוושת הבלם מספר פעמים כדי להסיר את המים שעל דיסקי הבלמים על מנת לשחזר את ביצועי הבלימה התקינים בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה:

1. מים או בוץ על משטח דיסקי הבלמים עלולים לגרום להשהיית תגובת הבלימה, וכך להאריך את מרחק העצירה ולהיקלע לסכנה של תאונה.
2. בלום בזהירות - הבלימה תייבש את המים; במידה ויש קרח, הסר אותו.
3. לאחר נסיעה דרך קטע דרך עם מים עומדים, הימנע ככל האפשר מבלימת חירום.
4. אם המכונת נוסעת דרך קטע המכוסה בשכבת מים

אתך מספר פריטי ציוד חירום או פריטים נחוצים. ◀ כדאי שיהיו לך ברכב שרשראות שלג, כלים להסרת קרח ושלג מהחלונות, שק חול או מלח, התקני מהבהבי חירום, את חפירה קטנה וכבלי עזר להתנעה.

אמצעי זהירות לנהיגה דרך קטעים של מים עומדים

1. חובה לוודא את עומק המים לפני הנסיעה לתוך הקטע עם מים עומדים, ואסור שגובה המים יעבור את החלק התחתון של מרכב הרכב.
2. אם ברצונך לעבור דרך המים, כבה את מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הנסיעה, התקדם לאט תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה ואל תסיר את רגלך ממנה, ועבור את קטע המים במהירות יציבה ואיטית.
3. אל תחנה את הרכב



שחרור ידני

כאשר הרכב נמצא במצב READY, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על מתג בלם החניה האלקטרוני; נורית החיווי במתג בלם החניה האלקטרוני ונורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני בלוח המחוונים כבות, כדי לציין שבלם החניה האלקטרוני משוחרר.

⚠️ זהירות:

1. לא ניתן לשחרר את בלם החניה כאשר מצבר הרכב פרוק.
2. במהלך לחיצה על דוושת הבלם לצורך הפעלה או שחרור של בלם החניה, הדוושה עשויה לרדת או לעלות במקצת; המשך

לא עמוקה. אנא שים לב כדי למנוע חדירת מים למנוע, כי אחרת עלול להיגרם נזק רציני למנוע. **5.** לאחר שהרכב נסע בקטע דרך עם מים עומדים, התמסורת, מערכת ההנעה ומערכת החשמל במכונית עלולות גם הן להיפגע קשות.

מערכת הבלימה

הרכב מצויד בבלמי דיסק ולצורך החניה משמש בלם חניה אלקטרוני.

מערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)

חניה ידנית

כאשר הרכב נמצא במצב READY ובעצירה מלאה, משוך כלפי מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני; נורית החיווי במתג בלם החניה האלקטרוני מאירה, ונורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני בלוח המחוונים מאירה.

ללחוץ עליה.

3. כשהרכב במצב עצירה ובלם החניה מופעל, אם הרכב מתדרדר, המערכת תפעל במהירות משיקולי בטיחות ותפעיל את כוח ההצמדה המרבי. אם כוח ההצמדה המרבי אינו מצליח לעצור את הרכב, ניתן להכפיל את כוח ההצמדה כדי למנוע מהרכב להתדרדר לאחור.

תפקוד בלימת חירום:

אם יש כשל במערכת הבלמים, אתה יכול למשוך כלפי מעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני מבלי להרפות, והרכב ימנע את נעילת הגלגלים על ידי התאמת כוח ההצמדה של הקליפר כדי לשפר את יציבות הרכב. הרפה ממתג בלם החניה האלקטרוני וצא ממצב בלימת חירום.

 אזהרה:

- 1.** כדי להימנע מתזוזה בשוגג של הרכב, כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל, עליך לבדוק אם הוא מנסה לנוע כאשר אתה דורך על דוושת ההאצה.
- 2.** במהלך הנסיעה ברכב, מנע מנוסעים אחרים מלגעת במתג בטעות, אחרת עלולה להיות סכנת תאונה.
- 3.** במצב של בלימת חירום, אם בולמים באמצעות בלם החניה האלקטרוני, ההאטה היא אחידה, אך ייתכן שהיא שונה מההאטה שהנהג מצפה לה, ומרחק העצירה יהיה שונה.
- 4.** תפקוד בלימת חירום עלול לגרום למכונית לשנות כיוון במהירות, להחליק או לסטות בעת נסיעה בפניות, בכבישים מסוכנים, בפקקים או בתנאי מזג אוויר גרועים. היזהר מתאונות. מומלץ

תלויה בגורמים הבאים:
 1. המצב הנוכחי של סוללת ההנעה:

◀ סוללת ההנעה טעונה במלואה;

◀ כשטמפרטורת הסביבה נמוכה, השבת אנרגיית הבלימה מוגבלת.

2. רמת השבת האנרגיה שנקבעה:

◀ ניתן להגדיר רמות השבת אנרגיה שונות כדי להתאים את עצמת השבת אנרגיית הבלימה.

3. מצב נהיגה:

◀ למצבי נהיגה שונים יש רמות השבת אנרגיית בלימה שונות.

להשתמש בתפקוד זה רק במצבי חירום, כגון תקלה במערכת הבלימה.

השבת אנרגיית בלימה

השבת אנרגיית בלימה היא אסטרטגיה המזהה שהמנוע בולם ומשיבה אנרגיה חשמלית כאשר הרכב גולש או בולם, ומשתמשת בה לטעינת סוללת ההנעה כדי להגדיל את טווח הנסיעה.

השבת אנרגיה בגלישה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, ודוושת ההאצה ודוושת הבלם משוחררות, אנרגיית הגלישה מושבת במהלך הגלישה של הרכב.

השבת אנרגיית בלימה כשמהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם מתבצעת השבת אנרגיית בלימה.

הגורמים המשפיעים על השבת אנרגיית בלימה

כמות האנרגיה המוזנת לסוללת ההנעה כתוצאה מהשבת אנרגיית הבלימה

האלקטרונית משתמשת במערכת ההנעה ומערכת הבלימה כדי להתערב ולסייע לרכב להתגבר על הנטייה לסטות מהמסלול האידיאלי ולספק בטיחות טובה יותר לרכב. אם בלימת גלגל בלבד אינה מספיקה לייצוב הרכב, מערכת היציבות האלקטרונית תפחית את תפוקת המומנט של מנוע ההנעה כדי לבלום את הגלגלים האחרים כדי לענות על הדרישה.

מערכת יציבות אלקטרונית זו משלבת מערכת בקרת משיכה (TCS), מערכת למניעת נעילה (ABS), מערכת חלוקת כוח בלמים אלקטרונית (EBD) ומערכת סיוע לבלמים (HBA) על מנת להבטיח את יציבות הרוחב של הרכב.

נורית חיווי ESP כאשר מערכת ההנעה מועברת למצב מופעל, נורית חיווי ESP בלוח המחוונים מאירה למשך מספר שניות, וכבית כאשר המערכת סיימה את הבדיקה עצמית. אם נורית החיווי אינה כבית או מאירה

⚠ תזכורות חשובות:

אם השבת אנרגיית הבלימה מקטינה משמעותית את המהירות (למשל בעת נסיעה במדרון תלול), פנס הבלימה יאיר כדי להודיע לנהג של הרכב שמאחוריך שאתה מאט.

⚠ זהירות:

האטה באמצעות השבת אנרגיית בלימה אינה יכולה להחליף את הבלימה הנדרשת על מנת להבטיח בטיחות. על הנהג להפעיל את בלמי הרכב בזמן, בהתאם למצב בפועל.

מערכת יציבות אלקטרונית (ESP)

מערכת יציבות אלקטרונית היא מערכת בקרה השייכת לבטיחות האקטיבית. חיישני המערכת מנטרים את מצב הנהיגה של הרכב. כאשר הרכב עוקף מכשול, מבצע פנייה או נמצא במצב לא יציב אחר, וכן במצב היגוי יתר או תת היגוי, מערכת היציבות

מערכת בקרת אחיזה (TCS) כאשר הרכב בולם על כביש חלק כגון כביש מכוסה קרח או שלג, הגלגלים יחליקו, או אפילו יגרמו לאובדן שליטה על כיוון הנסיעה; כאשר הרכב מתחיל בנסיעה או מאיץ, הגלגלים המניעים יחליקו. מערכת TCS מבקרת את לחץ הבלימה והספק המנוע כדי למזער החלקת גלגלים.

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בעת הפעלת כוח בלימה מרבי. במרבית תנאי הדרך היא מסוגלת לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב בעת בלימת חירום. במקרה של בלימת חירום, מערכת ה-ABS מנטרת באופן רציף את המהירות של כל גלגל ומתאימה את לחץ הבלימה בהתאם למהירות הסיבוב של הגלגל. ניתן לחוש בשינוי לחץ הבלימה באמצעות אות רטט המועבר לדוושת הבלם. הדבר מראה שמערכת ה-ABS פועלת ואין

בזמן כלשהו אחרי הבדיקה העצמית, הדבר מצביע על כך שיש תקלה במערכת ESP והיא אינה פועלת. יש לפנות מיד לספק שירות מאושר של Skywell לשם תיקון.

נורית חיווי ESP OFF (מערכת ESP מנותקת)

כאשר מערכת ההנעה מועברת למצב מופעל, נורית החיווי בלוח המחוונים מאירה למשך מספר שניות, וכבית כאשר המערכת סיימה את הבדיקה עצמית.

כאשר מנתקים את מערכת ESP, נורית החיווי מאירה בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה:

1. מערכת ESP אינה מסוגלת למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מנהיגה מסוכנת או תמרוני היגוי מהירים במצבי חירום.

2. אם יש תקלה במערכת ESP, מומלץ להתקשר בזמן לספק שירות מאושר של Skywell.

מערכת ה-ABS משנה את לחץ הבלימה המופעל על כל גלגל בהתאם לכמות האחיזה לאותו גלגל הזמינה כדי למנוע את נעילת הגלגלים ולהבטיח עצירה בטוחה.

 אזהרה:

1. אסור להרפות מדווש הבלם מיד לאחר הלחיצה עליה, שכן הדבר יפריע לפעולת ה-ABS ויגדיל את מרחק הבלימה.

2. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ולהיות ער למצבים מסוכנים בזמן הנהיגה. למרות שמערכת ה-ABS מסוגלת לשפר את מרחק הבלימה, הוא אינה מסוגלת לחרוג מחוקי הפיזיקה, וגם אינה יכולה למנוע את הסכנה הנגרמת כתוצאה מהחלקת צמיגים.

צורך להתייחס אליו. כאשר אתה מרגיש את הרטט, המשך להפעיל לחץ יציב מתמשך על דושת הבלם.

נורית חיווי מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

כאשר מערכת ההנעה מועברת למצב מופעל, נורית חיווי ABS בלוח המחוונים מאירה למשך מספר שניות, וכבית כאשר המערכת סיימה את הבדיקה עצמית. אם נורית החיווי אינה כבית או מאירה בזמן כלשהו אחרי הבדיקה העצמית, הדבר מצביע על כך שיש תקלה במערכת ה-ABS והיא אינה פועלת. יש לפנות מיד לספק שירות מאושר של Skywell לשם בדיקה ותיקון.

כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS, מערכת הבלימה ממשיכה לתפקד כרגיל, ואינה מושפעת מהתקלה במערכת ה-ABS, אך מרחק הבלימה יגדל.

בלימת חירום. במקרה חירום, לחץ על דושת הבלמים במלוא העוצמה ושמור על לחץ קבוע.

מזה המשמש לבלימה רגילה, כדי שמערכת הבלמים תוכל לייצר את הלחץ הנדרש להאטה מרבית של הרכב בזמן הקצר ביותר, וכך להשיג את מרחק הבלימה הקצר ביותר.

 אזהרה:

מערכת HBA מסוגלת לשפר את בטיחות הנהיגה, אך אינה יכולה לחרוג מחוקי הקנימטיקה. אנא התאם את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך ותקנות התעבורה. סיוע לתחילת נסיעה במדרון (HHC)

בעת התחלת נסיעה במדרון עם שיפוע גדול מ-4%, כאשר הנהג מעביר את רגלו מדוושת הבלם לדוושת ההאצה, תפקוד HHC יפעיל לחץ בלימה לפרק זמן מתאים כדי למנוע מהרכב להתדרדר לאחור.

 תזכורות חשובות:

1. כשהרכב נמצא במדרון, תפקוד HHC מסוגל למנוע מהרכב להתדרדר לאחור כשהנהג מרפה מדוושת

חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) EBD היא חלק ממערכת ה-ABS. מערכת EBD מחלקת את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים בהתאם לעומס על הרכב בעת בלימה רגילה.

מערכת EBD מתאימה את הכוח שמייצרת מערכת הבלימה לארבעת הגלגלים בהתאם לתנאי האחיזה של כל אחד מהגלגלים בכביש, כך שכוח הבלימה מנוצל בצורה הטובה ביותר, וניתן לקצר את מרחק הבלימה באופן משמעותי, לשפר את יציבות הרכב ולשפר את בטיחות הנהיגה.

מערכת סיוע הידרולי לבלימה (HBA)

מערכת HBA מופעלת באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת הבלם. היא מתנתקת באופן אוטומטי עם הרפיה מדוושת הבלם. כאשר אתה לוחץ לחיצה מהירה על דוושת הבלם ומחזיק אותה במצב לחוץ, מערכת HBA מייצרת לחץ בלימה גדול יותר

שהנהג בולם בעצמו, כדי להקטין את מהירות הרכב בנסיעה במורד, כדי שהרכב ייסע במורד במהירות נמוכה.

⚠️ זהירות:

תפקוד HDC מסוגל להפעיל לחץ בלימה ולהפחית את מהירות הנסיעה של הרכב, אך אינו יכול לחרוג מחוקי הקינמטיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן בהתאם למצב הרכב בפועל, כדי למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מכך שהרכב נוסע במורד במהירות גבוהה מדי.

מערכת סיוע לנהיגה

כל התפקודים הבאים הכלולים במערכת זו הם תפקודי סיוע לנהיגה, וגם כאשר התפקודים מופעלים הנהג הוא עדיין האחראי העיקרי לבטיחות. במהלך השימוש במערכת זו, הנהג עדיין חייב לציית לתקנות התעבורה. אסור

הבלם.

2. לנהג יש עד 1.5 שניות להעביר את רגלו מדוושת הבלם לדוושת ההאצה ולהתחיל בנסיעה.

3. אם הרכב מתדרדר במהלך פעולת תפקוד HHC, לחץ הבלימה ישוחרר באופן מיידי כדי לאפשר לרכב יכולת תמרון.

4. תפקוד HHC מפעיל רק לחץ בלם מתאים, ואינו מגביר את לחץ הבלימה באופן אקטיבי.

⚠️ זהירות:

תפקוד HHC מסוגל להפעיל לחץ בלימה נוסף, אך אינו יכול לחרוג מחוקי הקינמטיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן בהתאם למצב הרכב בפועל, כדי למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מהתדרדרות הרכב לאחור.

בקרת נסיעה במורד (HDC) לאחר הפעלת תפקוד HHC, הוא מפעיל לחץ בלימה מבלי



כשהרכב נוסע במהירות של 25 קמ"ש או יותר במשך פרק זמן מסוים, ניתן להציג את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת.

אזהרת תקלה בתקשורת של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל ומהירות הרכב היא 25 קמ"ש או יותר, אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עדיין אינה מקבלת את האות בתדר רדיו מחיישן אחד או יותר כעבור 10 דקות, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תפעיל אזהרת תקלה בתקשורת.



להסתמך אך ורק על מערכת זו למציאת מסלול נהיגה חוקי, מתאים ובטוח.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים היא מערכת בטיחות אקטיבית. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים יכולה לנטר את לחץ האוויר בצמיג בזמן אמת, ולהציג אותו בלוח המחוונים. כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי או גבוה מדי, מערכת ניטור לחץ אוויר הצמיגים תתריע על כך, החיווי בלוח המחוונים יהפוך לאדום, וערך לחץ האוויר בצמיג המתאים יוצג בגופן אדום.

תצוגת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים כאשר מערכת ההנעה במצב מופעל, לחץ האוויר בצמיגים מופיע בלוח המחוונים.

אזהרת לחץ אוויר גבוה
 כאשר לחץ הצמיגים של הרכב גדול מ-3.0 בר, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים תתריע על כך באמצעות אזהרה ויזואלית וקולית, ותציין בלוח המחוונים את המיקום של הצמיג שגרם להפעלת האזהרה. כאשר לחץ האוויר בצמיגי הרכב קטן מ-2.8 בר, חיווי התקלה נעלם.

התראת דליפה מהירה
 כאשר מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת באופן רגיל, אם קצב ירידת לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר עולה על 0.3 בר לדקה, וירידת לחץ האוויר המצטברת היא יותר מ-0.3 בר, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים תפעיל התראת דליפה מהירה באמצעות אזהרה ויזואלית וקולית, ותציין בלוח המחוונים את המיקום של הצמיג עם הדליפה המהירה. ההתראה נפסקת כשדליפת האוויר נפסקת.

אזהרת לחץ אוויר נמוך
 כאשר לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מ-1.8 בר, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תפעיל אזהרת לחץ אוויר נמוך. היא תציין את המיקום של הצמיג בעל לחץ האוויר הנמוך בלוח המחוונים, ובמקביל תשמיע אזהרה ויזואלית וקולית. כאשר לחץ האוויר בצמיג עולה ל-2.3 בר, אזהרת התקלה נעלמת.

⚠ זיהרות:

1. אם לחץ הצמיגים נמוך מדי, הדבר יגביר את צריכת החשמל ויחמיר את בלאי הצמיגים. כשבלאי הצמיגים חמור, יש סכנה של תאונה כגון פיצוץ הצמיג.
2. כשלחץ האוויר נמוך, אנא בדוק את הסיבה לדליפת האוויר.

מיקומי החיישנים



מערכת רדאר חניה

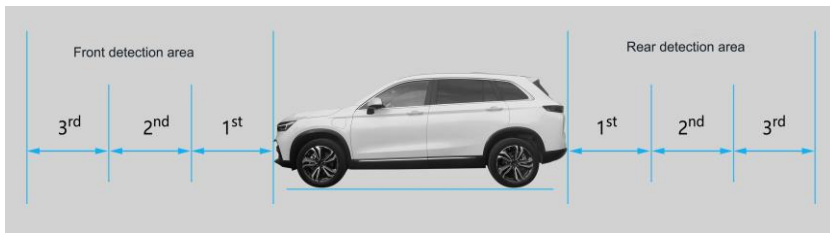
מערכת רדאר חניה משתמשת בחיישנים דיגיטליים למדידת מרחק המבוססים על טכנולוגיה אולטרה-סונית, ומסוגלת להעניק לנהג מידע על המרחק בין החלק הקדמי והאחורי של הרכב לבין חפצים אחרים ולתת הנחיות קוליות ותצוגה ויזואלית על מנת להפחית נזקים לאנשים או לרכב בנסיעה לפנים ולאחור.

מערכת רדאר חניה מורכבת מחיישני רדאר, בקרים והתקני תצוגה והתרעה.

- 4. חיישן קדמי מרכזי-ימני
- 5. חיישן קדמי מרכזי-שמאלי
- 6. חיישן קדמי שמאלי
- 7. חיישן אחורי ימני
- 8. חיישן אחורי ימני פינתי
- 9. חיישן אחורי מרכזי-ימני
- 10. חיישן אחורי מרכזי-שמאלי
- 11. חיישן אחורי שמאלי פינתי
- 12. חיישן אחורי ימני



- 1. חיישן קדמי ימני
- 2. חיישן קדמי ימני פינתי
- 3. חיישן קדמי שמאלי פינתי



טווח זיהוי		אזור
צליל התראה	טווח זיהוי של החיישן	התראה
מהיר	> 0.4 מ'	אזור 1
בינוני	0.4 מ' ~ 1.0 מ'	אזור 2
איטי	1.0 מ' ~ 1.5 מ'	אזור 3

שים לב למקרים הבאים, שבהם גם אם חיישן הרדאר קרוב למכשול, ייתכן שהזמזם לא יישמע:

הנחיות לגבי רדאר חניה: מרחק ניטור מרבי: המרחק הסטנדרטי מהמכשול המנוטר לחיישן האולטרה-סוני הוא 150 ס"מ.



1. חיישן הרדאר אינו מסוגל לזהות תיילים, גדרות, חבלים וחפצים דקים אחרים.



4. ייתכן שחיישן הרדאר לא יהיה מסוגל לזהות חפצים הממוקמים גבוה יותר מהפגוש.

2. חיישן הרדאר אינו מסוגל לזהות חפצים נמוכים כגון סלעים.



