

הסדר פשרה

שנחתם ביום 5.5.2025

על-ידי ובין :

ליאת שדה, ת.ז. 039576400

ע"י ב"כ עוה"ד עידן איידן ו/או דוד תירוש
ממשרד איידן תירוש ושות', עורכי דין
רח' הירקון 167, ת.ד. 6262, תל אביב 61062
טלפון : 03-5246141 ; פקס : 03-5246703

המבקשת

לבין

1. המאגר ב.נ.כ. בע"מ, ת.פ. 510967805 ("המאגר")
2. Nanjing Golden Dragon Bus. Co., Ltd. (Skywell) [חברה זרה] ("היצרן")

שתייה ע"י ב"כ צמח שניידר ושות', עורכי דין
רח' ראול ולנברג 18 (בניין D), תל אביב 6971915
טלפון : 03-7684300 ; פקס : 03-7684309

המשיבות

וביום 30.12.2022 הגישה המבקשת לבית המשפט המחוזי מרכז (לוד) תביעה ובקשה
לאישורה כתובענה ייצוגית נגד המשיבות, בת.צ. 66877-12-22 (להלן בהתאמה :
"**התביעה**" ו-"**בקשת האישור**"). המבקשת טענה שתי טענות מרכזיות : האחת, כושר
ההעמסה של רכב Skywell מדגם ET5 (להלן : "**דגם הרכב**") המשווק כרכב SUV בעל
חמישה מושבים, מוגבל ואינו יכול לשאת בפועל חמישה נוסעים ומטען (להלן : "**טענת**
המשקל") ; והשנייה, טענה הנוגעת למהירות הטעינה המהירה שהוצהרה על ידי
המשיבות. לפי טענה זו, משך הזמן הנדרש ל"טעינה מהירה" של סוללת הרכב אינו כפי
שהוצהר וכפי שהופיע בפרסומים ; 30 דקות אינן מספיקות לטעינת הרכב מ-30% ל-80% ;
וההערה המשפטית על טווח הטעינה והנסיעה של הרכב מטעה ומהווה אינדיקציה לכך
שהנתונים שנמסרו הם שגויים (להלן : "**טענת הטעינה המהירה**") ;

הואיל :

וביום 10.8.2023 הגישו המשיבות את תשובתן לבקשת האישור שבה כפרו בכל טענות
המבקשת בתביעה ובבקשת האישור. לטענת הטעינה המהירה השיבו המשיבות, בין היתר,
כי לאחר השקת דגם הרכב בישראל, ובעקבות בדיקות נוספות שערך היצרן לאחר הגשת
בקשת האישור, החליט היצרן לעדכן את נתוני הטעינה המהירה כך שהנתון העדכני הוא
כי טעינת הרכב מ-20% ל-70% אורכת כ-32 דקות. בהתאם, מפרט הרכב תוקן ביום
9.8.2023. לעניין ההערה המשפטית טענו המשיבות כי הוספת ההערה לפרסומים מהווה
גילוי מוגבר, כמקובל בפרסומי רכב חדש ובהתאם לפסיקה בתחום, והכל כמפורט
בתשובתן לבקשת האישור ;

והואיל :

ולאחר דיון קדם משפט שהתקיים ביום 5.2.2024, החליטו המבקשת והמשיבות (להלן :
"**הצדדים**") לפנות להליך גישור בפני כבי המגשרת עו"ד ורד אלקבץ (להלן : "**המגשרת**"),
בשלב ראשון בניסיון לפתור את המחלוקת הנוגעת לטענת הטעינה המהירה ;

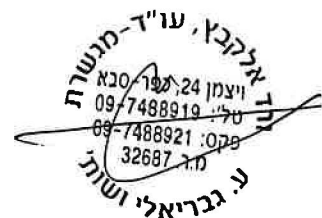
והואיל :

ובעקבות הליכי הגישור שהתקיימו בסיוע המגשרת, ברצונם של הצדדים להביא את כל
חילוקי הדעות ביניהם בקשר לטענת הטעינה המהירה לסיומם, באמצעות הסדר פשרה
שעקרונותיו מפורטים להלן ;

והואיל :

והסכמת המשיבות להסדר פשרה זה ניתנת ללא כל הודאה מצידן שהן, או כל צד שלישי
אחר מטעמן, נושאים באחריות או פעלו באופן פסול כלשהו, אלא הסכמתן ניתנת לאור
רצון לשמור על שביעות רצונם של לקוחותיהן, תוך כפירה בכל אחריות, עוולה, כשל או
נזק מכל סוג שהוא, ותוך כפירה בטענות שנטענו בבקשת האישור ובתביעה ;