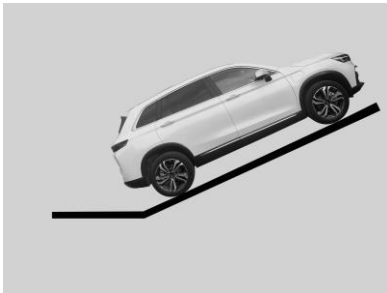
5. משטח חיישן הרדאר קפוא והוא אינו מסוגל לגלות מכשולים כלשהם.

3. חיישן הרדאר אינו מסוגל לזהות חפצים שבולעים בקלות גלים אולטרה-סוניים, כדוגמת שלג רך, מטליות וספוגים.

ההתראה יותאם למכשול הקרוב ביותר;
 3. כאשר הרכב נמצא בתנועה, היה מודע לכך שחיישן הנסיעה לאחור בצד השני עשוי להתקרב למכשולים אחרים.
 בעת נסיעה לאחור במצבים הבאים, חיישן הרדאר עשוי לספק מידע שגוי:
 1. כאשר הרכב נמצא במדרון תלול.



6. חיישן הרדאר מכוסה על ידי לכלוך, שלג או בוץ וכו', וייתכן שהוא אינו מסוגל לזהות מכשולים.

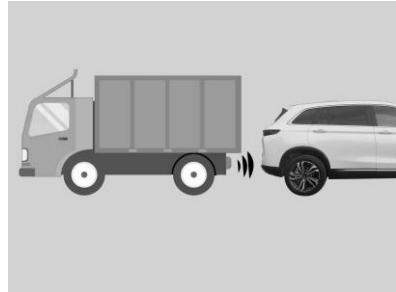


2. כאשר יש הרבה רעש בקרבת הרכב, כגון צליל צופרי רכב, צליל מנוע של אופנוע, רעש בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, או רעשים חזקים אחרים המייצרים גלים אולטרה-סוניים.

⚠️ זהירות:

1. חיישן הרדאר אינו מספק התראה לגבי חפצים שנמצאים מחוץ לטווח הניטור;
 2. כאשר מופיעים כמה מכשולים בו-זמנית, צליל

הרדאר. אסור להכות על חיישן הרדאר או ללחוץ עליו, כי אז החיישן לא יפעל כהלכה.



3. בעת נסיעה בתנאי שלג רטוב או גשם.



אם הזמזם אינו נשמע בעת נסיעה לאחור, בדוק את הנקודות הבאות:

1. האם נדבק חומר זר כלשהו לפני השטח של חיישן הרדאר;

2. האם הרכב חנה זמן רב במזג אוויר חם או קר;

3. אם חיישן הרדאר אינו מסוגל לזהות תיל או גדר, או משטח חיישן הרדאר קפוא.

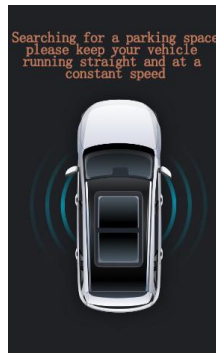
אם אינך מסוגל לזהות את הסיבה, הבא את הרכב לבדיקה אצל ספק שירות מאושר של Skywell;

ניקוי חיישני החניה בעת ניקוי הרכב, השתמש במטלית רכה או במים (מים בלחץ נמוך) כדי לשטוף את השלג, הבוץ, האבק ומכשולים אחרים על פני חיישני הרדאר הקדמיים והאחוריים.

זרם מים בלחץ גבוה כגון אקדח מים או כוח חיצוני גדול עלולים לגרום נזק לחיישן



סריקת אזור החניה:
לאחר הפעלת Park in, התצוגה מפעילה את ממשק החיפוש של החניה האוטומטית. נהג ברכב בעצמך, שמור על מהירות של 20 קמ"ש או פחות, והקפד על כך שהרכב ייסע בקו ישר.



כאשר המערכת מוצאת מקום חניה, קופצת ההודעה The parking space has been found. Please put " ← "please stop

מערכת חניה אוטומטית (רמות גימור בינוניות- גבוהות)

מערכת החניה האוטומטית כוללת מערכת חישת הסביבה, מערכת אינטראקטיבית ומערכת בקרת הרכב. היא מסוגלת לזהות מקום חניה, ולהפעיל באופן אוטומטי את ההיגוי, ההאצה והבלימה עד להשלמת החניה בצורה מוצלחת. המערכת מעניקה למשתמש תוספת של נוחות בעת החניה.

המערכת תומכת בכניסה ויציאה ממקום חניה במקביל או במאונך. לפני הפעלת מערכת החניה האוטומטית, על המשתמש לבחון באופן פעיל את סביבת הרכב ולוודא שהיא בטוחה. כניסה למקום חניה:

הפעלת מערכת החניה האוטומטית:
בתצוגת המולטימדיה, לחץ על "Automatic Parking" ← "Park in"

הסביבה הקרובה כדי לראות אם דרישות החניה מתקיימות, האם קיימים מכשולים או בורות בנתיב הכניסה לחניה ובמקום החניה המיועד, ולאחר שהוא מוודא שהכול תקין, המערכת לוקחת שליטה על הרכב ומחנה אותו. במהלך תהליך הבקרה, התצוגה מראה " Automatic parking in progress" (חניה אוטומטית מתבצעת).

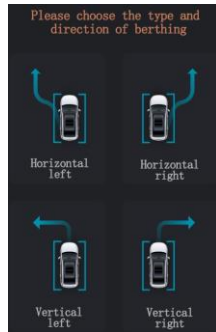
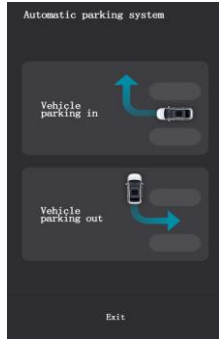


לאחר השלמת החניה: לאחר שהחניה הושלמה, המערכת מודיעה שהחניה הושלמה, משלבת להילוך P ומפעילה את בלם החניה.

P and leave the steering wheel with both hands
 ← "wheel with both hands Please select the parking "type and direction" (מקום החניה נמצא, אנא עצור" ← "אנא שלב למצב P והסר את שתי ידיך מההגה" ← "אנא בחר את סוג החניה והכיוון"), ואז פעל בהתאם להנחיות המערכת.



כשהחניה מתבצעת: המשתמש צריך לסרוק את



המשתמש בוחר בשיטת החנייה המתאימה בהתאם לסביבת הרכב, ולאחר מכן לוחץ על הסמל כדי להפעיל את המערכת, והתצוגה מודיעה "Automatic parking in progress" (חניה אוטומטית מתבצעת).

יציאה ממקום חניה:

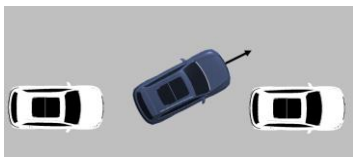
הפעלת מערכת החניה האוטומטית:

לפני הפעלת התפקוד Park out, המשתמש חייב תחילה להקיף את הרכב כדי לבדוק אם סביבת הרכב בטוחה, ואז להיכנס לרכב ולהתניע אותו, להשאיר את הרכב במצב P ואז ללחוץ בתצוגת המולטימדיה על

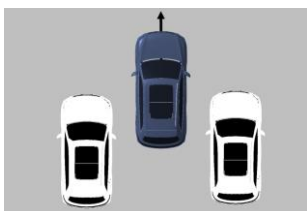
"Automatic parking" ←
 "Park out" ← "Please select the parking type and direction" ("חניה אוטומטית") ← "יציאה מחניה" ← "אנא בחר את סוג החניה והכיוון")

מצב הרכב אחרי החניה:

1. יציאה מחניה במקביל:



2. יציאה מחניה במאונך:



מצב השהיה של מערכת החניה האוטומטית:

המצבים הבאים יגרמו למערכת להשהיה או להפסקת פעולה:

1. פתיחת דלת במהלך החניה;

2. לחיצה על דוושת הבלם על

ידי הנהג במהלך החניה;

3. לחיצה על לחצן השהיה

בקונסולה המרכזית;

4. מכשולים בנתיב הכניסה

לחניה או היציאה ממנה;

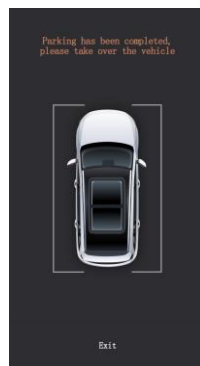
לאחר השהיית החניה

האוטומטית, על הנהג ללחוץ

על לחצן המשך במסך.



החניה הושלמה:
לאחר שהחניה הושלמה,
המערכת מודיעה שהחניה
הושלמה, משלבת להילוך P
ומפעילה את בלם החניה.



לפחות כאשר כלי רכב חונים משני הצדדים. אורך מקום החניה במקביל שזוהה על ידי מערכת החניה האוטומטית חייב להיות לפחות 5.9 מטרים (מערכת החניה האוטומטית אינה פועלת במקומות חניה באלכסון);

4. במהלך השימוש במערכת החניה האוטומטית, אנא פעל בהתאם להוראות הטקסט בקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות:

1. כאשר מערכת החניה האוטומטית פועלת, שים לב למסך המגע כדי לוודא שאתה מבין את ההנחיות שמספקת מערכת החניה האוטומטית.

2. בעת תהליך החניה, שמור על ריכוז גבוה כדי להיות מודע לתנאי הבטיחות של הסביבה הקרובה, והתערב בנהיגה באופן פעיל בעת הצורך.

מצב יציאה ממערכת החניה האוטומטית:

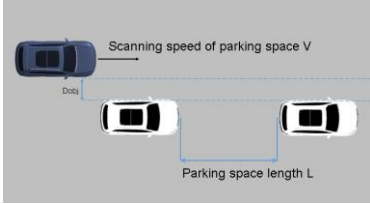
1. במהלך ביצוע סריקת מקומות החניה, מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש;
2. הנהג מתערב בהיגוי במהלך החניה;
3. לחיצה על לחצן יציאה בתצוגת המולטימדיה;
4. הנהג מושך את בלם החניה כלפי מעלה במהלך החניה;

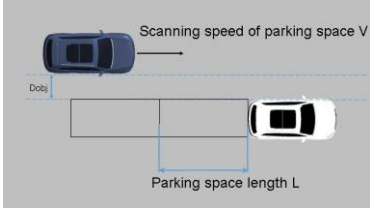
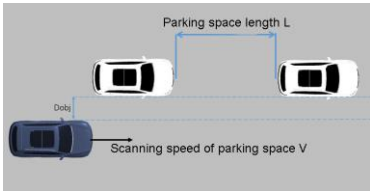
⚠️ תזכורות חשובות:

1. בעת סריקת מקומות החניה, הנהג מפעיל את הרכב ומערכת החניה אינה שולטת ברכב;
2. ודא שמרחק הסריקה (המרחק הצידי בין הרכב לרכב החונה), הוא $0.5 \sim 1.5$ מ', והקפד על כך שהרכב ייסע בקו ישר ככל שניתן;
3. רחב מקום החניה במאונך הפוטנציאלי שזוהה על ידי מערכת החניה האוטומטית חייב להיות 2.9 מטרים

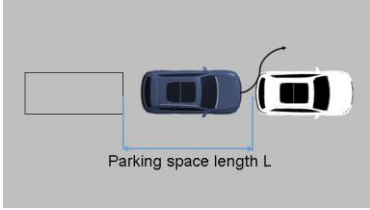
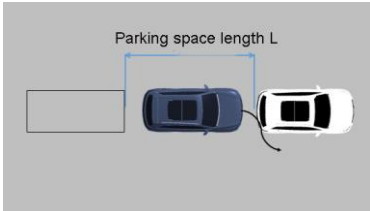
- (2) ארבע דלתות הרכב, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים;
- (3) ישנם כלי רכב שניתן לזהותם לצורך התייחסות משני צדי מקום החניה המיועד;
- (4) עיין ברשימת תרחישי החניה כדי לגלות באיזה תרחישי חניה ניתן לחנות. המערכת אינה מסוגלת לשלוט בתרחישים שאינם מופיעים ברשימה.

3. כאשר מערכת החניה האוטומטית שולטת באופן אקטיבי בהיגוי של הרכב, גלגל ההגה ינוע בהתאם לפעולות ההיגוי של מערכת החניה האוטומטית. אל תפריע לגלגל ההגה להסתובב. אחרת, מערכת החניה האוטומטית תופסק.
4. מערכת החניה האוטומטית יכולה לתפקד בצורה תקינה רק כאשר התנאים הבאים מתקיימים;
- (1) הנהג חוגר את חגורת הבטיחות;
- רשימת תיאורי תרחישי חניה:
- תרחישי חניה במקביל;

תיאור הסמל	תרחישים	מס'
	<p>כניסה למקום חניה: בצד ימין של הכביש חונים שני כלי רכב במקביל למדרכה לצורך התייחסות; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'; המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 < \text{Dob} < 150$ מ"</p>	1


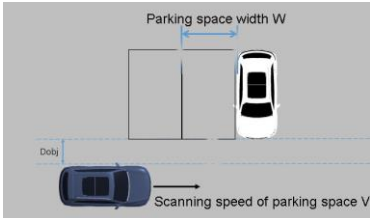
	<p>בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב:</p> $V > 20 \text{ קמ"ש}$	
	<p>כניסה למקום חניה: בצד ימין של הכביש חונה כלי רכב אחד במקביל למדרכה לצורך התייחסות; אורך מקום החניה L: $L \geq 1 \text{ מ'}$; המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 \text{ מ} > \text{Obj} > 150 \text{ מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב:</p> $V > 20 \text{ קמ"ש}$	<p>2</p>
	<p>כניסה למקום חניה: בצד שמאל של הכביש חונים שני כלי רכב במקביל למדרכה לצורך התייחסות; אורך מקום החניה L: $L \geq 1 \text{ מ'}$; המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 \text{ מ} > \text{Obj} > 150 \text{ מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב:</p> $V > 20 \text{ קמ"ש}$	<p>3</p>

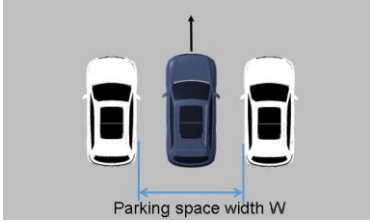
	<p>כניסה למקום חניה: בצד שמאל של הכביש חונה כלי רכב אחד במקביל למדרכה לצורך התייחסות; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'; המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 < Dobj < 150$ ס"מ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב: $V > 20$ קמ"ש</p>	<p>4</p>
	<p>יציאה ממקום חניה: אין מכשולים כגון מדרכות מצד ימין ומצד שמאל של מקום החניה; ישנם שני כלי רכב ל צורך התייחסות לפני הרכב ומאחוריו; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'. צא ממקום חניה לצד שמאל;</p>	<p>5</p>
	<p>יציאה ממקום חניה: אין מכשולים כגון מדרכות מצד ימין ומצד שמאל של מקום החניה; ישנם שני כלי רכב לצורך התייחסות לפני הרכב</p>	<p>6</p>

	ומאחוריו; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'. צא ממקום חניה לצד ימין;	
	יציאה ממקום חניה: אין מכשולים כגון מדרכות מצד ימין ומצד שמאל של מקום החניה; ישנו רכב לצורך התייחסות לפני הרכב; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'. צא ממקום חניה לצד שמאל;	7
	יציאה ממקום חניה: אין מכשולים כגון מדרכות מצד ימין ומצד שמאל של מקום החניה; ישנו רכב לצורך התייחסות לפני הרכב; אורך מקום החניה L: \geq אורך הרכב + 1 מ'. צא ממקום חניה לצד ימין;	8

תרחישי חניה במאונך:

תיאור הסמל	תרחישים	מס'
	<p>כניסה למקום חניה: בצד ימין של הכביש חונים שני כלי רכב במאונך למדרכה לצורך התייחסות; רוחב מקום החניה W: \geqרוחב הרכב + 1 מ'. המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 \text{ ס"מ} > Dobj > 150 \text{ ס"מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב: $20 > V$ קמ"ש</p>	1
	<p>כניסה למקום חניה: בצד ימין של הכביש חונה כלי רכב אחד במקביל למדרכה לצורך התייחסות; רוחב מקום החניה W: \geqרוחב הרכב + 1 מ'. המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50 \text{ ס"מ} > Dobj > 150 \text{ ס"מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב: $20 > V$ קמ"ש</p>	2

	<p>כניסה למקום חניה: בצד שמאל של הכביש חונים שני כלי רכב במקביל למדרכה לצורך התייחסות; רוחב מקום החניה W: לרוחב הרכב + 1 מ'. המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50\text{ מ} > D_{obj} > 150\text{ מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב: $V > 20\text{ קמ"ש}$</p>	<p>3</p>
	<p>כניסה למקום חניה: בצד שמאל של הכביש חונה כלי רכב אחד במקביל למדרכה לצורך התייחסות; רוחב מקום החניה W: לרוחב הרכב + 1 מ'. המרחק הצדי בין הרכב לרכב החונה: $50\text{ מ} > D_{obj} > 150\text{ מ}$ בעת סריקת מקום החניה, מהירות הנסיעה של הרכב: $V > 20\text{ קמ"ש}$</p>	<p>4</p>

	<p>יציאה ממקום חניה: אין מכשולים כגון מדרכות משני צדי מקום החניה; יש שני כלי רכב רוחב מקום החניה W: ≥ 1 מ'. צא ממקום חניה בנסיעה קדימה;</p>	5
---	---	---

⚠ אזהרה:

חניה חוקי, מתאים ובטוח. מערכות חניה אוטומטית לא מזהות תמיד חפצים במקומות החניה. הקפד לבדוק ויזואלית ולוודא שמקום החניה מתאים ובטוח. 6. אם המערכת מודיעה שיש חריגה או תקלה, אנא כבה את מערכת החניה האוטומטית בזמן, אל תמשיך להשתמש בה, והבא את הרכב בהקדם לבדיקה ותיקון במרכז שירות מאושר הקרוב אליך.

⚠ אזהרה:

הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

1. מערכת זו היא מערכת סיוע לנהיגה כשהמערכת מופעלת, הנהג הוא עדיין האחראי העיקרי לבטיחות. במהלך השימוש במערכת זו, הנהג עדיין חייב לציית לתקנות התעבורה.
2. הנהג יושב במושב הנהג וחוגר חגורת בטיחות, בוחן תמיד את הסביבה הקרובה ומוכן לקחת שליטה על הרכב בכל רגע.
3. בעת תהליך החניה, המערכת אינה מסוגלת לזהות חפצים בשטח המת של הרדאר ולבלום. על הנהג לקחת שליטה על הרכב באופן יזום ולבלום את הרכב.
4. בסביבות עם שיפועים תלולים וללא מדרכות מאחורי מקומות החניה במאונך, אסור להשתמש במערכת החניה האוטומטית.
5. אין לסמוך על מערכת החניה האוטומטית שתמצא מקום

כניסה לפעולה של מערכת אזהרת סטייה מנתיב: לחצן "Lane departure warning system" במצב מופעל. כאשר מהירות הנסיעה של הרכב היא בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש, סמל המערכת מאיר בירוק ובלוח המחווים מוצג הממשק הגראפי של מערכת LDW; כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-60 קמ"ש, מערכת אזהרת סטייה מנתיב עוברת למצב המתנה. סמל המערכת מאיר בלבן.

כאשר מערכת אזהרת סטייה מנתיב מופעלת, סימון הנתיב ניתן לזיהוי בבירור, והמערכת מזהה שהרכב עומד לחצות את סימון הנתיב משמאל או מימין, סימון הנתיב בתצוגה יהפוך לאדום ויישמע צליל התראה.



אם מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום פועלים כאשר הרכב מתקרב לסימון

מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) (רק ברמת הגימור הגבוהה)

מערכת אזהרת סטייה מנתיב היא מערכת שמסייעת לנהג להפחית את כמות תאונות הדרכים הנובעות מסטייה מהנתיב באמצעות אזהרה, ומשפרת את בטיחות הנהיגה.



הפעלת מערכת אזהרת סטייה מנתיב: בתצוגת הבקרה המרכזית, לחץ על לחצן "Vehicle Control" <- "Assisted Driving" <- "Lane Departure Warning" <- "System" ("בקרת הרכב" <- "מערכת אזהרת סטייה מנתיב"), וסמל המערכת מאיר בלבן.

- שהיא תתאים יותר להרגלי הנהיגה של הנהג;
3. גורמים רבים משפיעים על ביצועי מערכת אזהרת סטייה מנתיב וגורמים לה לא לתפקד כראוי. הם כוללים, בין היתר:
- 1) סימוני נתיב מטושטשים, סימוני נתיב לא סטנדרטיים או סימוני נתיב מכוסים;
 - 2) הימצאות מים על הכביש;
 - 3) ראות נמוכה בסביבה החיצונית;
 - 4) אור חזק (מהפנסים הראשיים של רכב המגיע ממול, אור שמש ישיר וכו');;
 - 5) עדשת המצלמה או זכוכית השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;
 - 6) כבישים שבהם רדיוס העקמומיות של הנתיב הוא פחות מ-250 מ', כגון פניות חדות;
 - 7) שיפוע הכביש תלול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
 - 8) הפעלת מהבהבי הפנייה;
 - 9) הפעלת מהבהבי החירום;

הנתיב, המערכת תשמיע התראה. לאחר שמהבהבי הפנייה כבים והרכב חוזר לנתיב, המערכת מופעלת שוב באופן אוטומטית. הפסקת הפעולה של מערכת אזהרת סטייה מנתיב: כבה את הלחצן " Vehicle Control" <- "Assisted Driving" <- "Control Lane Departure Warning" <- "System" ("בקרת הרכב" <- "סיוע בנהיגה" <- "מערכת אזהרת סטייה מנתיב") בקונסולה המרכזית.

⚠ זהירות:

1. סימוני הנתיב הנקלטים על ידי מערכת LDW הם סימוני הנתיב הסטנדרטיים הקיימים בכבישים: קו לבן מלא, קו לבן מקווקו, קו צהוב מלא, קו צהוב מקווקו, קו לבן כפול. כל הקווים, ללא הבדל, מופיעים בתצוגה בתור קו לבן מלא;
2. בנסיעה בעיקולים ובכבישים צרים, מערכת LDW מעכבת במקצת את ההתראה, כך

ושטוחים, וסימוני הנתיב חייבים להיות ברורים מאוד. היא אינה מתאימה לכבישים כפריים או לכבישים עירוניים עם תנועה מורכבת.

4. אם קיימת חריגה או תקלה במערכת, על הנהג לנתק את המערכת באופן אקטיבי בזמן, לא להמשיך להשתמש בה, ולהביא את הרכב בהקדם לבדיקה ותיקון במרכז שירות מאושר הקרוב אליו.

⚠ אזהרה:

הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

10) סיבוב אקטיבי של גלגל ההגה
 11) לחיצה על דוושת ההאצה;
 12) לחיצה על דוושת הבלם;
 13) המערכת מזהה שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה במשך 10 שניות;
 14) תקלה במערכת;

⚠ אזהרה:

1. מערכת אזהרת סטייה מנתיב משמשת כהתראה בלבד, ואינה מבצעת כל פעולה של בקרת הרכב. היא משמשת בעיקר כדי להזכיר לנהג לנהוג בבטחה במרכז הנתיב, ואינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג לגבי מיקום הרכב בנתיב ונהיגה בטוחה.
2. במהלך השימוש במערכת זו, הנהג עדיין חייב לציית לתקנות התעבורה.
3. מערכת אזהרת סטייה מנתיב מתאימה לכבישים סוליים ארוכים, ישרים

סיוע לשמירה על נתיב (LKA) (ברמת הגימור הגבוהה)

על נתיב מופעלת, מהירות הנסיעה של הרכב היא בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש, וסימוני הנתיב ניתנים לזיהוי בבירור, מערכת סיוע לשמירה על נתיב נכנסת לפעולה וסמל המערכת מאיר בירוק [1]. כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-60 קמ"ש, או שלא ניתן לזהות את סימוני הנתיב, מערכת סיוע לשמירה על נתיב עוברת למצב המתנה, וסמל המערכת מאיר בלבן. [2] כאשר מערכת סיוע לשמירה על נתיב מופעלת, והרכב סוטה מהנתיב כשתנאי הפעולה מתקיימים, הממשק בלוח המחוונים יציג את החץ המרכזי כירוק, והמערכת תסובב מעט את גלגל ההגה כדי לתקן את סטיית הרכב.



אם הרכב סוטה יתר על המידה ומתקרב לקו, המערכת



מערכת סיוע לשמירה על נתיב היא מערכת שמסייעת לתקן סטיות קלות של הרכב כדי לוודא שהרכב נוסע ככל האפשר במרכז הנתיב, מסייעת לנהג לצמצם את תאונות הדרכים עקב סטייה מנתיב, ומשפרת את בטיחות הנהיגה.

הפעלת מערכת סיוע לשמירה על נתיב:

בתצוגת הבקרה המרכזית, לחץ על לחצן "Vehicle Control" -> "Assisted Driving" -> "Lane Keep" ("בקרת הרכב") -> "סיוע בנהיגה" -> "מערכת סיוע לשמירה על נתיב"), וסמל המערכת מאיר בלבן.

כניסה לפעולה של מערכת סיוע לשמירה על נתיב:

כאשר מערכת סיוע לשמירה

לבן מקווקו, קו צהוב מלא, קו צהוב מקווקו, קו לבן כפול. כל הקווים, ללא הבדל, מופיעים בתצוגה בתור קו לבן מלא;

2. בנסיעה בעיקולים ובכבישים צרים, מערכת סיוע לשמירה על נתיב מעכבת במקצת את ההתראה, כך שהיא תתאים יותר להרגלי הנהיגה של הנהג;

3. כאשר הרכב נמצא בצומת או ברמזור, או בזמן פניה, או כאשר סימוני הנתיבית מטושטשים או לא קיימים, על הנהג לקחת את השליטה ברכב מראש, לשלוט בהגה ובמהירות, לקחת יוזמה להבטחת בטיחות הנהיגה, ולא לסמוך על מערכת זו כדי לבחור את מסלול הנסיעה; גורמים רבים משפיעים על

4. ביצועי מערכת סיוע לשמירה על נתיב וגורמים לה לא לתפקד כראוי. הם כוללים, בין היתר: (1) סימוני נתיב מטושטשים,

תפעיל גם התראה. עם זאת, אם חזית הרכב חוצה את סימון הנתיב, מערכת סיוע לשמירה על נתיב לא תבצע תיקונים.

אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה לשמאל או לימין, המערכת נכנסת באופן פעיל למצב המתנה ואינה שולטת בהגה. לאחר שמהבהבי הפנייה כבים והרכב חוזר למרכז נתיב, המערכת מופעלת שוב באופן אוטומטית. הפסקת הפעולה של מערכת סיוע לשמירה על נתיב:

כבה את הלחצן "Vehicle Control" <- "Assisted Driving" (בקרת הרכב) <- "Lane Keep" <- "סיוע בנהיגה" <- "מערכת סיוע לשמירה על נתיב" בקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות:

1. סימוני הנתיב המזוהים על ידי מערכת סיוע לשמירה על נתיב הם סימוני הנתיב הסטנדרטיים הקיימים בכבישים: קו לבן מלא, קו

14) המערכת מזהה שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה במשך 10 שניות; 15) יש תקלה במערכת;

⚠ אזהרה:

1. מערכת זו היא מערכת סיוע לנהיגה, וגם כשהמערכת פועלת הנהג הוא האחראי העיקרי לבטיחות הרכב, ועליו להקפיד לציית לתקנות התעבורה.
2. הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה ולשלוט ברכב.
3. מערכת אזהרת סטייה מנתיב מתאימה לכבישים סלולים ארוכים, ישרים ושטוחים, וסימוני הנתיב חייבים להיות ברורים מאוד. היא אינה מתאימה לכבישים כפריים, לרמזורים, לצמתים, לנתיבי השתלבות, גשרים של מחלפים או לכבישים עירוניים עם תנועה מורכבת.
4. המערכת אינה מסוגלת לקלוט את מצב התנועה סביב הרכב או מאחוריו. אל תסמוך על מערכת זו

- סימוני נתיב לא סטנדרטיים או סימוני נתיב מכוסים;
- 2) הימצאות מים על הכביש;
- 3) ראות נמוכה בסביבה החיצונית;
- 4) אור חזק (מהפנסים הראשיים של רכב המגיע ממול, אור שמש ישיר וכו');;
- 5) עדשת המצלמה או זכוכית השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;
- 6) כבישים שבהם רדיוס העקמומיות של הנתיב הוא פחות מ-250 מ', כגון פניות חדות;
- 7) שיפוע הכביש תלול מדי, הכביש צר מדי או מפותל;
- 8) הפעלת מהבהבי הפנייה;
- 9) הפעלת מהבהבי החירום;
- 10) סיבוב אקטיבי של גלגל ההגה;
- 11) לחיצה על דוושת ההאצה;
- 12) לחיצה על דוושת הבלם;
- 13) בעת נסיעה בנתיב הצמוד לאזור הפרדה או לכתף הכביש;

⚠ אזהרה:

הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

בקרת שיוט

בקרת השיוט קיימת ברמות הגימור LV1 ו-LV2. אופן הפעלה: לחץ על לחצן בקרת השיוט בצד השמאלי העליון של גלגל ההגה כדי להפעיל/לנתק את בקרת השיוט. סובב את כפתור הגלילה שמתחת ללחצן בקרת השיוט כדי לקבוע את מהירות היעד. ניתן לכוון את המהירות בפסיעות של 2 קמ"ש. טווח המהירויות שניתן לקבוע הוא 40-120 קמ"ש, טווח השגיאה הוא ± 3 קמ"ש.

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחוקית.

5. תפקוד זה משמש רק כדי להזכיר לנהג לנהוג בבטחה בתוך הנתיב. כאשר הרכב סוטה במקצת, המערכת מסוגלת לסייע לנהג ליישם את התיקון. היא אינה מתאימה לכל המצבים, ואינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג לגבי מיקום הרכב בנתיב. בכל מקרה, הנהג חייב להיות אחראי לבטיחות הרכב, עליו לנהוג תמיד בזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.

6. אם המערכת מודיעה שקיימת חריגה או תקלה במערכת, עליך לדאוג לנתק את המערכת בזמן, לא להמשיך להשתמש בה, ולהביא את הרכב בהקדם לבדיקה ותיקון במרכז שירות מאושר הקרוב אליו.

בקרת שיוט

אדפטיבית בכל טווח המהירויות (רק ברמת הגימור הגבוהה)

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) היא הרחבה של מערכת בקרת השיוט. היא לא רק שומרת שהרכב ייסע במהירות קבועה ויציבה על ידי שליטה במערכת ההנעה ומערכת הבלימה של הרכב, אלא גם מתאימה באופן פעיל את מהירות הרכב כאשר היא מזהה רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק נאות. זוהי מערכת המספקת תפקודי עזר למשתמשים בעת הנהיגה.



הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית:


1. לחץ על לחצן בקרת השיוט בצד השמאלי של גלגל ההגה; נורית החיווי של

בקרת השיוט האדפטיבית מאירה בלבן בלוח המחוננים;

2. כשמהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש, הרפה מדוושות ההאצה והבלם;

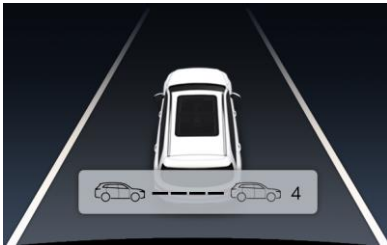
3. לחץ על לחצן ההפעלה (כדי להפעיל את מערכת ACC במהירות הנוכחית) או על לחצן הפעל מחדש (כדי להפעיל את מערכת ACC ולקבוע את המהירות ששימשה באחרונה של המערכת כמהירות היעד הנוכחית), נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית מאירה בירוק בלוח המחוננים;

4. הגדר את מרחק העקיבה במהלך השיוט באמצעות לחצן התאמת מרחק העקיבה של מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

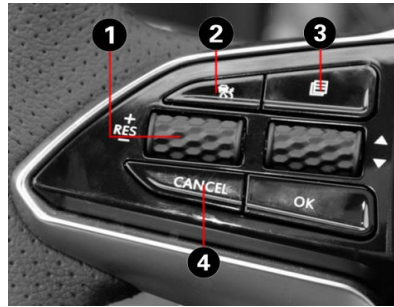
שהוגדרה היא 80 קמ"ש, החווי יראה כך: . דרכים להפחתת המהירות שהוגדרה:

כאשר מערכת השיוט האדפטיבית מופעלת, גלול למטה את כפתור 1 (ראה באיור למעלה). כל לחיצה עליו מפחיתה את המהירות המוגדרת ב-5 קמ"ש, המהירות המינימלית שניתן להגדיר היא 30 קמ"ש. דרכים להגביר/להקטין את מרחק העקיבה:

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, סובב את כפתור 3 כוונן מרחק העקיבה של בקרת השיוט האדפטיבית כדי להגדיר את המרחק לאחד מבין ארבעה ערכים, שניתן לעבור ביניהם.



ביטול בקרת שיוט אדפטיבית: 1. לחץ על דוושת הבלם;



1. גלילה כלפי מעלה: מהירות שיוט + / הפעל מחדש גלילה כלפי מטה: מהירות שיוט - / הגדרת מהירות; הפעלה/הפסקה של בקרת השיוט;
2. כוונן מרחק העקיבה של בקרת השיוט האדפטיבית;
3. ביטול בקרת השיוט
4. דרכים להגברת המהירות שהוגדרה: כאשר מערכת השיוט האדפטיבית מופעלת, גלול למעלה את כפתור 1 (ראה באיור למעלה). כל לחיצה עליו מגדילה את המהירות המוגדרת ב-5 קמ"ש, המהירות המרבית שניתן להגדיר היא 120 קמ"ש והמהירות שהוגדרה תוצג ליד סמל התפקוד. לדוגמה, כשהמהירות

תוגדר ל-30 קמ"ש. אם מהירות הרכב הנוכחית גבוהה מ-30 קמ"ש, סובב את כפתור הגלילה, ומהירות השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.

3. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, מערכת השיוט עוברת למצב המתנה. כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלם, עליו ללחוץ על לחצן הגדרת מהירות / הפעל מחדש כדי להפעיל מחדש את המערכת.

4. כאשר המערכת מופעלת, היא נכנסת למצב המתנה אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם או על לחצן הביטול. במצב זה, סובב את כפתור הגלילה כדי להחזיר את מהירות היעד למהירות שהוגדרה במחזור הקודם.

5. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, מערכת השיוט עוברת למצב המתנה. כאשר הנהג מרפה מדוושת ההאצה, המערכת חוזרת באופן אוטומטי למצב מופעל.

2. לחץ על לחצן ביטול בקרת שיוט בגלגל ההגה;

3. לחץ על לחצן בקרת שיוט;

4. יציאה מהילוך D.

יציאה מבקרת שיוט אדפטיבית: לחץ פעם נוספת על לחצן בקרת השיוט בצד השמאלי של גלגל ההגה; נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית כבית, כדי לציין שהמערכת אינה פעילה.

 תזכורות חשובות:

1. מערכת ACC מופעלת רק כשהנהג מגדיר מהירות יעד ומרחק יעד (שנמדד בזמן) מהרכב שלפניך. כאשר אין רכב מלפנים, מערכת ה-ACC תשלט ברכב ותביא אותו למהירות היעד שהוגדרה, בדיוק כמו מערכת בקרת השיוט המסורתית.

2. כאשר המערכת מופעלת, אם מהירות הרכב הנוכחית היא בין 0 ל-30 קמ"ש, אם מסובבים את כפתור הגלילה, מהירות השיוט

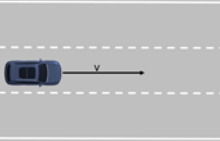
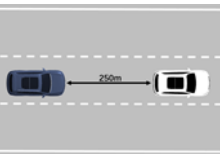
הנקודות הבאות. אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית במצבים הבאים:

- (1) בתנועה כבדה;
 - (2) בפניות חדות;
 - (3) בכבישים מפותלים;
 - (4) בכבישים חלקלקים (כגון בתנאי גשם, כבישים מכוסים בקרח, ערפיח וכו');;
 - (5) בעת נסיעה במעלה או במורד כביש תלולים, בכבישים תלולים מדי, צרים מדי או מפותלים.
 - (6) בעת גרירת גרור או גרירת הרכב על ידי רכב אחר במקרה חירום.
4. התרחישים הבאים ישימים עבור מערכת בקרת השיוט בתנאים רגילים:

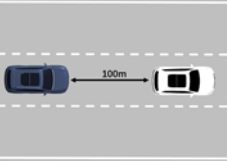
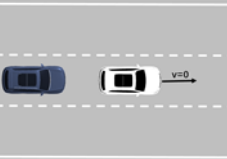
⚠️ זהירות:

1. בתרחישים מסוימים כגון גשרים של מחלפים, מנהרות, צמתים, רמזורים, או רכב שנכנס או יוצא באופן פתאומי מהנתיב שלפניך, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם או לנקוט פעולות אחרות כדי לנתק את מערכת בקרת השיוט, ולשלוט ברכב כדי להבטיח נסיעה בטוחה.
2. בעת נהיגה במעלה או במורד, המהירות בפועל עשויה לסטות מעט מהמהירות שהוגדרה.
3. גורמים רבים משפיעים על ביצועי המערכת וגורמים לה לא לתפקד כראוי. הם כוללים, בין היתר, את

תרחישים למערכת בקרת שיוט אדפטיבית;

בקרת המערכת	תיאור הסמל	תרחישים	מס'
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש;		אין רכב מלפנים (בקרת שיוט): ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	1
המערכת מזהה באופן אוטומטי את הרכב שמלפנים ומאיטה.		הרכב שמלפנים נוסע במהירות נמוכה: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה, והמרחק מהרכב שמלפנים גדול מ-250 מטר; הרכב מיוצב במהירות השיוט שהוגדרה; מהירות הרכב גבוהה מזו של הרכב שמלפנים; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	2

<p>המערכת מזהה באופן אוטומטי את הרכב שמלפנים ומאטה את הרכב;</p>		<p>הרכב שמלפנים עובר נתיב: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב נוסע במהירות קבועה; מהירות הרכב שעובר נתיב קטנה ממהירות השיוט שהוגדרה; המרחק מהרכב שמלפנים גדול מ-10 מטר; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>3</p>
<p>כאשר הרכב שמלפנים מאיץ למהירות גבוהה ממהירות השיוט של הרכב שהוגדרה, המערכת לא תעקוב אחר הרכב מלפנים, אלא תאיץ את הרכב למהירות השיוט</p>		<p>הרכב שמלפנים מאיץ: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; מהירות השיוט שהוגדרה גבוהה ממהירות הנסיעה</p>	<p>4</p>

שהוגדרה, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זז;		הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	
כאשר הרכב שמלפנים יוצא מהנתיב, המערכת תאיץ את הרכב למהירות השיוט שהוגדרה, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זז;		הרכב שמלפנים יוצא מהנתיב; ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; מהירות השיוט שהוגדרה גבוהה ממהירות הנסיעה הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	5
המערכת מזהה באופן אוטומטי שהרכב שמלפנים מאט, ומאטה את הרכב עד למצב של עצירה מוחלטת;		מעקב אחרי הרכב שמלפנים למצב של עצירה מוחלטת; ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן	6

		<p>יציב אחרי הרכב שמלפנים; הרכב שמלפנים מאט למצב של עצירה מוחלטת; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	
<p>8 המערכת מזהה באופן אוטומטי שהרכב שמלפנים מאיץ, מאיצה את הרכב לאט ושומרת על המהירות של הרכב שמלפנים;</p>		<p>התחלת תנועה יחד עם הרכב שמלפנים: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה (בתוך 90 שניות מהעצירה); מהירות השיט שהוגדרה גבוהה ממהירות הרכב שמלפנים; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	7

אזהרה: 

- באופן פעיל בבלימה.
5. המערכת אינה מסוגלת לקלוט את מצב התנועה בצדי הרכב או מאחוריו. אל תסמוך על מערכת זו כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחוקית.
 6. על הנהג להתמקד כל הזמן בתנאי הדרך ולהתערב בהפעלת הרכב בעת הצורך כשהמערכת פועלת; הנהג הוא האחראי לבטיחות הרכב גם כאשר מערכת בקרת שיוט פועלת;
 7. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית בתרחישים של נסיעה במעלה או במורד בשיפועים תלולים או נסיעה בעיקולים;
 8. כאשר מערכת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;
 1. מערכת זו היא מערכת סיוע לנהיגה, וגם כשהמערכת פועלת הנהג הוא האחראי העיקרי לבטיחות הרכב, ועליו להקפיד לציית לתקנות התעבורה.
 2. המערכת מתאימה לכבישים סלולים ארוכים, ישירים ושטוחים עם סימוני נתיב ברורים. היא אינה מתאימה לכבישים כפריים או לכבישים עירוניים עם תנועה מורכבת.
 3. ניתן להפעיל את מערכת בקרת שיוט רק בעת נסיעה בכביש מהיר פתוח בתנאי מזג אוויר טובים;
 4. המערכת אינה מסוגלת לזהות כלי רכב חוצים (כגון: מכוניות גדולות, מכוניות בינוניות, מכוניות קטנות, כלי רכב מיוחדים, אופנועים, תלת-אופנים, אופניים וכל כלי הרכב האחרים), הולכי רגל ובעלי חיים, וכו'. במקרה כזה, על הנהג להתערב

(כגון מעקות, מחסומים בכביש, סלעים וכו') המערכת אינה מזהה אותם או מקבלת החלטות לגביהם, ואם יש צורך לעצור, עליך לקחת יוזמה וללחוץ על דוושת הבלם.