והואיל :



והואיל: והוסכם בין הצדדים כי תכליתו של הסדר פשרה זה היא ליישב את טענת הטעינה המהירה בדרך של פשרה, וכי הסדר זה, כפוף לאישורו של בית המשפט וביצועו בפועל, יביא ליישוב ולסילוק המלא והסופי של מלוא הטענות הנוגעות לטעינה המהירה שנטענו בתביעה ובבקשת האישור, ויחיל מעשה בית דין כלפי חברי הקבוצה;

לפיכך הותנה, הוסכם והוצהר בין הצדדים, כדלקמן:

א. הקדמה

1. המבוא להסדר פשרה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
2. הסדר פשרה זה כולל את כל המצגים וההסכמות שהושגו בין הצדדים טרם חתימתו. לא יעלה צד להסדר זה כל טענה בנוגע למצג או הסכמה נטענים שלא נכללו בו.

ב. הגדרות

3. למונחים המופיעים בהסדר זה להלן תהיינה המשמעויות הקבועות להלן:
 - 3.1 "רכבי ההסדר" – כל רכבי SKYWELL מדגם ET-5 LR72 אשר יובאו לישראל על-ידי המאגר ונמכרו עד ליום 9.8.2023 (בסך הכל 1,291 רכבים).
 - 3.2 "חבר קבוצה" – כל מי שהיה רשום בכל עת במשרד הרישוי (או שעדיין רשום, או שיהיה רשום) כבעלים של רכב הסדר.
 - 3.3 "מרכזי השירות" – המוסכים המורשים שהם "מוסך שירות של היבואן", כהגדרת המונח בסעיף 2 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק הרישוי"), המורשים על-ידי המאגר כמרכזי שירות, כמפורט ברשימה המצורפת כנספח 1.
 - 3.4 "טיפול תקופתי" – טיפול המבוצע ברכב הסדר באופן שגרתי, בכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם), בהתאם להוראות היצרן, הכולל בדיקה כללית של הרכב, והחלפת מסנן מזגן, נזול מערכת הבלימה, נזול מערכת הקירור ושמן ממשרה. נכון למועד החתימה על הסדר זה, מחירו של טיפול תקופתי לרכבי ההסדר הוא 1,200 ש"ח.
 - 3.5 "בעלים נוכחי" – מי שרשום כבעלים של רכב הסדר, בהתאם למרשמי משרד הרישוי במועד משלוח המכתבים.
 - 3.6 "המועד הקובע" – 90 יום ממועד אישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט.

ג. מצגי הצדדים

4. הצדדים מצהירים כי אין כל מניעה – משפטית ו/או חוזית ו/או אחרת – מהתקשרותם בהסדר פשרה זה ומקיומן של כל התחייבויותיהם המפורטות בו במלואן ובמועדן, והכל כפוף לאישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט.
5. המשיבות מצהירות כי התקשרותן בהסדר פשרה זה אינה מהווה הודאה בכל טענה מצדן או מצד כל גורם הפועל מטעמן, וכי בהתאם לכך, הסדר פשרה זה נערך מבלי להודות בכל חבות, עוולה או כשל מטעם המשיבות או בכל טענה שהועלתה בתביעה או בבקשת האישור.
6. מוסכם בזאת כי לצורך החתימה על הסדר הפשרה ולצורך ביצועו, לא תהיה לאף אחד מחברי הקבוצה כל טענה או דרישה כלפי מי מהמשיבות או כל גורם הפועל מטעמן בשל הפרת המצגים ביחס ליכולת הטעינה של הסוללה.

ד. ההטבה

7. בעלים נוכחי של רכב הסדר יהיה זכאי להנחה חד-פעמית של 25% לביצוע טיפול תקופתי לרכב ההסדר במרכזי השירות (להלן: "ההטבה").



8. תוקפה של ההטבה יהיה למשך 24 חודשים מהמועד הקובע (להלן: "תקופת ההטבה"). את ההטבה ניתן לנצל באופן מלא ובפעם אחת במרכז שירות במהלך תקופת ההטבה.
9. ההטבה ניתנת לשימוש עבור רכב ההסדר בלבד. מימוש ההטבה יתאפשר במחירי צרכן. לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף או לעשות בה שימוש לכל מטרה אחרת.