12. במהלך פעולת מערכת בקרת השיוט, זיהוי עצמים נייחים יהיה מוגבל בגלל גורמים רבים, וייתכן שהמערכת לא תוכל להאט את הרכב בזמן. אם קיים רכב נייח מלפנים בנתיב הנסיעה, הנהג צריך לקחת באופן יזום את השליטה על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית כדי למנוע התנגשות עם הרכב שמלפנים;

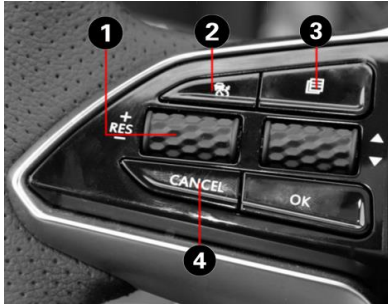
13. הפעלה לא נכונה של מערכת בקרת השיוט עלולה לגרום לתאונות;

9. כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, ורכב שנוסע בנתיב הסמוך מתפרץ לנתיב הנסיעה במרחק קטן מהרכב, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית.

10. כאשר מערכת בקרת השיוט אינה מסוגלת לשמור על המרחק המינימלי מהרכב שמלפנים, לדוגמה כאשר הרכב מתקרב לרכב שמלפנים במהירות יחסית גבוהה. במקרה זה, על הנהג לקחת את השליטה על המרחק מהרכב שמלפנים;

11. כשמדובר בעצמים נייחים, מערכת בקרת השיוט מזהה רק מכוניות נוסעים רגילות והולכי רגל. לגבי כלי רכב נייחים אחרים (כגון גרורים, משאיות, משאיות עם משטח העמסה, מערבלי בטון, תלת אופניים, רכב דו גלגלי, רכב עם תא מטען פתוח וכו'), וחפצים נייחים

קבועה כשמהירות הרכב גבוהה מ-0 קמ"ש וסימוני הנתיב ניתנים לזיהוי.



1. גלילה כלפי מעלה: מהירות שיוט + / הפעל מחדש גלילה כלפי מטה: מהירות שיוט - / הגדרת מהירות;
2. הפעלה/הפסקה של בקרת השיוט;
3. כוונון מרחק העקיבה של בקרת השיוט האדפטיבית;
4. ביטול בקרת השיוט

⚠ אזהרה:



14. הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

בקרת שיוט חכמה (רק ברמת הגימור הגבוהה)



תפקוד בקרת השיוט החכמה משלב את תפקודי בקרת השיוט האדפטיבית וסיוע לשמירה על נתיב, ומסוגל לשמור את הרכב במרכז הנתיב ולעקוב אחר הרכב הקודם או לנסוע במהירות

4. הגדר את מרחק העקיבה במהלך השיוט באמצעות לחצן התאמת מרחק העקיבה של מערכת בקרת השיוט האדפטיבית; כאשר הרכב סוטה מהנתיב, החץ המרכזי הממשק בלוח המחוונים ממשיך להאיר כירוק, והמערכת תסובב מעט את גלגל ההגה כדי לתקן את סטיית הרכב. אם חזית הרכב חוצה את סימון הנתיב, מערכת סיוע לשמירה על נתיב לא תבצע תיקונים והתאמות, אבל תישמע התראה במקרה של התקרבות לסימון הנתיב.
- ביטול או הפסקת פעולת התפקוד:
1. לחץ על דוושת הבלם;
 2. לחיצה על לחצן ביטול בקרת שיוט בגלגל ההגה;
 3. לחיצה על לחצן בקרת שיוט;
 4. הוצא את בורר ההילוכים ממצב D.

- הפעלת התפקוד:
לחץ פעמיים על לחצן בקרת השיוט בצד השמאלי של גלגל ההגה; נורית החיווי של בקרת השיוט החכמה מאירה בלבן בלוח המחוונים .
- הפעלת התפקוד:
1. כשמהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש, הרפה מדוושות ההאצה והבלם;
 2. לחץ על לחצן ההפעלה (כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט במהירות הנוכחית) או על לחצן הפעל מחדש (כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט ולהשתמש במהירות ששימשה בהפעלה האחרונה של המערכת כמהירות היעד הנוכחית), נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית מאירה בירוק בלוח המחוונים;
 3. סימוני הנתיב ניתנים לזיהוי בבירור, וחיווי הנתיב בלוח המחוונים הפוך לירוק .


 זהירות:

או רכב שנכנס או יוצא באופן פתאומי מהנתיב שלפניך, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם או לנקוט פעולות אחרות כדי לנתק את מערכת בקרת השיט, ולשלוט ברכב כדי להבטיח נסיעה בטוחה.

5. בעת נהיגה במעלה או במורד, המהירות בפועל עשויה לסטות מעט מהמהירות שהוגדרה.

6. אסור להשתמש בבקרת השיט במצבים הבאים:

(1) סימוני נתיב מטושטשים, סימוני נתיב לא סטנדרטיים או סימוני נתיב מכוסים;

(2) ראות נמוכה בסביבה החיצונית;

(3) אור חזק (מהפנסים הראשיים של רכב המגיע ממול, אור שמש ישיר וכו');;

(4) עדשת המצלמה או זכוכית השמשה הקדמית פגומות, מלוכלכות או מכוסות;

1. סימון הנתיב שנקלט על ידי מערכת אזהרת סטייה מנתיב הוא סימון נתיב ברור על הכביש שעומד בתקן GB 5768: קו לבן מלא, קו לבן מקווקו, קו צהוב מלא, קו צהוב מקווקו, קו לבן כפול. כל הקווים, ללא הבדל, מופיעים בתצוגה בצורה אחידה, בתור קו לבן מלא;

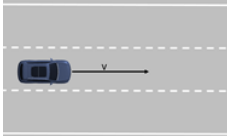
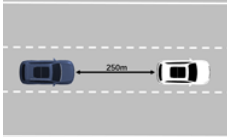
2. בנסיעה בעיקולים ובכבישים צרים, מערכת התראת סטייה מנתיב מעכבת במקצת את ההתראה, כך שהיא תתאים יותר להרגלי הנהיגה של הנהג;

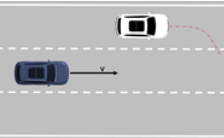
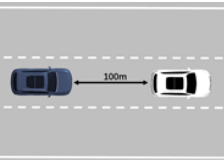
3. גם אם הרכב מצויד במערכת התראת סטייה מנתיב, אסור להתייחס לנהיגה בקלות ראש, וחובה לנהוג בצורה זהירה;

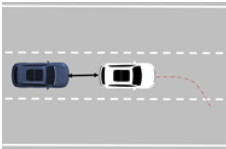
4. בתרחישים מסוימים כגון גשרים של מחלפים, מנהרות, צמתים, רמזורים,

- אינו אחוז בגלגל ההגה
במשך 10 שניות;
(13 יש תקלה במערכת;
(14 בתנועה כבדה;
(15 בכבישים חלקלקים
(כגון בתנאי גשם או
כבישים מכוסים בקרח);
(16 בעת נסיעה במעלה או
במורד תלול;
(17 בעת גרירה במצב
חירום.
7. התרחישים הבאים ישימים
עבור מערכת בקרת
השיוט החכמה בתנאים
רגילים:
- (5 כבישים שבהם רדיוס
העקמומיות של הנתיב
הוא פחות מ-250 מ',
כגון פניות חדות;
(6 שיפוע הכביש תלול
מדי, הכביש צר מדי או
מפותל;
(7 מהבהבי הפנייה פועלים;
(8 מהבהבי החירום פועלים;
(9 סיבוב אקטיבי של גלגל
ההגה;
(10 לחיצה על דוושת
ההאצה;
(11 לחיצה על דוושת הבלם;
(12 המערכת מזהה שהנהג

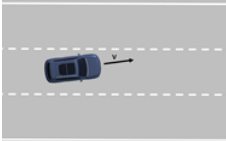
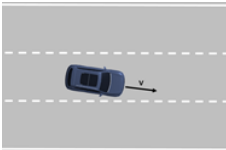
תרחישים ישימים עבור מערכת בקרת השיוט החכמה:

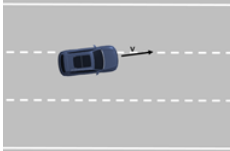
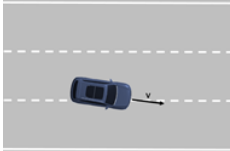
בקרת המערכת	תיאור הסמל	תרחישים	מס'
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב		אין רכב מלפנים (בקרת שיוט): ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	1
המערכת מזהה באופן אוטומטי את הרכב שמלפנים ומאיטה; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב		הרכב שמלפנים נוסע במהירות נמוכה: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה, והמרחק מהרכב שמלפנים גדול מ-250 מטר; הרכב מיוצב במהירות השיוט שהוגדרה; מהירות הרכב גבוהה מזו של הרכב שמלפנים; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	2

<p>המערכת מזהה באופן אוטומטי את הרכב שמלפנים ומאטה; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>רכב שנוסע מלפנים מתפרץ לתוך הנתיב; ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב נוסע במהירות קבועה; מהירות הרכב שמתפרץ לנתיב קטנה ממהירות השיוט שהוגדרה; המרחק לרכב שהתפרץ לנתיב גדול מ-10 מטר; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	3
<p>כאשר הרכב שמלפנים מאיץ למהירות גבוהה ממהירות השיוט של הרכב שהוגדרה, המערכת לא תעקוב אחר הרכב מלפנים, אלא תאיץ את הרכב</p>		<p>הרכב שמלפנים מאיץ; ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים;</p>	4

<p>למהירות השיוט שהוגדרה, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זו; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>מהירות השיוט שהוגדרה גבוהה ממהירות הנסיעה הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	
<p>כאשר הרכב שמלפנים יוצא מהנתיב, המערכת תאיץ את הרכב למהירות השיוט שהוגדרה, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זו; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שמלפנים סוטה במהירות אל מחוץ לנתיב; ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; מהירות השיוט שהוגדרה גבוהה ממהירות הנסיעה הנוכחית; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>5</p>

<p>המערכת מזהה באופן אוטומטי שהרכב שמלפנים מאט, ומאטה את הרכב עד למצב של עצירה מוחלטת; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>הרכב שמלפנים עוצר: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; הרכב שמלפנים מאט למצב של עצירה מוחלטת; הנהג אוחז בגלגל ההגה;</p>	<p>6</p>
<p>המערכת מזהה באופן אוטומטי שהרכב שמלפנים מאיץ, מאיצה את הרכב לאט ושומרת על המהירות של הרכב שמלפנים; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>התחלת תנועה יחד עם הרכב שמלפנים: ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; ישנם כלי רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הרכב עקב באופן יציב אחרי הרכב שמלפנים; הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה (בתוך 90 שניות)</p>	<p>7</p>

		מהעצירה); מהירות השיוט שהוגדרה גבוהה ממהירות הרכב שמלפנים; הנהג אוחז בגלגל ההגה;	
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לשמור את הרכב במרכז הנתיב		אין רכב מלפנים (בקרת שיוט): ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב מתחיל לסטות לעבר צד שמאל של הנתיב; מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום אינם מופעלים;	8
הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש; המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי		אין רכב מלפנים (בקרת שיוט): ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הנהג אוחז בגלגל	9

<p>לשמור את הרכב במרכז הנתיב</p>		<p>ההגה; הרכב מתחיל לסטות לעבר צד ימין של הנתיב; מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום; אינם מופעלים;</p>	
<p>הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש; המערכת משמיעה צליל התראה;</p>		<p>אין רכב מלפנים (בקרת שיוט); ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה; הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב מתחיל לסטות לעבר צד שמאל של הנתיב ומתקרב לסימון הנתיב; מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום; אינם מופעלים;</p>	10
<p>הרכב נוסע במהירות שהוגדרה במערכת: בין 30 ל-150 קמ"ש; המערכת משמיעה</p>		<p>אין רכב מלפנים (בקרת שיוט); ישנם סימוני נתיב משני צידי הנתיב; אין רכב מלפנים בנתיב הנסיעה;</p>	11

צליל התראה;		הנהג אוחז בגלגל ההגה; הרכב מתחיל לסטות לעבר צד ימין של הנתיב ומתקרב לסימון הנתיב; מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום; אינם מופעלים;
-------------	--	---

3. ניתן להפעיל את מערכת

בקרת שיוט רק בעת נסיעה בכביש מהיר פתוח בתנאי מזג אוויר טובים;

4. המערכת אינה מסוגלת

לזהות כלי רכב חוצים (כגון: מכוניות גדולות, מכוניות בינוניות, מכוניות קטנות, כלי רכב מיוחדים, אופנועים, תלת-אופנים, אופניים וכל כלי הרכב האחרים),

הולכי רגל ובעלי חיים, וכו'. במקרה כזה, על הנהג להתערב באופן פעיל בבלימה.

5. המערכת אינה מסוגלת לקלוט את מצב התנועה סביב הרכב או מאחוריו.

⚠ אזהרה:

1. מערכת זו היא מערכת סיוע לנהיגה, וגם כשהמערכת פועלת הנהג הוא האחראי העיקרי לבטיחות הרכב, ועליו להקפיד לציית לתקנות התעבורה.

2. המערכת מתאימה לכבישים סלולים ארוכים, ישירים ושטוחים עם סימוני נתיב ברורים. היא אינה מתאימה לכבישים כפריים, צמתים, רמזורים, נתיבי השתלבות או לכבישים עירוניים עם תנועה מורכבת.

השיוט פועלת, ורכב שנוסע בנתיב הסמוך מתפרץ לנתיב הנסיעה במרחק קטן מהרכב, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית.

10. כאשר מערכת בקרת השיוט אינה מסוגלת לשמור על המרחק המינימלי מהרכב שמלפנים, לדוגמה כאשר הרכב מתקרב לרכב שמלפנים במהירות יחסית גבוהה. במקרה זה, על הנהג לקחת את השליטה על המרחק מהרכב שמלפנים;

11. כשמדובר בעצמים ניחים, מערכת בקרת השיוט מזהה רק מכוניות נוסעים רגילות והולכי רגל. לגבי כלי רכב ניחים אחרים (כגון גרורים, משאיות, משאיות עם משטח העמסה, מערבלי בטון, תלת אופניים, רכב דו גלגלי, רכב עם תא מטען פתוח וכו'), וחפצים ניחים

אל תסמוך על מערכת זו כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחוקית.

6. כאשר התפקוד מופעל, על הנהג להתמקד תמיד בתנאי הדרך ולהתערב בשליטה ברכב בעת הצורך. כשמערכת בקרת השיוט מופעלת, הנהג הוא עדיין האחראי העיקרי לבטיחות;

7. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית בתרחישים של נסיעה במעלה או במורד שיפועים תלולים או נסיעה בעיקולים;

8. כאשר מערכת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;

9. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;

8. כאשר מערכת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;

9. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;

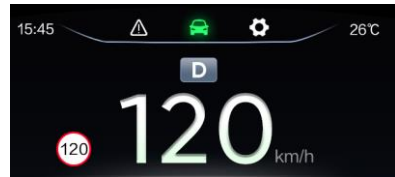
9. כאשר מערכת בקרת השיוט עוקבת אחר הרכב שמלפנים, ורכב זה בולם בחוזקה, הנהג צריך לקחת יוזמה, להשתלט על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית;

⚠ אזהרה:

הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

- (כגון מעקות, מחסומים בכביש, סלעים וכו') המערכת אינה מזהה אותם או מקבלת החלטות לגביהם, ואם יש צורך לעצור, עליך לקחת יוזמה וללחוץ על דוושת הבלם.
- 12.** במהלך פעולת מערכת בקרת השיוט, זיהוי עצמים נייחים יהיה מוגבל בגלל גורמים רבים, וייתכן שהמערכת לא תוכל להאט את הרכב בזמן. אם קיים רכב נייח מלפנים בנתיב הנסיעה, הנהג צריך לקחת באופן יזום את השליטה על הרכב ולחזור לנהיגה ידנית כדי למנוע התנגשות עם הרכב שמלפנים;
- 13.** הפעלה לא נכונה של מערכת בקרת השיוט עלולה לגרום לתאונות;
- 14.** הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה ולהיות מוכן לסובב אותו בכל רגע.

מערכת זיהוי תמרורי הגבלת מהירות (רק ברמת הגימור הגבוהה)



הפעלת המערכת כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, וניתן לזהות את התמרור בבירור, המערכת מופעלת באופן אוטומטי. תצוגת התפקוד המידע בתמרור הגבלת המהירות המזוהה על ידי המערכת מוצג בלוח המחוונים למשך 5 שניות בקירוב.

⚠ זיהירות:

מערכת זו יכולה לפעול רק כאשר תמרור המהירות נראה בבירור. התנאים הבאים (בין היתר) ישפיעו על ביצועי המערכת או יגרמו לה לא

לפעול:

- (1) תמרור הגבלת המהירות הוא דהוי ולא ברור;
- (2) התמרור ממוקם בעיקול, מעבר לטווח הזיהוי של המצלמה;
- (3) התמרור מוצב בזווית לא נכונה;
- (4) התמרור מופנה הצידה או ניזוק חלקית;
- (5) התמרור מוסתר במלואו או חלקית;
- (6) התמרור מכוסה במלואו או חלקית על ידי קרח, שלג, אבק וכו';
- (7) תמרור הגבלת המהירות הוא רחוק מדי או גבוה מדי;
- (8) במקרה של רישום הגבלת המהירות על משטח הכביש;
- (9) בתנאי ראות לקויה (כגון גשם, שלג, ערפל, לילה וכו');
- (10) כאשר אור חזק מוקרן על המצלמה או עוצמת האור משתנה בפתאומיות;
- (11) כאשר השמשה הקדמית מסביב למצלמה מלוכלכת,

⚠ אזהרה:

הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

בקרה חכמה של הפנסים הראשיים (רק ברמת הגימור הגבוהה)

הפעלת המערכת:

כאשר מתג התאורה נמצא במצב AUTO, ומהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש, המערכת מופעלת.

תפקוד המערכת:

1. כאשר הסביבה הקרובה חשוכה מאוד בשעות הלילה, המערכת מפעילה באופן אוטומטי את האור הגבוה;

2. כאשר המערכת מזהה רכב

פגומה או מכוסה;

12) בעת נסיעה קרוב לרכב שמלפנים, דבר שמגביל את טווח הזיהוי של המצלמה;

13) במקרה של תמרור ביטול הגבלת מהירות שהמערכת לא מזהה

14) כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-15 קמ"ש

⚠ אזהרה:

מערכת זיהוי תמרורי הגבלת מהירות משמשת רק כדי להזכיר לנהג לשים לב לתמרורי הגבלת המהירות. היא אינה ישימה בכל המצבים, ואינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג לגבי המידע על הגבלת המהירות. על הנהג לנהוג תמיד בצורה זהירה ולציית לחוקים ולדיני התעבורה בכל המצבים, ולהיות אחראי על בטיחות הרכב.

סיוע לנהיגה המעבירה בין מצבי תאורה. היא אינה מתאימה לכל תנאי הדרך. מצב התאורה המתאים לתנאי הדרך בפועל עדיין כפוף לשיקול הדעת הסובייקטיבי של הנהג. במהלך השימוש במערכת זו הנהג חייב עדיין לציית לתקנות התעבורה.

מערכת בלימת

חירום אוטומטית (רק ברמת הגימור הגבוהה)

אם הנהג אינו שם לב למצב של סכנת התנגשות מלפנים, שימוש במערכת זו יכול לספק לנהג התראה מוקדמת או להפחית את חומרת ההתנגשות או אפילו למנוע אותה.

הפעלת המערכת:

לחצן " Automatic Emergency Braking" מופעל בתצוגת המולטימדיה, והמערכת נכנסת לפעולה כברירת מחדל בכל פעם שמתניעים את הרכב.

המגיע ממול, האור הגבוה כבה באופן אוטומטי;
3. כאשר תאורת הרחוב בלילה היא בהירה, האור הגבוה כבה באופן אוטומטי.
הפסקת פעולת המערכת: כאשר מתג התאורה נמצא במצב OFF (מופסק), פעולת המערכת מופסקת.