ה. פרסום הסדר הפשרה

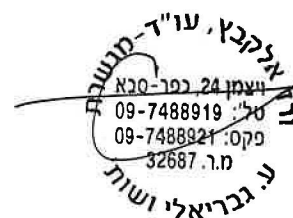
10. המשיבות יעדכנו את הבעלים הנוכחיים של רכבי ההסדר בדבר הזכאות להטבה ואופן מימושה באמצעות מכתבים בנוסח המצורף כנספח 2 (לעיל ולהלן: "המכתבים"). המכתבים יישלחו בדואר רשום לכתובתו של הבעלים הנוכחי במרשמי משרד הרישוי ובאמצעות אניה שפירא, החברה הקבלנית של משרד התחבורה לצורך דיוור. נוסח המכתב יועבר על-ידי המאגר למשרד התחבורה לצורך הפצתו עד למועד הקובע.
11. פרט למשלוח המכתבים, במהלך תקופת ההטבה המאגר תפרסם את הסדר הפשרה באתר Skywell.co.il.

ו. שחרור, ויתור ומעשה בית-דין

12. הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו על-ידי בית המשפט הנכבד, מהווה מעשה בית דין כלפי כל חברי הקבוצה, למעט אלה אשר בית המשפט התיר את פרישתם מהקבוצה, בהתאם להוראות סעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות"), ואלה ייחשבו כמי שוויתרו באופן חלוט ומוחלט על כל תביעה, דרישה או תובענה שיש להם או שיכולה להיות להם (בין שידועה כיום ובין שאינה ידועה) כלפי המשיבות, החברות הקשורות להן במישרין או בעקיפין, מרכזי השירות, בעלי המניות, הדירקטורים, המנהלים, נושאי המשרה, הספקים, העובדים וכל אדם הפועל מטעם המשיבות, בגין כל טענה הנוגעת לטענת הטעינה המהירה או הקשורה אליה, ביחס לעילות התביעה והטענות הכלולות בבקשת האישור והנובעות ממנה.

ז. הסדר הפשרה ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה

13. הצדדים מאמינים כי הסדר הפשרה, משיג, באמצעות פשרה, את התכליות שלשמן הוגשה בקשת האישור, ובנסיבות אלו עדיפה הפשרה על פני המשך ניהול ההליכים המשפטיים בטענת הטעינה המהירה. בנסיבות אלה הצדדים מאמינים כי הסדר הפשרה ראוי וסביר בהתחשב בעניינה של הקבוצה.
14. במסגרת השיקולים הצריכים לעניין, הביאו הצדדים בחשבון את העובדה שההבדל בין 30 דקות לצורך טעינה של הסוללה ממצב של 20% למצב של 70%, לבין טעינה ממצב של 30% למצב של 80%, איננו מצוי ברף המהותיות הגבוה מבחינת הצרכן. בנוסף, הביאו הצדדים בחשבון את העובדה שהמצג השגוי תוקן על ידי המשיבות לאחר שהוגשה בקשת האישור ובעקבותיה ואף בכך הושגה תועלת משמעותית מבחינת חברי הקבוצה. כמו כן, הביאו הצדדים בחשבון את העובדה שהפער בין פרק הזמן הדרוש לטעינה מהירה של הסוללה בין 30% ל-80% כפי שהופיע במפרט המקורי, לבין משך הזמן הדרוש לטעינה מהירה בין 30% ל-80%, עומד על 7 דקות בלבד.
15. בנוסף, אין יסוד להאמין כי המשך ניהול ההליך בטענת הטעינה המהירה יביא בהכרח לתועלת גדולה יותר עבור הקבוצה, וזאת במיוחד בהתחשב בכך שהסדר הפשרה הושג כבר בשלב מקדמי, כי הוא משקף איזון ראוי ומביא את ההליך לסיומו ביעילות ובהגינות, וחוסך את זמנם של בית המשפט הנכבד ושל הצדדים.
16. לפי הוראות סעיף 19(ב)(1) לחוק תובענות ייצוגיות, מתבקש בית המשפט הנכבד לפטור את הצדדים מהצורך למינוי בודק, מהסיבות הבאות:
- 16.1. ההחלטה ביחס לסבירות וההוגנות של הסדר הפשרה איננה דורשת מומחיות אשר אינה נמצאת בידי בית המשפט הנכבד. הסדר הפשרה מבוסס על עקרונות פשוטים אשר לא מחייבים חישובים כלכליים או בדיקתו המעמיקה של בודק. לכן, סביר להניח כי מינוי



בודק יביא אך ורק לסרבול ההליכים, לעיכוב ולתוספת עלויות, ללא כל ערך מוסף עבור הקבוצה.

16.2. הסכמות הצדדים המפורטות בהסדר פשרה זה הושגו במסגרת הליך גישור שהתקיים בפני המגשרת, שהיא מגשרת בעלת שם וניסיון בהליכי תובענות ייצוגיות. המגשרת הבנתה את ההסכמות ותומכת בהן.

ח. סכומי הגמול למבקשת ושכר הטרחה לבאי כוחו

17. בין הצדדים הוסכם כי סוגיית שכר הטרחה והגמול לא תוכרע בשלב זה, אלא במסגרת ההחלטה או פסק הדין (לפי העניין) בבקשת האישור בכללותה.

ט. אישור בית המשפט

18. הסדר פשרה זה יהיה כפוף לאישורו של בית המשפט. עם חתימתו, הצדדים יגישו בקשה לאישור הסדר הפשרה בהתאם להוראות סעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות.

19. בבקשה זו, יבקשו הצדדים מבית המשפט הנכבד, בין היתר:

19.1. להורות על פרסום הודעה ראשונה בשני עיתונים יומיים על הגשת הבקשה לאישור הסדר הפשרה, בהתאם להוראת סעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות (להלן: "ההודעה הראשונה"), בנוסח המצורף כנספח 3;

19.2. להורות לצדדים לשלוח את ההודעה הראשונה, בצירוף העתק הבקשה לאישור הסדר הפשרה, העתק הסדר הפשרה והעתק התביעה, ליועצת המשפטית לממשלה ולמנהל בתי המשפט, לפי הוראת סעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות;

19.3. כי בית המשפט הנכבד יאשר הסדר פשרה זה כהסדר פשרה בתובענה ייצוגית, ייתן לו תוקף של פסק דין ויורה על פרסום הודעה שנייה על אישור הסדר הפשרה לפי הוראת סעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, בהתאם לנוסח שיביאו הצדדים לאישורו;

19.4. לאשר את הבקשה לפטור את המשיבות מתשלום מחצית האגרה השנייה של בית המשפט, כבסמכותו של בית המשפט הנכבד לפי סעיף 7א(3) לתקנות בתי המשפט (אגרות), התשס"ז-2007.

י. אפשרויות ביטול הסדר הפשרה

20. אם הסדר פשרה זה לא יאושר במלואו, ובכל מקרה של ביטול הסדר הפשרה כאמור להלן, הצדדים מסכימים כי הסדר הפשרה יהא בטל ומבוטל מעיקרו, כאילו מעולם לא נחתם מלכתחילה, והסדר הפשרה, טיוטת הסדר הפשרה או כל מידע או נתונים שהוחלפו בין הצדדים לצורך גיבוש הסדר הפשרה לא יישמשו בכל הליך משפטי (בהליך הנוכחי או בכל הליך אחר); הצדדים לא יעשו בהם שימוש בכל אופן שהוא כאשר ישובו לנהל את ההליכים המשפטיים מהשלב שבו נעצרו, כאילו הסדר פשרה זה לא נחתם מעולם.

21. אם לפחות 25 חברי קבוצה הצהירו כי הם מעוניינים להיות מוחרגים מהסדר הפשרה, ובית המשפט יתיר להם לפרוש מן הקבוצה, המשיבות תהיינה זכאיות להכריז על ביטול הסדר הפשרה בתוך 15 יום לאחר המועד שבו אישר בית המשפט את הפרישה האחרונה, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתמסר לבית המשפט ולעורכי הדין של המבקש.

יא. שונות

22. הסדר הפשרה מבטא וממצה באופן חלוט ומוחלט את כלל ההסכמות בין הצדדים בקשר עם הוראותיו ולא יינתנו כל תוקף, משמעות או מובן לכל טיוטה שהוחלפה בין הצדדים בקשר עם הסדר פשרה זה טרם חתימתו.

23. אף שינוי, או ויתור או סטייה מהוראותיו של הסדר הפשרה לא יהיה תקף, אלא אם כן הצדדים יתקשרו בהסכם כתוב וחתום בעניין.

24. הצדדים מתחייבים לנהוג בתום לב בעת קיום הסדר הפשרה; לבצע את כל הפעולות; ולחתום על כל המסמכים, האישורים, הטפסים וההודעות כפי שיידרש, וכפי שיועילו לצורך קיום הוראותיו של הסדר הפשרה. המבקשת ובאי כוחה מתחייבים שלא לפרסם או לגלות כל מידע בקשר להסדר הפשרה ולמגעים שקדמו לאישורו; כל פרסום של הסדר הפשרה יתבצע בהתאם להוראות בית המשפט הנכבד בלבד.