⚠ תזכורות חשובות:

כאשר מתג התאורה נמצא במצב AUTO וידית בקרת התאורה נמצאת במצב אור גבוה, המערכת תיתן עדיפות לפקודת הנהג ותפעיל את האור הגדול. בשלב זה, המערכת לא תבצע את תפקוד המעבר מאור גבוה לאור מעבר ולהיפך, והיא נמצאת במצב המתנה. כאשר ידית בקרת התאורה מוחזרת למצב אור מעבר, המערכת מתחילה לפעול שוב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה:

מערכת בקרה חכמה של הפנסים הראשיים היא מערכת

בנוסף לאזהרת טקסט או צליל, המערכת תפעיל גם בלימת אזהרה נקודתית כדי להזכיר לנהג את סכנת ההתנגשות;

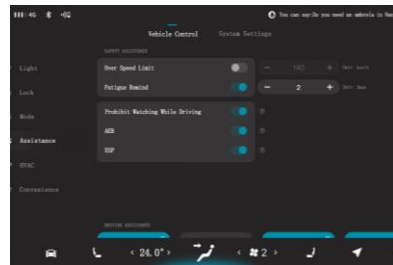


3. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-25 קמ"ש, המרחק בין הרכב לרכב שמלפנים קטן יותר, והנהג עדיין לא שם לב ואין לו כוונה לבלום, או שהנהג לחץ על דוושת הבלם אולם כוח הבלימה אינו מספיק כדי למנוע התנגשות, המערכת תיקח שליטה על הרכב ותבצע בלימת חירום.



השבתת המערכת:

לחצן "Automatic Emergency Braking" מופסק.



תפקוד המערכת:

1. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, והרכב נמצא במרחק קצר מהרכב שמלפנים או הולך רגל, והמערכת קובעת שקיימת סכנה להתנגשות תוך פרק זמן קצר יחסית, מערכת התראת סכנת התנגשות מלפנים מופעלת, שולחת אזהרת טקסט או צליל באמצעות לוח המחוונים ומציגה את הסמל המתאים בלוח המחוונים;



2. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-20 קמ"ש והסיכון להתנגשות גדול יותר,

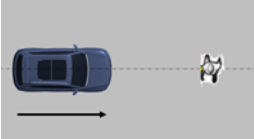
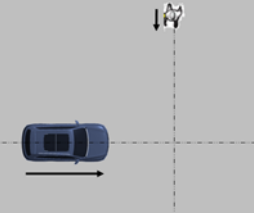


זהירות! התרחישים הבאים ישימים למערכת בלימת חירום

אוטומטית:

תרחישים למערכת בלימת חירום אוטומטית:

תיאור הסמל	תרחישים	מס'
	<p>הרכב שמלפנים נעצר; המרחק הרוחבי בין ציר האמצע של הרכב לבין ציר האמצע של הרכב שמלפנים הוא פחות מ-130 ס"מ; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;</p>	1
	<p>הרכב שמלפנים מאט הרכב שמלפנים נוסע במהירות איטית וקבועה; המרחק הרוחבי בין ציר האמצע של הרכב לבין ציר האמצע של הרכב שמלפנים הוא פחות מ-130 ס"מ; המהירות של הרכב שמלפנים קטנה ממהירות הרכב שהיא 40 קמ"ש או פחות;</p>	2

	<p>הולך רגל עומד מלפנים; המרחק האורכי בין הולך הרגל לרכב גדול מ-150 מטר המרחק הרוחבי בין הולך הרגל לציר האמצע של הרכב קטן מ-50 ס"מ; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;</p>	3
	<p>הולך רגל חוצה הולך רגל חוצה את הכביש מלפנים; המרחק האורכי בין הולך הרגל לרכב גדול מ-150 מטר; (המרחק הרוחבי בין הולכי הרגל לבין ציר הרכב ≤ 4 מ') מהירות התנועה של הולך הרגל היא 6 קמ"ש או פחות; מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או פחות;</p>	4

הנהג עדיין חייב לציית לתקנות התעבורה.

⚠ אזהרה:

4. בנוסף לניסוי ובדיקת מערכת בלימת החירום האוטומטית בתרחישים מיוחדים כגון אזור בדיקה סגור, הנהג עדיין צריך לשמור על ערנות מספקת בתנאי נהיגה רגילים בכביש, ואינו יכול לאפשר במכוון לרכב לבצע בלימת חירום בכדי למנוע התנגשויות כאשר הרכב נמצא במצב מסוכן;

5. בלימת החירום האוטומטית אינה מגיבה לרכב המגיע ממול או לרכב חוצה;

6. תנאי מוקדם לכך שמערכת בלימת החירום האוטומטית תגיב ליעד הרלוונטי היא שהיעד חייב להיות בשדה הראייה של הרדאר ומזוהה על ידו. אם עצם היעד מתפרץ לשדה הראייה של הרדאר, עצם היעד מזוהה לאחר שהרכב שלך עבר נתיב או שעצם היעד נמצא מאחורי

1. מערכת בלימת החירום האוטומטית יכולה לסייע לנהג בבלימה במצבים מסוכנים במיוחד, כדי להפחית את הסיכון להתנגשות, אבל אסור לנהג להסתמך יותר מדי על עזרת המערכת.

2. התפקוד עלול לגרום לתחושת אי-נוחיות. בשאיפה להבטיח את הבטיחות, כשהמערכת מופעלת היא מפעילה כוח בלימה חזק, שעלול לגרום לתחושת אי נוחות לנהג ולנוסעים. זהו מצב רגיל.

3. מערכת בלימת החירום האוטומטית משמשת כמערכת סיוע לנהיגה. גם כשהמערכת מופעלת, האחראי לבטיחות הוא הנהג. מערכת בלימת החירום האוטומטית אינה יכולה להחליף את תפקוד הבלימה הרגיל. במהלך השימוש במערכת זו,

את בטיחותך. הנהג אחראי להישאר ערני בכל עת, לנהוג בבטחה ולשלוט ברכב.

תיאור תפקוד ETC (גביית אגרה אלקטרונית) (לא ישים לישראל)

הקדמה:

ETC (גביית אגרה אלקטרונית) היא מערכת גבייה אוטומטית של האגרה בכבישים מהירים או גשרים. באמצעות תקשורת ייעודית לטווח קצר בין התווית האלקטרונית המותקנת על השמשה הקדמית של הרכב לבין אנטנת המיקרוגל בנתיב ה-ETC של עמדת האגרה, תוך שימוש בטכנולוגיית רשתות מחשבים לביצוע עיבוד ברקע של הסדר מול הבנקים, המערכת מאפשרת לשלם אגרות כבישים מהירים או גשרים מבלי לעצור את הרכב תוך מעבר בעמדת האגרה של הכביש המהיר או

עיקול חד בדרך, ביצועי המערכת יהיו מוגבלים במידה משמעותית;

7. אל תיסע קרוב מדי לרכב שלפניך. כאשר אתה נתקל במצב שעלול להיות מסוכן, במיוחד כאשר הרכב מלפנים משנה נתיב ונכנס לנתיב שלך במרחק קצר לפניך, נדרשת תשומת לב מיוחדת של הנהג, ועל הנהג להתערב באופן פעיל בשליטה ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
8. תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם כבד, שלג וכו', יגרמו לירידה בתפקוד המערכת. במקרה זה, היעד הרלוונטי לא יזוהה על ידי המערכת או יזוהה באיחור;

אזהרה: 

1. הרשימה המופיעה לעיל אינה מכסה את כל המצבים המשפיעים על הפעולה הרגילה של המערכת. אל תסמוך על מצבים אלה כדי להבטיח



הוראות לגבי מערכת ETC ברכב:

1. תזכורת בדיקה עצמית: התקן הבדיקה העצמית בעל שבב אחד המותקן בחזית מחולק לבדיקה עצמית של הפעלה, בדיקה עצמית של הפעלת ACC ובדיקה עצמית של לחצן Bluetooth בלחיצה ארוכה.

(1) בדיקה עצמית מוצלחת; הזמזם מזמזם פעם אחת, ונורית החיווי הירוקה מאירה וכבית פעם אחת.

(2) בדיקה עצמית נכשלה (כשל): הזמזם מזמזם פעם אחת; נורית החיווי האדומה מאירה וכבית פעם אחת.

(3) בדיקה עצמית נכשלה (כשלים אחרים): הזמזם

הגשר. מערכת גביית אגרה זו לוקחת פחות משתי שניות לחייב כל רכב, והקיבולת של עמדת האגרה היא פי 5 עד פי 10 מזו של עמדת אגרה ידנית. השימוש במערכת אגרה אלקטרונית אוטומטית לחלוטין יכול להביא לניהול אגרות הכביש ללא נייר וללא מזומנים, למנוע באופן מוחלט אובדן תשלומי אגרה ולפתור את בעיית הניהול הפיננסי המסובך של אגרות בכבישים מהירים. בנוסף, יישום של מערכת גביית אגרה אלקטרונית אוטומטית במלואה יכול גם לחסוך עלויות תשתיות וניהול.

מיקום ההתקנה:

כאשר השמשה הקדמית של הרכב היא מישור ההתייחסות, מיקום הנהג הוא משמאל, ומיקום ההתקנה הוא כפי שמוצג באיור שלהלן:

בירוק באופן קבוע.
 (2) ה-Bluetooth לא הופעל:
 הזמזם מזמזם 3 פעמים.
 4. הזמזם מזמזם פעם אחת;
 נורית החיווי האדומה
 מאירה וכבית פעם אחת.

מזמזם פעם אחת; נורית
 החיווי האדומה מאירה לפרק
 זמן ארוך ואז כבית פעם אחת.
 2. תזכורת עסקה:

כאשר היחידה ברכב וה-RSU
 מבצעות עסקה, הלקוח יקבל
 הודעה "העסקה הושלמה" או
 "העסקה לא הושלמה"
 באמצעות נורית LED וזמזם.

(1) עסקה מוצלחת; הזמזם
 מזמזם פעם אחת; נורית
 החיווי הירוקה מאירה וכבית
 פעם אחת.

(2) העסקה נכשלה: התגובה
 היא בהתאם לאותות
 הנשלחים מה-RSU, הזמזם
 מזמזם 3 פעמים; נורית החיווי
 האדומה מאירה וכבית פעם
 אחת.

3. תזכורת Bluetooth מופעל
 מופסק;

לחץ על הלחצן פעמיים
 ברציפות, במשך עד שנייה
 אחת, כדי להפעיל את ה-
 Bluetooth

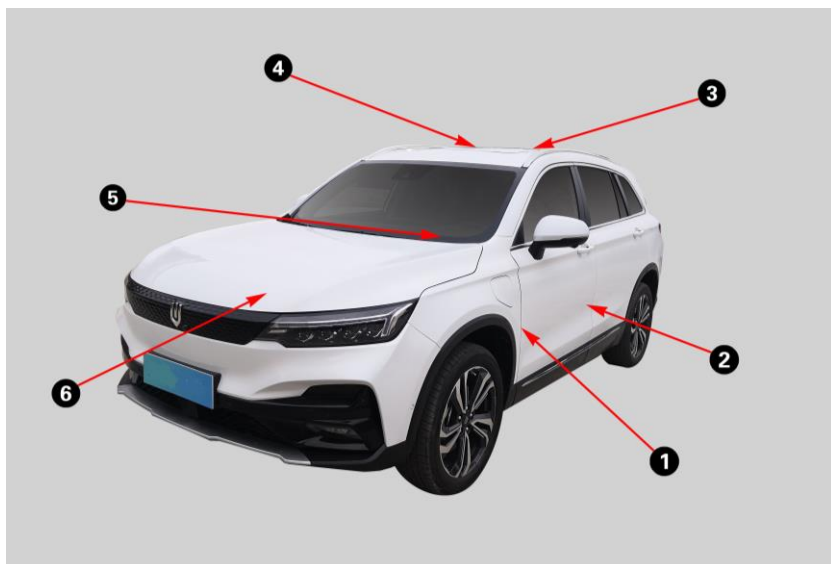
(1) ה-Bluetooth הופעל
 בהצלחה: הזמזם מזמזם פעם
 אחת; נורית החיווי מאירה

פרק 9: מפרטי הרכב

238	מספר זיהוי הרכב
240	תיאור קוד VIN
241	לוחית הזיהוי של היצרן
241	תווית אזהרה
243	תווית בתא המנוע
244	תווית הנחיות בטיחות בטעינה
245	מפרט

פרק 9: מפרטי הרכב

מספר זיהוי הרכב

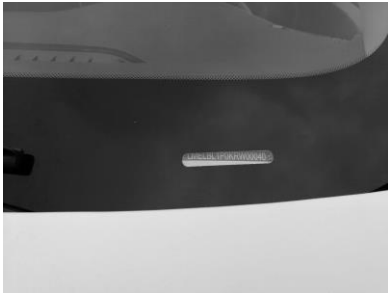


1. קוד VIN (מספר זיהוי רכב) ממוקם מתחת לקדח התקנת הגובל בלוח השמאלי
2. קוד VIN ממוקם בצד האחורי של לוח הדלת הקדמית השמאלית
3. קוד VIN ממוקם על הלוח הפנימי של דלת תא המטען
4. קוד VIN ממוקם מתחת לציר בחלק הימני של דלת תא המטען
5. קוד VIN ממוקם בחריץ VIN בצד השמאלי הקדמי של לוח המכשירים
6. קוד VIN ממוקם בקצה השמאלי העליון של הלוח הפנימי של מכסה תא המנוע

תא המטען



5. קוד VIN ממוקם בחריץ
VIN בצד השמאלי הקדמי
של לוח המכשירים



6. קוד VIN ממוקם בקצה
השמאלי העליון של הלוח
הפנימי של מכסה תא
המנוע

1. קוד VIN ממוקם מתחת
לקדח התקנת הגובל בלוח
השמאלי



2. קוד VIN ממוקם בצד
האחורי של לוח הדלת
הקדמית השמאלית

3. קוד VIN ממוקם על הלוח
הפנימי של דלת תא
המטען



4. קוד VIN ממוקם מתחת
לציר בחלק הימני של דלת



תיאור קוד VIN

פריט	תיאור	פריט	תיאור
~1	קוד מזהה עולמי של היצרן	8	מאפייני מנוע ההנעה
4	מותגי הרכב	9	ספרת ביקורת
5	סוג המרכב	10	קוד שנה
6	מערכת ריסון	11	קוד מפעל ההרכבה
7	סוג מנוע ותיבת הילוכים	17~12	מספר ייצור של הרכב

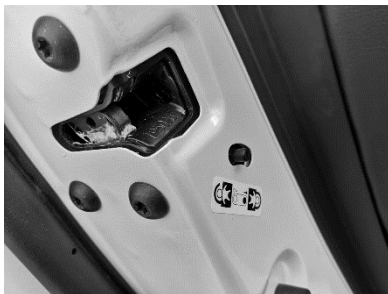
תווית אזהרה

תווית לחץ האוויר בצמיגים
ממוקמת בתחתית עמוד B



轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240

סמל התקן הגנה על ילדים
ממוקם מתחת לנעילת
בטיחות לילדים



לוחית הזיהוי של היצרן

לוחית הזיהוי של היצרן
ממוקמת בתחתית עמוד B
בצד ימין. לוחית הזיהוי של
היצרן כוללת את דגם הרכב,
מספר הנוסעים, דגם המנוע
ומספר זיהוי הרכב.



Nanjing Jinlong Bus Manufacturing Co., Ltd.

Brand SKYWELL

Model Country China

Date year month Passenger 5

Motor model xxxxxxxxxxxx

Motor peak power xxx kW

Power battery system rated voltage xxx V

Power battery system rated power xxx Ah

Maximum allowable total mass xxx kg

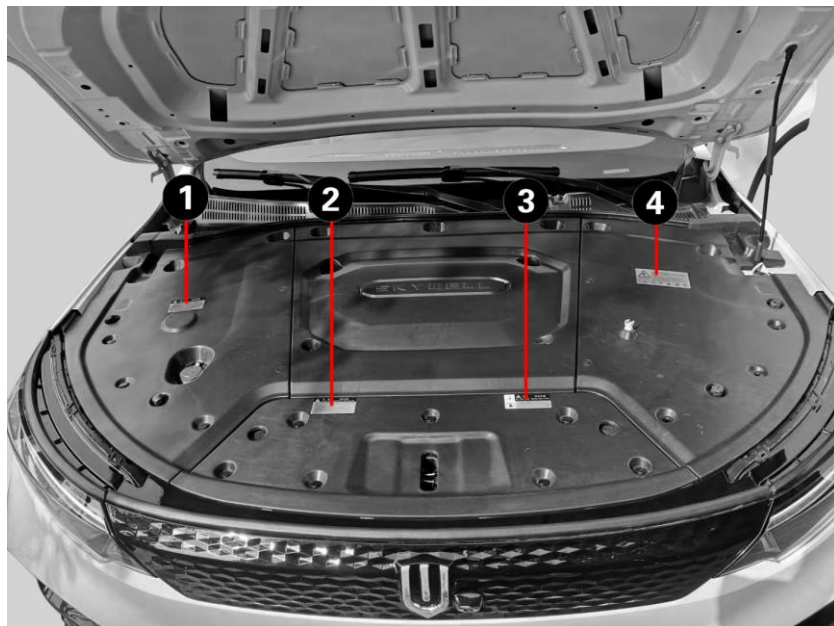
VIN xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx



תווית אזהרת כריות אוויר מותקנת על סוכך השמש הימני



תויות בתא המנוע



9

1. תויות נוזל קירור
2. תויות הוראות הפעלה
3. תויות אזהרת מניפת הקירור
4. תויות אזהרת סכנת מתח גבוה

מפּרט

NJL6470BEV500				שם הדגם
1696*1908*4698	אורך * רוחב * גובה			מידות (מ"מ)
1625	קדמי			מפּשק
1625	אחורי			גלגלים (מ"מ)
2800	(מ"מ)			רוחק סרנים
1920	משקל עצמי			משקלים (ק"ג)
2295	משקל כולל			
1093	סרן קדמי	ללא	חלוקת עומס סרנים	
878.4	סרן אחורי	עומס		
1164	סרן קדמי	בעומס		
1114.5	סרן אחורי	מלא		

235/55R18 , 235/50R19	מפרט	צמיגים
0.24 גלגלים קד'	לחץ אוויר בצמיגים	
0.24 גלגלים אח'	(Mpa)	
19	זווית גישה (עומס מלא)	
22	זווית נטישה (עומס מלא)	
921	מתלה קדמי (מ"מ)	
977	מתלה אחורי (מ"מ)	
38	שיפוע מרבי (%)	
5	מספר הנוסעים (אנשים)	
150	מהירות מרבית (קמ"ש)	
65	מנוע הנעה הספק מדורג, קו"ט	
עובי רפידה מלפנים: 28	לוח רפידת בלם (מ"מ)	תחום מידות עובי תקין של דיסק הבלם (מ"מ)
עובי רפידה מאחור: 12		
בלמים קדמיים: 26~28 בלמי דיסק אחוריים: 12~9		
10	דרישות איזון דינמי של הגלגלים (g)	
סוללת הנעה ליתיום יון Ternary (אנודה משלוש מתכות)	סוג	סוללת הנעה
151.5	קיבול נקוב (אמפר- שעה)	
$-0.13^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	זווית שפיעת האופן בגלגלים הקדמיים ($^{\circ}$)	מאפייני כיוון גלגלים
$0.07^{\circ} \pm 5'$	התכנסות (מ"מ)	

$11.69^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית נטיית ציר יד הסרן (°)
$5.74^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית קדם האופן (°)
$-0.95^\circ \pm 0.5^\circ$	זווית שפיעת האופן בגלגלים האחוריים (°)
$0.26^\circ \pm 5'$	התכנסות הגלגלים האחוריים (מ"מ)

מאפייני ביצועים עיקריים

6.6 קו"ט	הספק נקוב של המטען
180 אמפר	זרם מוצא נקוב DC-DC
14 ± 0.25 וולט	מתח מוצא נקוב DC-DC
450~240 וולט	טווח מתח כניסה נקוב DC-DC

מנוע

TZ200XSJ	דגם
150 קו"ט	הספק מרבי
65 קו"ט	הספק נקוב
15,000 סל"ד	מהירות שיא
320 ניוטון-מטר	מומנט מרבי
135 ניוטון-מטר	מומנט נקוב
95.3 ק"ג	משקל

ממסרת הפחתה

320 ניוטון-מטר	מומנט מרבי
15,000 סל"ד	מהירות כניסה מרבית
10.75	יחס מהירויות

סוללת הנעה

PBM375192-A01	סוג	
Ternary (אנודה משלוש מתכות)	סוג הסוללה	
374.92 וולט	מתח נקוב	
442.9~283.25 וולט	מתח עבודה	
0.5 שעות (380 וולט) 30%-80%	טעינת DC (זרם ישר)	זמן טעינה
11 שעות	טעינת AC (זרם חליפין)	
68.385 קו"ט-שעה	אנרגיה זמינה	
71.984 קו"ט-שעה	קיבול נקוב	
442 ק"ג	משקל	
קירור מים	שיטת קירור	
-30°C-55°C	טמפרטורת עבודה	

נוזלים ברכב

תדירות החלפה	קיבולת	מפרט	פריט
24 חודשים או 40,000 ק"מ	0.85 ± 0.1 ליטר	Total TRANSTECAPIGL-475W-90	שמן ממסרת הפחתה
24 חודשים או 40,000 ק"מ	0.6-0.7 ליטר	DOT4 או HZY4	נוזל בלמים
/	11 ליטר	50% גליקול + 50% מים	נוזל קירור
/	2.5 ליטר	E-300	נוזל שטיפת שמשות
/	650 ± 10 גרם	R-134a	הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

⚠️ זהירות:

1. תכשיר נגד קפיאה ("אנטיפריז") עלול לפגוע בצבע המרכב, לכן הקפד להימנע מהוספת תכשיר נגד קפיאה לנוזל השטיפה;
2. אסור לערבב מים עם נוזל שטיפת השמשות. המים עלולים לגרום לנוזל שטיפת השמשות לקפוא ולגרום נזק למיכל נוזל שטיפת השמשות ולחלקים אחרים של מערכת השטיפה.