25. לצרכי משלוח הודעות בהתאם להסדר פשרה זה, כתובות הצדדים תהיינה כתובות המשרדים של באי כוחם.

ולראיה באו הצדדים על החתום:


עידן איידן, ע"ש
איידן תירוש ושות'
ב"כ המבקשת


ליאת בלומברגר לוי, עו"ד
צמח שניידר ושות', עורכי דין
ב"כ המשיבות

אני החתומה מטה, עו"ד ורד אלקבץ, מאשרת כי הצדדים הגיעו להסכם הפשרה המפורט לעיל בעקבות הליך גישור שהתקיים והתנהל על-ידי ובהתאם להמלצתי.

הסכם הפשרה נראה לי ראוי, סביר והוגן בהתחשב בסיכונים ובסיכויים של כל צד, כפי שהתבררו בפני בהליך הגישור.



נספח 1

נספח 1 – רשימת מרכזי השירות

טלפון	כתובת	עיר	
*9957	פלוטיצקי 1, ראשון לציון	ראשון לציון – מרכז שירות ארצי	1
04-6790058	"דיזל טבריה" ב-Waze (רחוב ללא שם)	טבריה – "דיזל"	2
04-8415151	האשג 25, מפרץ חיפה	חיפה – אוטו טק בע"מ	3
050-5727651	עמל 2, באר שבע	באר שבע – י.ב. שרותי רכב	4
08-6339582	הספן 14, אילת	אילת – א.ב.נדב מוטורס	5

תאריך: _____

שלום רב,

הנדון: הודעה בדבר הסדר פשרה בת"צ (מחוזי מרכז) 66877-12-22 ליאת שדה נ' המאגר ב.נ.כ. בע"מ

לפי הסדר פשרה שאושר וקיבל תוקף של פסק דין בתיק שבנדון, הרינו להודיעך כדלקמן:

1. לפי מידע המצוי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הנך הבעלים של רכב Skywell מדגם ET-5 LR72 (להלן: "הרכב").
2. אנו מבקשים להביא לידיעתך כי בית המשפט המחוזי מרכז (לוד) אישר ביום [REDACTED] הסדר פשרה בבקשה לאישור תובענה ייצוגית נגד המאגר ב.נ.כ. בע"מ ו- Nanjing Golden Dragon Bus. Co., Ltd. (Skywell) (להלן: "בקשת האישור"). עניינה של בקשת האישור בטענת המבקשת, בין היתר, כי מהירות הטעינה המהירה של סוללת הרכב אינה כפי שהופיע בפרסומי המשיבות.
3. כבעלים הנוכחי של הרכב, הנך זכאי להנחה חד-פעמית של 25% לביצוע טיפול תקופתי לרכב במרכזי השירות המורשים של המאגר (להלן: "ההטבה"). את ההטבה ניתן יהיה לנצל באופן מלא ובפעם אחת במרכזי שירות במהלך תקופת ההטבה, אשר חלה החל מיום [REDACTED] ועד ליום [REDACTED].
4. ההטבה ניתנת לשימוש עבור הרכב בלבד. מימוש ההטבה יתאפשר במחירי צרכן, ולא ניתן להשתמש בה במסגרת מבצעים או הנחות אשר המאגר או מרכזי השירות מעניקים מפעם לפעם ללקוחותיהם. לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף או לעשות בה שימוש לכל מטרה אחרת.
5. נשמח לעמוד לרשותך בכל שאלה או בירור. אנא צור קשר עם קשרי הלקוחות של Skywell בטלפון *9957.

בכבוד רב,

המאגר ב.נ.כ. בע"מ

הודעה בדבר בקשה לאשר הסדר פשרה בבקשה לאישור תובענה ייצוגית
בת"צ 66877-12-22 ליתא שדה נ' . המאגר ב.נ.כ. בע"מ ו- Nanjing Golden Dragon
Bus. Co., Ltd. (Skywell)

ניתנת בזאת הודעה לפי סעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, כי ביום [] הוגש לאישור בית המשפט המחוזי מרכז בלוד הסדר פשרה בהליך שבכותרת שהגישה ליתא שדה ("המבקשת") נ' המאגר ב.נ.כ. בע"מ ו- Nanjing Golden Dragon Bus. Co., Ltd. (Skywell) (להלן ביחד: "המשיבות") ("בקשת האישור").