תאורה

שם הפנס	מקור האור התקני (סוג/דגם)
אור מעבר	נורית LED
אור גבוה	נורית LED
DRL (תאורת נסיעה ביום)	נורית LED
תאורת מיקום קדמית	נורית LED
פנסי ערפל קדמיים	נורית LED
פנסי ערפל אחוריים	נורית הלוגן
פנס הבלימה	נורית LED
פנס בלימה עילי	נורית LED
תאורת נסיעה לאחור	נורית LED
מהבהבי פנייה	נורית LED
תאורת מיקום אחורית	נורית LED
תאורת אווירה	נורית LED
תאורת תקרה קדמית	נורית LED
תאורת תקרה אחורית	נורית LED

פרק 10: תחזוקת הרכב

252	הוראות תחזוקה
253	נוזל קירור
254	נוזל בלמים
255	מקרן ומעבה
255	מצבר
256	הוספת נוזל שטיפה
257	בדיקת להבי המגבים
257	בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
258	בדיקת הצמיגים
259	סבב צמיגים
259	סוללת ההנעה
261	פריקה עמוקה של סוללת ההנעה
262	ניקוי הרכב
262	ניקוי ידני של הרכב
263	ניקוי של הרכב במתקן שטיפה אוטומטי
263	ניקוי חיצוני
265	ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק חיצוניים
266	ניקוי החלונות ומראות הצד
266	תחזוקת פסי האטימה
266	ניקוי להבי המגבים
267	ניקוי הפנסים הראשיים
268	ניקוי הגלגלים
268	ניקוי תא הנוסעים
270	ליטוש ("פוליש"), תיקון שריטות ותיקוני מרכב
270	שימוש בכיסוי לרכב

השירות של הרכב. תחזוקה שוטפת יכולה גם לזהות ולמנוע סכנות שאינן גלויות לעין בעוד מועד, כדי למנוע תקלות.

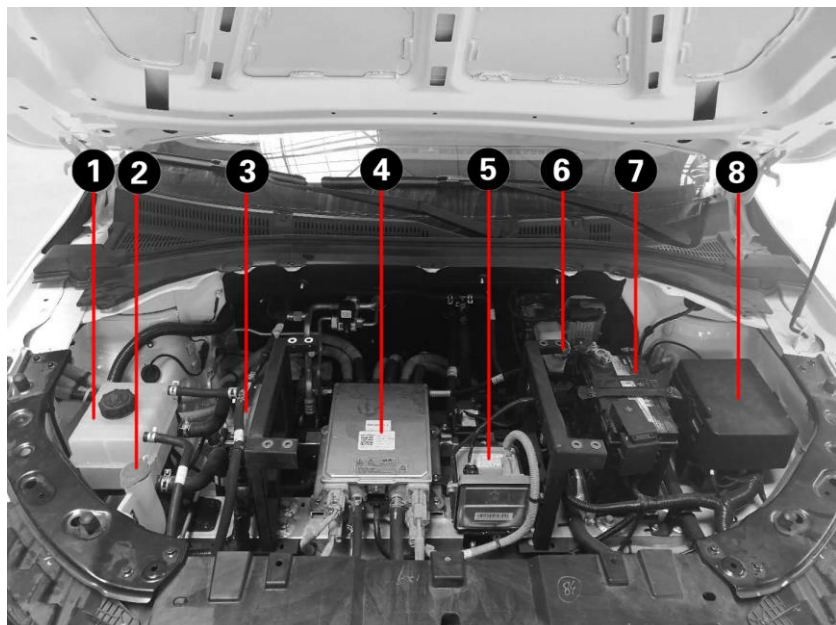
אנא פעל בהתאם להמלצות לגבי נוזל הבלמים ונוזל הקירור המופיעות בספר נהג זה, אחרת ייגרם נזק לרכב.

פרק 10:

תחזוקת הרכב

הוראות תחזוקה

תחזוקה שוטפת של הרכב במהלך השימוש בו היא חיונית. הקפד למלא את הוראות התחזוקה המופיעות בספר נהג זה כדי להבטיח שהרכב ישמור על הביצועים הטובים ביותר ועל מצב תפעולי טוב, וכך להאריך למעשה את חיי



- 9
- | | |
|----|------------------------|
| 1. | מיכל התפשטות |
| 2. | מיכל נוזל שטיפה |
| 3. | יחידת בקרת הרכב (VCU) |
| 4. | ממיר מתח 1+3 |
| 5. | מיזוג אוויר PTC |
| 6. | מיכל נוזל בלמים |
| 7. | מצבר |
| 8. | מכלל תיבת נתיכים קדמית |

נוזל קירור



בדוק שמפלס נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MIN ו-MAX. אם מפלס נוזל הקירור עומד על סימן MIN או מתחת לו, עליך להוסיף נוזל קירור עד שהמפלס יהיה בין MAX ל-MIN.

לפציעות אחרות עקב ריסוס של נוזל הקירור החם.

נוזל בלמים

המפלס הרגיל של נוזל הבלמים הוא בין הסימונים MAX ו-MIN, ואם המפלס עומד על סימן MIN או מתחת לו, יש להוסיף נוזל בלמים.



⚠️ זהירות:

1. אם נוזל בלמים ניתז על משטח הצבע של מרכב הרכב, יש לנגב אותו בעזרת ספוג רטוב או לנקות אותו במים כדי למנוע שיתוך (קורוזיה) של חלקים או משטחי צבע;
2. נוזל הבלמים סופח מים;

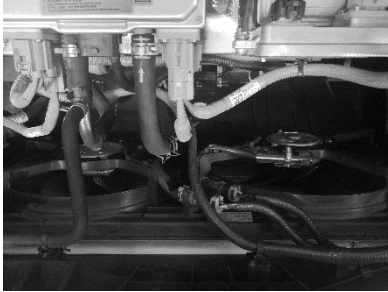
⚠️ זהירות:

1. אם מפלס הנוזל יורד בקצב מהיר מדי, בדוק אם יש נזילות במקרן, בצנרת המים ובחלקים אחרים;
2. יש להוסיף נוזל קירור (50% גליקול + 50% מים) כדי להבטיח ביצועי קירור ומניעת שיתוך (קורוזיה) רגילים.

⚠️ אזהרה:

1. נוזל הקירור הוא רעיל. בעת הוספת נוזל קירור היזהר שלא לשפוך אותו על חלק כלשהו של הרכב, על גופך או על הקרקע. אם הנוזל בא בטעות במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את המקום עם הרבה מים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי;
2. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה, ייתכן שייווצר לחץ בתוך מערכת הקירור, ופתיחת המכסה עלולה לגרום לכוויות או

מדחס המזגן. במצב זה יש צורך לנקות את המקרן והמעבה.



⚠️ זהירות:

החומר שממנו עשויות צלעות המקרן הוא בעל מאפייני הולכת חום טובים, וממלא תפקיד של פיזור חום עבור נוזל הקירור. אסור לשפשף ולקרצף את צלעות המקרן, אחרת הדבר עלול לגרום להן נזק ולהשפיע על פיזור החום.

מצבר

ודא שקוטבי המצבר נקיים מקורוזיה, המחברים אינם רופפים ואין סדקים חיצוניים.

נא לא להשאיר את מכסה מיכל נוזל הבלמים פתוח במשך זמן רב;
3. יש להוסיף נוזל בלמים מסוג DOT4 או HZY4 כדי להבטיח ביצועי בלמים תקינים;

⚠️ אזהרה:

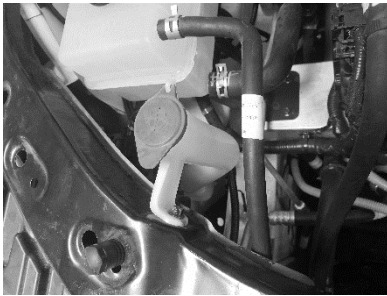
יש למנוע מגע של נוזל הבלמים עם העור או העיניים. אם נוזל הבלמים בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את המקום עם הרבה מים ולפנות לקבלת טיפול רפואי במידת הצורך.

מקרן ומעבה

הצד של המעבה והמקרן הפונה לעבר הרוח (לפנים) עשוי להיחסם על ידי חרקים, עלים ופסולת אחרת לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים. הדבר ישפיע על ביצועי מערכות מיזוג האוויר והקירור, ויגרום למערכת מיזוג האוויר לפעול בצורה לא תקינה ולהתחממות

הוספת נוזל שטיפה

אם לא יוצא נוזל שטיפה מהחריץ, הפסק את פעולת מתזי השמשות ובדוק אם יש צורך להוסיף נוזל שטיפה. אם גם לאחר הוספת נוזל שטיפה המתזים אינם פועלים, הבא את הרכב לתיקון לספק שירות מאושר של Skywell בהקדם האפשרי.



⚠️ זהירות:

1. אסור להוסיף תכשיר נגד קפיאה לא נכון למיכל נוזל השטיפה, התכשיר נגד קפיאה יפגע בצבע;
2. אסור להשתמש במים נקיים במקום בנוזל שטיפה.



⚠️ זהירות:

1. ודא שהמצבר מאובטח בחוזקה;
2. ודא שהחלק העליון של המצבר נקי ויבש;
3. הקטבים והמחברים חייבים להיות נקיים ומהודקים היטב;
4. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך תקופה ארוכה, יש לנתק את המצבר ולהטעין אותו מדי שישה שבועות;
5. הקטבים החיוביים והשליליים של המצבר צריכים להיות מחוברים לנעלי הכבל המתאימות של הרכב. אסור בהחלט לחבר אותם בצורה הפוכה, אחרת הציוד החשמלי של הרכב יינזק;
6. אסור להטות את המצבר או להפוך אותו, כדי למנוע דליפה של אלקטרוליט.

באזור האמצעי של זרוע המגב;

4. אסור להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לשטוף ישירות את להב המגב בעת שטיפת הרכב, כי הדבר יגרום לעיוות הלהב;

5. כדי למנוע יצירת פסים בעת הניגוב, יש לנקות את להבי המגבים באופן סדיר בנוזל לניקוי זכוכית, מומלץ לעשות זאת אחת לשבוע.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש ומלא אוויר במידת הצורך.

לחץ אוויר לא נכון בצמיגים יקצר את חיי הצמיג ויפגע ביציבות הרכב. שמור על לחץ האוויר התקין בצמיגים בעת השימוש ברכב.

הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, אחרת המצבים הבאים עלולים להתרחש

בדיקת להבי המגבים

החלק את אצבעך על שפת להבי המגבים כדי לבדוק את חספוסם. אם הם מחוספסים יתר על המידה, הדבר ישפיע על יעילותם.



זהירות: 

1. כדי למנוע נזק ללהבי המגבים בחורף, וודא שלהבי המגבים אינם קפואים אל הזכוכית לפני הפעלת המגבים;

2. אל תשתמש בלהבי מגב כדי להסיר כפור או קרח מהשמשה הקדמית;

3. כאשר מרימים את המגב לצורך תחזוקה, יש לאחוז

במהלך הנסיעה, אל תמשיך בנסיעה, כי אפילו נסיעה למרחק קצר עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לצמיג; **5.** אם יש צורך למלא אוויר בצמיגים לעיתים קרובות, הבא את הרכב לספק שירות מאושר של Skywell לתחזוקה בהקדם האפשרי.

בדיקת הצמיגים

בדוק את משטח פני הצמיג ביחס לקו סימון גבול בלאי המדרך. לאחר שמדרך הצמיג התבלה ונשחק, פני המדרך עלולים להגיע לגובה סימוני גבול בלאי המדרך. כשמדרך הצמיג הגיע לגובה סימוני גבול בלאי המדרך, הביצועים והבטיחות של הצמיג מופחתים מאוד, וחובה להחליף את הצמיג. אם הצמיג מאבד לחץ לעיתים קרובות או אינו ניתן לתיקון כראוי עקב חתכים ונזקים אחרים, יש להחליף את הצמיג.

ולגרום לתאונות, וכתוצאה מכך לפגיעה חמורה או אפילו למוות: בלאי חריג; בלאי לא אחיד; התנהגות כביש גרועה; הצמיג עלול להתפוצץ עקב התחממות יתר; אטימה גרועה בעקב הצמיג; עיוות של הצמיגים או היפרדות מהחישוק; יש סיכוי רב יותר שהצמיגים ייפגעו עקב תנאי כביש גרועים.

⚠️ זהירות:

1. השתמש במד לחץ אוויר לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים, ובדוק חזותית שלחץ האוויר תקין;
2. לחץ האוויר בצמיגים עולה לאחר שהרכב נסע במשך פרק זמן מסוים. זוהי תופעה רגילה;
3. הקפד להתקין את מכסה שסתום הצמיג, אחרת אבק ייכנס לתוך השסתום ויגרום לחסימה. אם מכסה השסתום אבד, הקפד להתקין מיד מכסה שסתום חדש;
4. אם יש דליפת אוויר מהצמיג

⚠ אזהרה:

אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת ביצועי התנהגות הכביש של הרכב ייפגעו ויגרמו לתאונה, שתוביל לפציעה חמורה או אפילו למוות;

1. אסור לערבב צמיגים של יצרנים שונים, מדגמים שונים או עם תבניות מדרך שונות;
2. אסור לערבב צמיגים בעלי מבנה שונה;
3. אסור להשתמש בצמיגים ששימשו בכלי רכב אחרים;
4. אסור להשתמש בצמיג שאינך יודע לאיזה שימוש הוא מיועד.

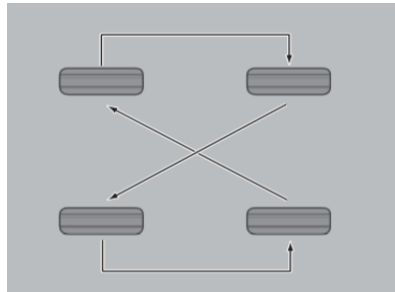
סוללת ההנעה

סוללת ההנעה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב. מומלץ לא להשאיר את סוללת ההנעה ללא טעינה ופריקה במשך זמן ממושך. מומלץ שסוללת ההנעה תעבור פריקה מלאה וטעינה אחת לחודשיים.



סבב צמיגים

על מנת לגרום לצמיגים להישחק באופן אחיד ולהאריך את חיי השירות של הצמיגים, יש לבצע סבב צמיגים באופן קבוע. מומלץ לבצע סבב כזה אחת ל-10,000 ק"מ.



⚠️ זהירות:

את הרכב בעל מקור אנרגיה חדש לארגון שירות לאחר מכירה מיומן לתיקון או החלפת סוללת ההנעה; כאשר רכב בעל מקור אנרגיה חדש עומד בקריטריונים לגריטה, יש לשלוח אותו למתקן פירוק ומחזור של רכב המיועד לגריטה כדי לפרק את סוללת ההנעה. על הבעלים של סוללת ההנעה להעביר את סוללת ההנעה המשומשת לאתר של שירות מיחזור. אם בעל הרכב מוסר את סוללת ההנעה המשומשת לגופים או יחידים אחרים, או מסיר ומפרק את סוללת ההנעה בעצמו, הוא יישא באחריות המתאימה לזיהום הסביבה או לתאונת הבטיחות שייגרמו;

4. כאשר קיבולת סוללת ההנעה פוחתת באופן משמעותי, אנא צור קשר עם ספק שירות מאושר של Skywell כדי לבדוק

1. מכלול סוללת ההנעה מצויד במערכת ניהול תרמית, אך עדיין מומלץ למשתמשים לצמצם את השימוש בסוללת ההנעה בסביבות שבהן הטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד;
2. ספק השירות של רכב בעל מקור אנרגיה חדש יוודא את פרטי בעל הרכב בעל מקור האנרגיה החדש בעת תיקון, פירוק והחלפה של סוללת ההנעה, ויתקן, יפרק, יחליף ויאחסן את סוללת ההנעה בהתאם לדרישות ולנהלים המפורטים בספרות הטכנית המתאימה (מדריך תחזוקה, הוראות אחסון, וכד'). יש להעביר את סוללת ההנעה המשומשת אך ורק לאתרים של שירותי מחזור, ולא לגופים או אנשים אחרים;
3. כאשר יש צורך לתקן או להחליף את סוללת ההנעה, בעל רכב בעל מקור אנרגיה חדש צריך לשלוח

פריקה עמוקה של סוללת ההנעה

כאשר רמת הטעינה נמוכה מ-5%, הרכב יפעל בהספק מוגבל ומהירותו המרבית תוגבל ל-20 קמ"ש. הפעל את תפקוד פריקה עמוקה במסך הגדול, והרכב יוכל לנסוע כרגיל.

 זהירות:

מומלץ לפרוק את הסוללה עד לריק אחת לחודשיים על מנת להאריך את חיי השירות של הסוללה. נתוני הנסיעה ידווחו למסוף הנתונים לצורך גיבוי.

 אזהרה:

המתח הגבוה של סוללת ההנעה מסוכן מאוד, אסור בהחלט למי שאינו בעל מקצוע לפרק או לתקן את סוללת ההנעה.

ולתחזק את סוללת ההנעה, ולהחליף את מכלל סוללת ההנעה במידת הצורך;

5. יש לבדוק את המראה של סוללת ההנעה באופן קבוע. כאשר מתגלים בליטות, סדקים וכו', פנה לספק השירות המאושר לתחזוקה ובדיקה בהקדם האפשרי;

6. לאחר פירוק סוללת ההנעה יש להחליף את כל בורגי העיגון בברגים חדשים. אסור בהחלט להשתמש בברגים ישנים כדי להימנע מירידה חריגה של מומנט ההידוק.

ניקוי הרכב

התנאים הבאים יגרמו לקילוף של שכבת הצבע או לשיתוך (קורוזיה) של המרכב והחלקים, ויש לנקות את הרכב מבעוד מועד;

1. נסיעה לאורך חוף הים;
2. נסיעה על כבישים שפוזר עליהם חומר נגד קפיאה;
3. נסיעה על כבישים עם כתמי אספלט;
4. כאשר שרף, לשלשת ציפורים ופגרי חרקים נדבקים לרכב;
5. נסיעה באזור שמכיל הרבה עשן, פיח, אבק, נסורת ברזל או חומרים כימיים;
6. כשהרכב מלוכלך מאוד באבק ובוצ;
7. אחרי גשם.

ניקוי ידני של הרכב

החנה את הרכב במקום מוצל והמתן עד שהרכב יתקרר מספיק לפני שטיפת הרכב.

1. השתמש בצינור מים כדי לשטוף את הלכלוך הרופף ולשטוף את כל הבוצ או המלח מהכביש שהצטבר על גחון הרכב ובבתי הגלגלים;
2. רחוך את הרכב באמצעות חומר ניקוי ניטרלי. מהילת חומר הניקוי חייבת להתבצע על פי הוראות היצרן. טבול מטלית רכה בתמיסת הניקוי, ונגב בעדינות מלמעלה למטה, בכיוון זרימת המים. אל תנגב במעגלים או לרוחב; שטוף היטב כדי למנוע השארת סימנים אחרי שחומר הניקוי מתייבש באוויר. לאחר רחיצת הרכב במזג אוויר חם, יש לשטוף את כל החלקים היטב במים נקיים;
4. יבש את גוף הרכב במטלית רכה נקייה למניעת סימני מים, הימנע משפשוף או לחיצה חזקה, אחרת אתה עלול לגרד את משטח הצבע.

5. אסור להשתמש בחומרי ניקוי המכילים חומרים שוחקים.

ניקוי של הרכב במתקן שטיפה אוטומטי

בעת ניקוי רכב במתקני שטיפה אוטומטיים, יש לשים לב לסוגים מסוימים של מברשות, למי שטיפה לא מסוננים או לנוהלי שטיפה ספציפיים של המכונה שעלולים לשרוט את משטח הצבע. שריטות במשטח הצבע יפחיתו את העמידות והברק של משטח הצבע, במיוחד בכלי רכב כהים. לפני שטיפת הרכב, מומלץ להתייעץ עם צוות התחנה כדי להבין איזה נוהל שטיפת רכב הוא הבטוח ביותר למשטח הצבע של רכבך.

ניקוי חיצוני

בעת ניקוי החלק החיצוני של הרכב, פעל בהתאם לשלבים הבאים;

⚠ תזכורת חשובות:

1. אין להשתמש בתכשיר ניקוי בסיסי, במי סבון, בחומר ניקוי, בחומר להסרת שעווה, בחומרים אורגניים (בזין, נפט, שמן נדיף או ממש חזק);
2. בעת ניקוי הפנס המשולב, אל תשתמש בבנזין, אלכוהול, מדלל, פחמן טטרכלוריד וממסים כימיים אחרים כדי לנקות את משטח הפנס המשולב, כי הדבר עלול לגרום לסדקים בעדשת הפנס המשולב;
3. מומלץ לשטוף פעם ביום כלי רכב שנוסעים לאורך החוף או באזורים מזהמים מאוד;
4. אסור לנסות להסיר לכלוך מהמרכב באמצעות בנזין או קרצוף. אם חומר אורגני כלשהו ניתז על חלקי הקישוט מפלסטיק, הקפד לשטוף אותו במים ולבדוק אם חלקי הקישוט ניזוקו. מומלץ להחליף את חלקי הקישוט מפלסטיק שנפגעו קשות תוך פרק זמן סביר;

למנוע משרידי הסבון להתייבש על המרכב;
 5. ייבוש וניקוי יסודי של משטחי הזכוכית החיצוניים - לאחר הניקוי והשטיפה, יבש את משטחי הזכוכית היטב באמצעות מטלית סופגת. נקה את החלונות ומראות הצד באמצעות חומר לניקוי זכוכית המיועד לרכב. אסור בהחלט להשתמש בנוזל ניקוי שוחק כדי לא לשרוט את החלונות או המראות.

אזהרה: 

1. אסור להשתמש בנוזל שטיפה של השמשה הקדמית. שימוש בנוזל שטיפה של השמשה הקדמית יפריע לתפקוד המגבים ויגרום לרעשי חריקה;
2. אסור להשתמש במים חמים ודטרגנט;
3. במזג אוויר חם, אסור לשטוף את הרכב באור שמש ישיר;

1. הכנה לפני הניקוי - סגור את הדלתות, חלון הגג, תא המטען, העבר את לחצן התנעה/הדממה למצב כבוי ובדוק אם פתח הטעינה סגור לחלוטין;
2. שטוף את הרכב היטב לפני הניקוי. השתמש בצינור כדי לשטוף אבק ולכלוך מהמרכב. שטוף את החלקים המועדים להצטברות אבק או בוץ (כגון בתי הגלגלים והרווחים בין לוחות המרכב). אם נעשה שימוש במלח על המשטח של כביש מהיר (למשל בחורף), יש לשטוף היטב את כל משקעי המלח מתחתית הרכב;
3. רחיצה ידנית - הוסף חומר ניטרלי לניקוי רכב באיכות גבוהה למים קרים או פושרים, השרה מטלית רכה ושטוף את החלק החיצוני של הרכב ביד;
4. שטיפה במים נקיים - לאחר הניקוי שטוף את הרכב במים נקיים כדי

מכוסים על ידי האחריות;
8. אסור להשתמש בחומרי ניקוי כימיים לצמיגים, כי הם עלולים לפגוע במשטח הגלגל;
9. יש להימנע משימוש בהתקן שטיפה בלחץ גבוה על המצלמה האחורית או חיישני הרדאר. אסור להשתמש בחפצים חדים או מחוספסים לניקוי החיישן או עדשת המצלמה, כי הם עלולים לשרוט את המשטח שלהם או לגרום לו נזק.

ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק חיצוניים

נקה את חלקי הפלסטיק באמצעות מים, מטלית רכה ומברשת רכה.

 זהירות:

אסור להשתמש בחומרי ניקוי המכילים ממסים, כי הם יכולים בקלות לגרום נזק לחלקי הפלסטיק.

4. אם משתמשים בהתקן שטיפה בלחץ, הפיה חייבת להיות במרחק של 30 ס"מ לפחות מפני השטח של המרכב. הקפד להזיז את הפיה כל הזמן, ואל תתיז מים על חלק כלשהו באופן רציף. אסור להתיז מים מהפיה לכיוון פתח הטעינה;
5. אסור להתיז מים ישירות מהצינור לכיוון חלון, דלת או אטם מכסה תא המנוע, או להתיז מים על חלקי הבלמים דרך החור בטבור הגלגל;

6. הימנע משימוש בבד פלנל או בד גס, כגון כפפות לניקוי מכוניות;

7. אם משתמשים במתקן שטיפה אוטומטי, מותר להשתמש רק במתקן שטיפה ללא מגע. סוג זה של מתקן שטיפה אינו כולל חלקים (מברשות וכו') שבאים במגע עם מרכב הרכב. נזקים הנגרמים כתוצאה משימוש במתקני שטיפה אחרים אינם

ניקוי החלונות ומראות הצד

נקה את חלונות רכב והמראה האחורית באמצעות חומר לניקוי זכוכית על בסיס אלכוהול, ולאחר מכן ייבש את משטח הזכוכית בעזרת מטלית רכה שאינה משירה סיבים או מטלית מעור צבי ("ג'ילדה"). לאחר ייבוש משטח המרכב, יש להסיר את השעווה שנותרה על הזכוכית בעזרת חומר ניקוי מיוחד ומטלית ניקוי. על מנת שלא לשרוט את המגבים.

השתמש במברשת קטנה להסרת השלג על החלונות ומראות הצד.

השתמש בתרסיס להסרת קרח כדי להסיר הצטברות קרח. ניתן להשתמש גם בכלי להסרת קרח, אך יש צורך בזהירות מיוחדת בכדי למנוע פגיעה ברכיבים, ויש להפעיל אותו תמיד באותו הכיוון.

זהירות! 

1. אסור בהחלט לשפשף קדימה ואחורה;
2. אסור להשתמש במים פושרים או מים חמים לניקוי הקרח והשלג על החלונות ומראות הצד. הדבר עלול לגרום לזכוכית להתפוצץ;
3. אם יש שאריות של גומי, משחת סיכה וחומרי סיליקון על הזכוכית, יש להסיר אותן בעזרת מנקה חלונות מיוחד או מנקה סיליקון.

תחזוקת פסי האטימה

בעת תחזוקת פסי האטימה, השתמש במטלית רכה כדי להסיר אבק ולכלוך מפני השטח. יש להשתמש בחומר מגן מיוחד לציפוי פסי האטימה מגומי באופן קבוע.

ניקוי להבי המגבים

לכלוך על להבי המגבים עשוי להפחית את יעילות הניגוב של להבי המגבים. סוגי הלכלוך

לאפשר לו לבצע את פעולת הניגוב בצורה חלקה ללא רעשי חריקה. חומרי ניקוי המכילים ממסים, ספוגים קשים וחפצים חדים עלולים לפגוע בשכבת הגרפיט. נזק לשכבת הגרפיט יגביר את הרעש של המגב ויש להחליפו בזמן;

3. בחורף או בתנאי קור, יש לבדוק אם המגב קפוא אל השמשה לפני השימוש במגב. במידה וכן, יש לבצע תחילה הסרת קרח. אחרת ייגרם נזק ללהב המגב ולמנוע המגבים;
4. השתמש רק בחומרי ניקוי המאושרים לניקוי זכוכית וגומי ברכב. שימוש לא נכון עלול לגרום לנזק או לכלוך ולגרום לסנוור על השמשה הקדמית.

ניקוי הפנסים הראשיים

אסור להשתמש בחומרים שוחקים אגרסיביים או

כוללים קרח, שעווה ממתקני שטיפת מכוניות, נוזלי ניקוי המכילים חומר דוחה חיידיקים/מים, לשלשת ציפורים, שרף עצים וחומרים אורגניים אחרים. נקה את הרכב בהתאם להוראות הבאות;

1. נקה את השמשה הקדמית באמצעות חומר לניקוי זכוכית שאינו שוחק;
2. הרם מעט את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, התקרב מספיק ללהב המגב, ואז השתמש באיזופרופיל אלכוהול (אלכוהול לחיטוי) או בנוזל ניקוי מגבים כדי לנקות את להבי המגבים. אם להב המגב עדיין אינו מנגב ביעילות לאחר הניקוי, ייתכן שיהיה צורך להחליף את אותו.

⚠ זהירות:

1. בעת החזרת זרוע המגב למקומה יש להיזהר כדי למנוע ממנה ליפול ולפגוע בשמשה הקדמית;
2. פני השטח של להב המגב מצופים בשכבת גרפיט כדי

ולמנוע בלאי מוקדם. במידת האפשר, נגב כתמים והסר אותם באופן מיידי. לניקוי כללי, השתמש במטלית רכה (מיקרופיבר עדין במיוחד) הטבולה בתערובת של מים פושרים וחומר ניקוי ניטרלי עדין כדי לנגב את הלוחות הפנימיים (לפני השימוש, אפשר לבחור חלק מוסתר לבדיקת חומר הניקוי). כדי למנוע השארת פסים, נגב מיד עם מטלית רכה שאינה משירה סיבים.

זכוכית פנימית אסור בהחלט לגרד את הזכוכית הפנימית או המראה או לנקות אותה באמצעות נוזל ניקוי שוחק. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטח מחזיר האור של המראה או לתילי החימום של השמשה האחורית. לוח המחוננים ומשטחי פלסטיק אסור בהחלט להבריק את המשטח העליון של לוח המכשירים. כשהמשטח מבריק הוא נוטה להחזיר אור ועלול להפריע לראייה של הנהג.

בממסים כימיים כדי למנוע פגיעה בעדשות הפלסטיק של הפנסים הראשיים. אסור לנגב את הפנס או לנקות את העדשה שלו באמצעות חפצים חדים כשמשטח פני המראה יבש. אסור לשטוף את מסגרת הפנסים הראשיים באמצעות אקדח מים בלחץ גבוה כדי למנוע חדירת מים לפנסים הראשיים.

ניקוי הגלגלים

יש לנקות את הגלגלים בהתאם לקילומטראז'. מומלץ לנקות את הגלגלים פעם בשבוע כדי למנוע הצטברות של אבק במהלך בלימה. השתמש בחומר לניקוי גלגלים, מים פושרים וספוג רך לניקוי הגלגלים. אסור להשתמש בחומרים שוחקים כדי למנוע נזק למשטח הצמיג ולחישוק.

ניקוי תא הנוסעים

בדוק את תא הנוסעים ונקה אותו לעתים קרובות כדי להשאיר אותו נקי ובמצב חדש

(כגון חומר ניקוי זכוכית), אסור להשתמש במגבונים לחים, או במגבונים יבשים בגלל הסיכון של חשמל סטטי. משטחים מצופים כרום ומשטחי מתכת פוליש, חומרי ניקוי שוחקים או מטליות קשות עלולים לפגוע בגימור של משטחים מצופים כרום ומשטחי מתכת.

 אזהרה:

יש להימנע מחדירת מים, חומרי ניקוי או בד לתופסן חגורת הבטיחות.

 זהירות:

1. שימוש בממסים (כולל אלכוהול), אקונומיקה, חומר ניקוי על בסיס פרי הדר, נפטא, מוצרים מבוססי סיליקון או תוספים עלול לפגוע בפנים הרכב;

2. חומרים אלקטרוסטטיים עלולים לגרום נזק למסך המגע ולוח המחוונים.

מושבים השתמש במטלית רכה הטבולה בתערובת של מים פושרים וחומר ניקוי ניטרלי כדי לנגב את הכתמים בהקדם האפשרי. נגב בעדינות בתנועה סיבובית. לאחר הניסוי, אפשר למושב להתייבש באוויר.

חגורות בטיחות משוך את חגורת הבטיחות החוצה ונגב אותה. אין להשתמש בחומר ניקוי כלשהו, כולל חומר ניקוי כימי. משוך את חגורת הבטיחות החוצה ואפשר לה להתייבש באופן טבעי. מומלץ לא לחשוף אותה לקרינת שמש ישירה.

שטיחי הרכב הימנע מלהשתמש במטליות רטובות. באזורים מלוכלכים מאוד ניתן להשתמש בחומר ניקוי לפנים הרכב, כשהוא מדולל.

קונסולה מרכזית ולוח מכשירים נקה את מסך המגע ולוח המכשירים בעזרת מטלית רכה שאינה משירה סיבים. אסור להשתמש בחומרי ניקוי

ליטוש המכילים חומרים מאכלים. מוצרים כאלה ישפשפו את פני השטח בכוח ויגרמו נזק קבוע לצבע;

2. אין להשתמש בפוליש ללא כרום או חומרי ניקוי שוחקים אחרים.

שימוש בכיסוי לרכב

כשהרכב אינו בשימוש, כסה אותו באמצעות כיסוי לרכב.



⚠ אזהרה:

אסור להשתמש בכיסוי לרכב בזמן הטעינה, שימוש בכיסוי לרכב עלול למנוע קירור מספיק של סוללת ההנעה במהלך תהליך הטעינה.

ליטוש ("פוליש"),

תיקון שריטות

ותיקוני מרכב

השתמש מעת לעת במשחות פוליש מאושרות על-ידי היצרן לטיפול במשטח הצבע ושמירה על מראה מרכב הרכב. חומר ליטוש זה מכיל חומרים שוחקים עדינים מאוד. הוא מסוגל להסיר לכלוך מפני השטח מבלי להסיר את הצבע או לפגוע בו.

חומר מילוי: הוא מיועד למלא שריטות ולהעלים אותן.

שעווה ("וקס"): מייצרת שכבת הגנה בין צבע הרכב לגורמים סביבתיים.

בדוק באופן קבוע את צבע המרכב של הרכב כדי לאתר נזקים.

תקן חתכים, סדקים או שריטות. יש לבצע תיקוני מרכב על ידי ספקי שירות מאושרים של Skywell.

⚠ זהירות:

1. אסור להשתמש במשחות שיגרמו לנזק, תרכובות להסרת צבע או חומרי

פרק 11: סיוע חירום

272	טיפול ברכב במקרה חירום.....
272	מהבהבי חירום.....
273	אפוד זוהר.....
273	משולש אזהרה.....
274	חומר לאיטום צמיגים ומשאבה למילוי אוויר.....
274	אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום.....
274	דליפת אוויר מצמיג בעת הנסיעה.....
275	שריפה חשמלית.....
275	שקיעה ותקיעה של הרכב.....
276	נהיגה על מים עומדים.....
276	כשהמפתח אבד.....
277	החלפת נתיכים.....
277	מיקום תיבות הנתיכים.....
279	פתיחת חירום של דלת תא המטען.....
279	גרירת הרכב.....
280	התקנת טבעת גרירה.....

מהבהבי חירום



אם אתה מחנה רכב במקום שעלול לגרום לתאונת דרכים, עליך להפעיל את מהבהבי החירום כדי לגרום לנהגי כלי רכב אחרים לשים לב, ולהחנות את הרכב רחוק ככל האפשר מהכביש.

מתג מהבהבי החירום נמצא באמצע קונסולת המתגים בלוח הבקרה המרכזי. לחץ על מתג מהבהבי החירום כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ שוב על המתג כדי לכבות אותם.

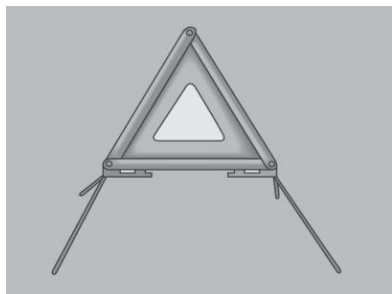
פרק 11: סיוע

חירום

טיפול ברכב במקרה חירום

מרבית המצבים המסוכנים בנהיגה מתרחשים בפתאומיות. רק על ידי הכרת תפעול הרכב בתנאי חירום, קבלת החלטות מהירה ונקיטת אמצעים טכניים מתאימים ניתן למנוע תאונות, לצמצם את חומרתן ולהפחית נפגעים.

האור של משולש האזהרה כדי להזהיר כלי רכב אחרים, על מנת למנוע תאונות משניות.

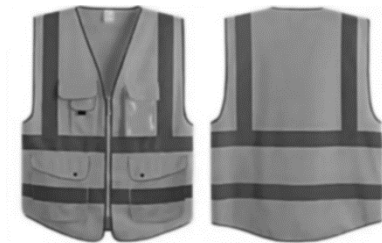


⚠️ **זהירות:**

1. בכבישים רגילים, על הנהג להציב את משולש האזהרה במרחק של 50 מטרים מאחורי הרכב;
2. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים;
3. אם יורד גשם או הרכב עומד מאחורי עיקול, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים, כך שכלי הרכב המגיעים מאחור יוכלו לראות את שלטי האזהרה מוקדם יותר.

אפוד זוהר

האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות של הרכב.



אם הנהג צריך לעצור לצורך תחזוקה עקב תקלה פתאומית או תאונה, עליו ללבוש את האפוד הזוהר כשהפסים מחזירי האור כלפי חוץ; השתמש בתכונת החזרת האור של האפוד הזוהר כדי להזהיר כלי רכב אחרים, על מנת למנוע תאונות משניות.

משולש אזהרה

משולש האזהרה ממוקם מתחת לשטיח בתא המטען של הרכב.

כאשר הנהג מחנה את הרכב לצורך תחזוקה עקב תקלה פתאומית או תאונה, עליו להשתמש בתכונת החזרת

צמיגים ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר הרגיל.

אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

דליפת אוויר מצמיג בעת הנסיעה

אם מתגלה צמיג נקור במהלך הנסיעה, עליך להפחית לאט את המהירות, להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה בשתי ידיים ולשמור את הרכב כשהוא נוסע בקו ישר. החנה את הרכב במקום בטוח הרחק מנתיבי התנועה העיקריים, והחנו את הרכב על קרקע מוצקה ושטוחה ככל האפשר, והימנע מלהחנות את הרכב באזור הפרדה האמצעי או באמצע צומת בכביש מהיר.

1. הפעל את בלם החניה ושלב את בורר ההילוכים למצב P.

2. העבר את לחצן התנעה/הדממה למצב כבוי והפעל

חומר לאיטום צמיגים ומשאבה למילוי אוויר

החומר לאיטום צמיגים והמשאבה למילוי אוויר ממוקמים בארגז הכלים מתחת לשטיח בתא המטען של הרכב.



כאשר יש צמיג נקור במהלך הנסיעה, הנהג יכול להזריק לצמיג הנקור נוזל לתיקון

שקיעה ותקיעה של הרכב

אם הגלגלים מסתחררים או הרכב תקוע בבוץ או שלג, פעל בהתאם להנחיות הבאות;

1. העבר את מתג ההנעה למצב כבוי והפעל את בלם החניה.
2. הסר בוץ, שלג או חול מסביב לגלגל השקוע.
3. הנח מעצורי עץ ("סטופרים"), אבנים או חומרים אחרים מתחת לכל צמיג כדי לשפר את אחיזת הצמיגים.
4. התנע את הרכב, סובב את בורר ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה, ואז לחץ בזהירות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב.

⚠ זהירות:

אם אתה עדיין לא מצליח להיחלץ, אתה זקוק לגרר.

- את מהבהבי החירום.
3. כל האנשים ברכב חייבים לצאת ממנו, להישאר בצד הכביש ולהתרחק מהתנועה.
 4. הצב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מטרים מאחורי הרכב, בהתאם למצב.
 5. הזרק נוזל תיקון צמיגים לצמיג הנקור והחזר את לחץ האוויר בצמיג לערכו הרגיל.

שריפה חשמלית

- במקרה של שריפה חשמלית, פעל בהתאם להנחיות הבאות ופנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell.
1. הגן על עצמך מפני שאיפת עשן.
 2. התקשר להזעיק עזרה.
 3. לכיבוי שריפות חשמליות יש להשתמש במטפי כיבוי פחמן דו חמצני או קצף.
 4. אסור להשתמש במטפי כיבוי פחמן דו חמצני על מישהו שאחזה בו אש, שכן קיימת סכנת חנק.

ההינע, כל המסבים, כל המפרקים וחלקים אחרים. אם אתה נוסע על כביש מוצף במים, הדבר יכול לגרום בקלות להדממה והשבתה של הרכב, בגלל היווצרות קצרים חשמליים ברכיבים שנרטבו במים.

כשהמפתח אבד

אם המפתח אבד, פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell. לאחר התאמת מפתח חדש, המפתח שאבד לא יהיה בתוקף. שינויים לא מורשים או שימוש ברכיבים לא מתאימים עלול לגרום לכשל בתפקוד המערכת.

אזהרה: 

אם אתה משתמש בשיטת נסיעה קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב, עליך לוודא שיש מספיק מקום ושאין מכשולים סביב הרכב, כדי להימנע מפגיעה בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר הרכב קרוב להיחלצות, עליך להיזהר במיוחד כי הוא עשוי לזנק קדימה או אחורה.

נהיגה על מים

עומדים

אם הרכב נוסע על מים עומדים והוא מוצף במים, אנא פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell כדי לבדוק את הפריטים הבאים:

1. בדיקת יעילות הבלמים;
2. בדיקת הכמות והאיכות של השמן בתיבת ההעברה (כשהשמן בתיבת ההעברה עכור, פירוש הדבר כי הוא נמהל במים ויש להחליפו);
3. בדיקת מצב הסיכה של גל



תיבת הנתיכים שבלוח המכשירים ממוקמת מאחורי תיבת האחסון בצד השמאלי התחתון של לוח המכשירים.

בדיקת הנתיכים בתא המנוע

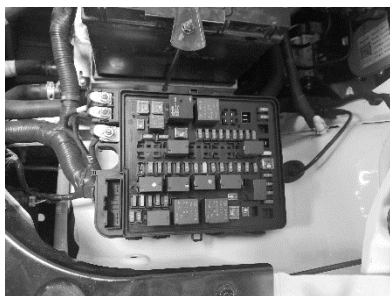
1. הפסק את פעולת כל הציוד החשמלי והעבר את לחצן התנעה/הדממה למצב כבוי;
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר;

3. הסר את המכסה של תיבת הנתיכים הקדמית, ואתר את הנתיך השרוף באמצעות טבלת מיקום הנתיכים הממוקמת על החלק הפנימי של המכסה.

החלפת נתיכים

הנתיכים משמשים למניעת עומס יתר במעגלים ורכיבים חשמליים. אם רכיב חשמלי כלשהו אינו פועל, הדבר עלול להיגרם כתוצאה מנתיך שרוף. אם דבר זה קורה, עליך לבדוק ולהחליף מייד את הנתיך.

מיקום תיבות הנתיכים



פתח את תא המנוע, מכלל תיבת הנתיכים הקדמי ממוקם בצד ימין של תא המנוע. לחץ על הלשוניות משני הצדדים כדי להרים את המכסה כדי לבדוק או להחליף את הנתיך.

לא חשוב אחר ולהשתמש בו להחלפת הנתיך השרוף.

⚠️ זהירות:

1. לפני החלפת נתיכים הפסק את פעולת כל הציוד החשמלי והעבר את לחצן התנעה/הדממה למצב כבוי;
2. אסור להשתמש בנתיך בעל זרם פעולה גבוה מזה של הנתיך המקורי, מפני שהדבר עלול לגרום לעומס יתר על ציוד חשמלי. אם אתה מחליף את הנתיך בנתיך בעל זרם פעולה זהה והוא עדיין נשרף, קיימת תקלה במעגל החשמלי. אנא הבא את הרכב מייד לתיקון אצל ספק שירות מאושר של Skywell;
3. אם אין נתיך חלופי. במקרה חירום, אפשר לשאול נתיך עם אותו מפרט מפריט ציוד חשמלי לא חשוב אחר ולהשתמש בו להחלפת הנתיך השרוף;
4. אסור להשתמש בכבלים להחלפת נתיכים, אפילו

בדיקת הנתיכים בלוח המכשירים

1. הפסק את פעולת כל הציוד החשמלי והעבר את לחצן התנעה/הדממה למצב כבוי;
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר;
3. הנתיכים של לוח המכשירים ממוקמים בתיבת הנתיכים בלוח המכשירים בצד שמאל של לוח המכשירים. כדי לבדוק את הנתיכים, יש להסיר את תא האחסון בצד השמאלי התחתון של לוח המכשירים.

⚠️ תזכורות חשובות:

1. בדוק את הנתיך החשוד באמצעות תרשים מיקום הנתיכים והמסרים;
2. מומלץ לרכוש סט של נתיכים חלופיים ולהכניס אותם לרכב לשימוש במקרה חירום;
3. אם אין נתיך חלופי. במקרה חירום, אפשר לשאול נתיך עם אותו מפרט מפריט ציוד חשמלי

3. היכנס לחלק האחורי של הרכב, פתח את מכסה ידית פתיחת החירום של דלת תא המטען, משוך בחוזקה את ידית פתיחת החירום של דלת תא המטען ודחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה כדי שתיפתח.

גרירת הרכב

כל גרירה של כלי רכב חייבת להתבצע תוך שימוש במערכת שרשרת הבטיחות, ולעמוד בחוקים או בתקנות לאומיים, אזוריים, עירוניים או מקומיים. מומלץ להשתמש במשאיות הרמה של החלק הקדמי של הרכב או משאיות עם ממשטח העמסה.

גרירת הרכב: לפני גרירה יש לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ולשלב להילוך סרק (ניוטרל).

גרירה במצב חירום אם אינך יכול להשיג גרר במקרה חירום, ניתן לחבר את חבל הגרירה, שרשרת הגרירה

באופן זמני, אחרת הדבר עלול לגרום נזק רציני לציוד חשמלי או אפילו לשריפה;

5. אסור לבצע שינויים בנתיכים או בתיבת הנתיכים.

פתיחת חירום של דלת תא המטען

ידית פתיחת החירום של דלת תא המטען ממוקמת בלוח הפנימי של דלת תא המטען. במקרה של הפסקת חשמל בכל הרכב, אי יכולת לפתוח את דלת תא המטען באמצעות המתג או מפתח השלט הרחוק, או כל מצב חירום אחר, האנשים שבתוך הרכב יכול להשתמש בידית פתיחת החירום של דלת תא המטען כדי לפתוח את דלת תא המטען ולצאת מהרכב במהירות. אופן הפעולה:

1. הקפד לעצור את הרכב במצב יציב במידת האפשר;
2. קפל כלפי מטה את המושבים האחוריים של הרכב;

4. אסור לגרור את הרכב לפרק זמן ארוך;

5. אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אל תגרור אותו בכוח בכדי למנוע נזק משני לרכב. פנה בהקדם האפשרי לספק שירות מאושר של Skywell לקבלת סיוע.

התקנת טבעת גרירה

מיקום התקנת טבעת גרירה קדמית

מיקום ההתקנה של טבעת הגרירה הקדמית הוא בתחתית הצד הקדמי הימני של הרכב.



1. הסר את כיסוי טבעת הגרירה;

או מוט הגרירה לטבעת גרירת חירום לצורך גרירה זמנית של הרכב. היזהר בשעת הגרירה. ניתן להשתמש בשיטה זו רק לגרירה על כבישים סלולים במהירויות נמוכות ולמרחקים קצרים, על הנהג לשבת ברכב הנגרר ולשלוט בהיגוי ובבלימה.

גרירת רכב במקרה חירום

1. שחרר את בלם החניה

2. סובב את כפתור בורר

ההילוכים להילוך סרק (N);

3. על לחצן התנעה/הדממה

להיות במצב Start (התנעה).

⚠️ זהירות:

1. לפני גרירת חירום, ודא

שהגלגלים, הסרנים,

מערכת ההילוכים, ההיגוי

והבלמים הם במצב טוב;

2. חבר את חבל הגרירה,

שרשרת הגרירה או מוט

הגרירה לטבעת הגרירה

של הרכב;

3. נסה לגרור את הרכב בקו

ישר, ואל תמשוך אותו

מהצד;

סיוע חירום

מיקום התקנת טבעת גרירה אחורית
מיקום ההתקנה של ובעת
הגרירה האחורית הוא בתחתית
הצד האחורי הימני של הרכב.



1. הסר את כיסוי טבעת
הגרירה האחורית;



2. הכנס את טבעת הגרירה
לתוך קדח טבעת הגרירה,
סובב אותה בכיוון השעון,
והדק אותה.





2. הכנס את טבעת הגרירה לתוך קדח טבעת הגרירה, סובב אותה בכיוון השעון, והדק אותה.

אינדקס

<p>136 בקונסולה המרכזית בקרת החלפת</p> <p>164 ההילוכים</p> <p>203 בקרת שיוט בקרת שיוט אדפטיבית בכל טווח המהירויות (רק ברמת הגימור</p> <p>204 (הגבוהה) בקרת שיוט חכמה (רק ברמת הגימור</p> <p>214 (הגבוהה)</p> <p>118..... מצב</p> <p>110..... גלגל ההגה</p> <p>157 גרירת גרור</p> <p>279 גרירת הרכב דליפת אוויר מצמיג בעת</p> <p>274 הנסיעה</p> <p>53 דלתות האפקט המגן של</p> <p>17 חגורות הבטיחות</p> <p>77 הגבהת משענות הראש הגדרות תפקודי</p> <p>133 הלחצנים הגנה תרמית על מנוע</p> <p>143 הנעילה</p> <p>61 הדלת העורפית</p> <p>127 הוביל אותי לרכב</p>	<p>143..... USB</p> <p>47..... אופן הפעולה אופן שחרור הנעילה</p> <p>האלקטרונית של שקע</p> <p>151..... הטעינה אמצעי זהירות לנהיגה דרך קטעים של מים</p> <p>168..... עומדים אמצעים שיש לנקוט</p> <p>274..... במקרה חירום</p> <p>273 ,66..... אפוד זוהר בדיקות בטיחות לפני</p> <p>162..... תחילת הנסיעה</p> <p>258..... בדיקת הצמיגים בדיקת חגורות</p> <p>19..... הבטיחות</p> <p>257..... בדיקת להבי המגבים בדיקת לחץ האוויר</p> <p>257..... בצמיגים בדיקת מושב בטיחות</p> <p>41..... לילדים</p> <p>165..... בלם חניה אלקטרוני בקרה חכמה של הפנסים הראשיים (רק ברמת הגימור</p> <p>228..... (הגבוהה) בקרות מיזוג אוויר</p>
--	---

השימוש בחגורת	256.....
22 הבטיחות	149.....
התנאים שבהם כרית	252.....
האוויר הצדית עשויה	277.....
30 שלא להיפתח	80.....
התנאים שבהם כרית	161.....
האוויר הקדמית	76.....
29 עשויה שלא להיפתח	72.....
162 התנעה והדממה	הנחיות לגבי ערפול
161 התנעה ונהיגה	127.....
התקנה נכונה של מושב	הפנסים הראשיים
37 בטיחות לילדים	180.. הנחיות לגבי רדאר חניה
280 התקנת טבעת גרירה	77..... הנמכת משענות הראש
התקנת מושבי בטיחות	הסעת ילדים מבוגרים
לילדים באמצעות	39..... יותר
37 מערכת עיגון ISOFIX	41..... הסעת תינוקות
78 התקנת משענות הראש	78..... הסרת משענות הראש
התראה במהירות	העברת מערכת ההנעה
46 נמוכה	163..... למצב מופסק
17 חגורות בטיחות	151..... הפסקת טעינה
חגירה של חגורת	הפעלת המערכת נגד
22 הבטיחות	57..... גניבה
חומר לאיטום צמיגים	117..... הפעלת התאורה
274 .. ומשאבה למילוי אוויר	26..... הפעלת כריות האוויר
74 חימום ואוורור המושבים	הפעלת ממשק לוח
59 חלון גג/תריס	83..... המחוננים
טיפול ברכב במקרה	הפעלת מערכת בקרת
272 חירום	204..... שיוט אדפטיבית
	171..... השבת אנרגיית בלימה

ולחצן שחרור נעילת	טיפול נוח במגבים
56 הנעילה המרכזית	130.....
לחצני מפתח השלט	149.....
52 רחוק	145.....
ליטוש (פולישי), תיקון	149... AC (זרם חליפין)
270 שריטות ותיקוני מרכב .	152..... DC (זרם ישר)
128 מגבים	117 ידית בקרת התאורה
31 מדריך לילדים ברכב	יצאה מבקרת שיוט
272 ,123 מהבהבי חירום	206.....
120 מהבהבי פנייה ימניים	186.....
120 מהבהבי פנייה שמאליים	יצאה ממקום חניה
72 מושב	כוונן אלומת הפנסים
31 מושב בטיחות לילדים	126.....
מושב בטיחות לילדים	הראשיים
35 ברמה 0/0+	כוונן גובה חגורת הכתף
מושב בטיחות לילדים	של חגורת הבטיחות
35 ברמה I	21.....
מושב בטיחות לילדים	111 כוונן גלגל ההגה
36 ברמה II	כוונן המושבים
מושב בטיחות לילדים	72.....
36 ברמה III	הקדמיים
68 מחזיק ספלים	כוונן חשמלי של
132 מיזוג אוויר	113.....
277 מיקום תיבות הנתיכים	70.....
80 מכלל לוח המחוונים	145.....
מכלל לוח המחוונים	כיסי מפות בדלתות
82 12.3 אינץ'	כיצד לחסוך בחשמל
מכלל לוח המחוונים	ולהאריך את חיי
	157.....
	184.....
	24.....
	276.....
	241.....
	לוחית הזיהוי של היצרן
	לחצן נעילת החלונות

140	מערכת טיהור אוויר.....	12.3 אינץ' (צג גביש
	מערכת יציבות	81..... (נוזלי)
172	אלקטרונית (ESP)	מכלל מתגי החלונות
44	מערכת נגד גניבה.....	החשמליים בצד הנהג....58
	מערכת ניטור לחץ אוויר	מכסה תא המנוע.....60
177	בצמיגים (TPMS).....	מניעת שריפה.....160
179	מערכת רדאר חניה.....	מספר זיהוי הרכב.....238
245	מפרט.....	מצב.....118
238	מפרטי הרכב.....	מערך כריות האוויר.....25
117	מצב AUTO.....	מערכות סיוע לנהיגה.....176
117	מצב OFF (מנותק).....	מערכת אזהרת סטייה
	מצב דריכה חוזרת של	מנתיב (LDW) (רק)
45	המערכת נגד גניבה.....	ברמת הגימור
	מצב השהיה של מערכת	הגבוהה).....197
187	החניה האוטומטית.....	מערכת בטיחות.....17
	מצב התראת פעולה	מערכת בלימת חירום
64	אלימה.....	אוטומטית (רק ברמת
46	מצב חדירה.....	הגימור הגבוהה).....229
127	מצב ידני.....	מערכת בלם חניה
	מצב יציאה ממערכת	אלקטרוני (EPB).....169
188	החניה האוטומטית.....	מערכת הבלימה.....169
44	מצב נגד גניבה.....	מערכת זיהוי תמרורי
	מצבי מחוון עמדת	הגבלת מהירות (רק)
151	הטעינה.....	ברמת הגימור
255	מצבר.....	הגבוהה).....227
255	מקרן ומעבה.....	מערכת חניה אוטומטית
112	מראה פנימית.....	(רמות גימור בינוניות-
112	מראות.....	184..... (גבוהות)

268	ניקוי תא הנוסעים	69	מראת איפור
	נעילה אוטומטית	113	מראת צד
142	במהלך הנסיעה	273	משולש אזהרה
	נעילה אלקטרונית של	77	משענות ראש
156	שקע הטעינה	57	מתגי החלונות
	נעילה ושחרור נעילה	276	נהיגה על מים עומדים
	של הדלתות	254	נוזל בלמים
55	באמצעות מפתח מכני	253	נוזל קירור
141	נעילה מרכזית		נוריות חיווי
43	נעילת בטיחות לילדים		תקלה/אזהרה במכלל
	נעילת ושחרור נעילת	92, 87	לוח המחוונים
53	הדלתות ללא מפתח		נורית חיווי אי חגירת
	נקודות חיוניות לגבי	23	חגורת בטיחות
156	השימוש		נטרול התראה של
158	נשיאת מטען	57	המערכת נגד גניבה
259	סבב צמיגים	45	נטרול מערכת האזעקה
61	סגירת מכסה תא המנוע	268	ניקוי הגלגלים
67	סגירת תא האחסון		ניקוי החלונות ומראות
66	סגירת תא הכפפות	266	הצד
25	סוגי כריות האוויר	267	ניקוי הפנסים הראשיים
68	סוכך שמש	262	ניקוי הרכב
259	סוללת ההנעה		ניקוי ותחזוקה של חלקי
	סיוע בפקקי תנועה (רק	265	פלסטיק חיצוניים
	ברמת הגימור	263	ניקוי חיצוני
214	(הגבוהה)	262	ניקוי ידני של הרכב
272	סיוע חירום	266	ניקוי להבי המגבים
	סיוע לשמירה על נתיב		ניקוי של הרכב במתקן
	(LKA) (ברמת הגימור	263	שטיפה אוטומטי

66	פתיחת תא הכפפות.....	200	הגבוהה) (
111	צופר.....		סלי אחסון בגב
157	צמיגים.....	146	המושבים הקדמיים.....
	קביעה וביטול קביעה		סקירת החלק הייצוני
	של זווית פתיחת	10	של הרכב.....
64	הדלת העורפית.....	24	סקירת הכריות האוויר.....
	קדם מותחן של חגורת	51	סקירת המפתחות.....
19	בטיחות.....	13	סקירת תא המנוע.....
	קיפול המושבים	166	עצות חיוניות לנהיגה
76	האחוריים.....		עצות חיוניות לנהיגה
	קיפול המראות	167	בחורף.....
113	החיצוניות.....	119	מצב.....
	רשימת תיאורי תרחישי	123	פנס הבלימה.....
189	חניה.....	119	פנסי ערפל אחוריים.....
23	שחרור חגורת הבטיחות.....		פעולת מגב השמשה
	שחרור נעילה אוטומטית	130	האחורית.....
142	בעת חניה.....		פעולת מגבי השמשה
	שחרור נעילה	128	הקדמית.....
142	בהתנגשות.....		פריקה עמוקה של
	שחרור נעילת הנעילה	261	סוללת ההנעה.....
141	המרכזית.....	139	פתח אוורור.....
	שטיפת השמשה	68, 61, 51	פתיחה וסגירה.....
131	האחורית.....	59	פתיחה/סגירה.....
	שטיפת השמשה		פתיחת חירום של הדלת
130	הקדמית.....	279, 65	העורפית.....
	שימוש בחגורות בטיחות		פתיחת מכסה תא
21	על ידי נשים בהריון.....	60	המנוע.....
	שימוש בידית הדלת	67	פתיחת תא האחסון.....

125 תאורת תקרה
 241 תווית אזהרה
 243 תווית בתא המנוע
 תווית הנחיות בטיחות
 244 בטעינה
 252 תחזוקת הרכב
 266 תחזוקת פסי האטימה
 164 תיאור ההילוכים
 240 תיאור קוד VIN
 תיאור תפקוד ETC
 (גביית אגרה)
 234 (אלקטרונית)
 18 תנוחת ישיבה נכונה
 72 תנוחת נהיגה נכונה
 170 תפקוד בלימת חירום
 63 תפקוד הגנה נגד צביטה
 תפקוד הודעות מידע
 97 חשובות ואזהרות
 תפקוד הזיכרון של
 75 המושב
 76 תפקוד יציאה נוחה
 141 תפקוד נעילה מרכזית
 117 תפקודים ברכב
 156 תקופת הרצה
 תרחישים למערכת
 בקרת שיוט
 208 אדפטיבית

החיצונית לפתיחת
 הדלת 56
 שימוש בידית הדלת
 הפנימית לפתיחת
 הדלת 56
 שימוש בכיסוי לרכב 270
 שימוש במפתח לנעילת
 ושחרור נעילת
 הדלתות 54
 שימוש ונהיגה 149
 שקיעה ותקיעה של
 הרכב 275
 שקע אספקת מתח 143
 שקע אספקת מתח 12
 וולט 144
 שקע אספקת מתח 220
 וולט 144
 שריפה חשמלית 275
 שתי דרכים להתניע 163
 תא האחסון 67
 תא הכפפות 66
 תא למשקפי שמש 68
 תאורת אווירה 124
 תאורת אזור המטען 126
 תאורת התקרה 125
 תאורת ליווי הביתה 127
 תאורת נסיעה לאחור 124
 תאורת רקע 126

ראשי תיבות בשימוש

מערכת בלם חניה אלקטרוני	EPB	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	TPMS
יחידת בקרת הרכב	VCU	מערכת יציבות אלקטרונית	ESP
הובל אותי לרכב	Lead me to the vehicle	בקרת שיוט אדפטיבית בכל טווח המהירויות	ACC
תאורת ליווי הביתה	Follow me home	International Standards Organization FIX	ISOFIX
מערכת בלימת חירום אוטומטית	AEB	התראת סכנת התנגשות מלפנים	FCW
סיוע בפקקי תנועה	TJA	בקרת שיוט חכמה	ICA
אוטומטית	AUTO	סיוע לשמירה על נתיב	LKA
בקרת נסיעה במורד	HDC	סיוע לתחילת נסיעה במדרון	HHC
חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה	EBD	מערכת סיוע הידראולי לבלימה	HBA
מערכת בקרת אחיזה	TCS	מערכת מניעת נעילת גלגלים	ABS
מספר זיהוי הרכב	VIN	אזהרת סטייה מנתיב	LDW



SKYWELL



***9957**

מהדורת דצמבר 2021