כללי

1. עניינה של בקשת האישור בשתי טענות של המבקשת, האחת מהן נוגעת למהירות הטעינה המהירה שהוצהרה על ידי המשיבות ברכב Skywell מדגם ET5. לפי טענה זו, משך הזמן הנדרש לטעינה מהירה של סוללת הרכב אינו כפי שהופיע בפרסומים; 30 דקות אינן מספיקות לטעינת הרכב מ-30% ל-80%; וההערה המשפטית על טווח הטעינה והנסיעה של הרכב מטעה (להלן: "הטענה מושא הסדר הפשרה").
2. המשיבות כפרו בטענה מושא הסדר הפשרה וטענו כי לאחר השקת דגם הרכב בישראל, ובעקבות בדיקות נוספות, הוחלט לעדכן את נתוני הטעינה המהירה כך שהנתון העדכני הוא כי טעינת הרכב מ-20% ל-70% אורכת כ-32 דקות. מפרט הרכב תוקן בהתאם.
3. בעקבות הליך גישור, ומתוך רצון הצדדים ליישב את הטענה בדרך של פשרה, הגישו הצדדים הסדר פשרה לאישורו של בית המשפט. הסדר זה, כפוף לאישורו כאמור ולביצועו, יביא ליישוב ולסילוק המלא והסופי של הטענות הנוגעות לטענה מושא הסדר הפשרה ויחיל מעשה בית דין כלפי חברי הקבוצה.
4. "חבר קבוצה" – כל מי שהיה רשום בכל עת במשרד הרישוי (או שעדיין רשום, או שיהיה רשום) כבעלים של רכב הסדר. "רכבי ההסדר" – כל רכבי SKYWELL מדגם ET-5 LR72 אשר יובאו לישראל על-ידי המשיבה 1 ונמכרו עד ליום 9.8.2023 (בסך הכל 1,291 רכבים).
5. אדם הנמנה עם הקבוצה שבשמה הוגשה הבקשה לאישור הסדר הפשרה, אדם הפועל לטובת עניינם של חברי הקבוצה, רשות ציבורית הפועלת לקדם מטרה ציבורית בקשר לעניין שבו עוסקת בקשת האישור, ארגון הפועל לקידום מטרה ציבורית כאמור וכן היועצת המשפטית לממשלה, רשאים להגיש לבית המשפט, בכתב ובתוך 45 ימים ממועד פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת להסדר הפשרה. חבר קבוצה שאינו מעוניין כי הסדר הפשרה יחול עליו רשאי להגיש הודעת פרישה בכתב לבית המשפט, בתוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו ("הודעת פרישה"). חבר קבוצה שלא יגיש הודעת פרישה במועד, ייחשב כמי שהסכים להסדר הפשרה.

תמצית הסדר הפשרה

6. בעלים נוכחי של רכב הסדר (מי שרשום כבעלים של רכב הסדר, בהתאם למרשמי משרד הרישוי במועד משלוח מכתבי עדכון על אודות הסדר הפשרה) יהיה זכאי להנחה חד-פעמית של 25% לביצוע טיפול תקופתי לרכב ההסדר במרכזי השירות המורשים של Skywell (להלן: "ההטבה").
7. את ההטבה ניתן יהיה לנצל באופן מלא ובפעם אחת במהלך תקופת ההטבה – למשך 24 חודשים שיחלו בתוך 90 יום ממועד אישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט. ההטבה ניתנת לשימוש עבור רכב ההסדר בלבד. מימוש ההטבה יתאפשר במחירי צרכן, ולא ניתן להשתמש בה במסגרת מבצעים או הנחות, להמיר אותה בכסף או לעשות בה שימוש אחר.
8. בכפוף לאישור הסדר הפשרה ומתן תוקף של פסק דין, יתגבש מעשה בית-דין כלפי כל חברי הקבוצה (למעט אלו שייתנו הודעת פרישה שאושרה כדיון), בקשר לטענה מושא הסדר הפשרה.
9. האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסדר הפשרה; הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסדר הפשרה לבין האמור במודעה זו, יקבעו הוראות הסדר הפשרה.
10. הסדר הפשרה עומד לעיון חברי הקבוצה במזכירות בית המשפט, בפנקס התובענות הייצוגיות ואצל ב"כ המבקשת ממשרד איידן תירוש ושות', עורכי דין מרח' הירקון 167, תל אביב, טל': 03-5246141, edan@aiden-law.com.
11. מודעה זו אושרה על-ידי בית המשפט והיא מפורסמת בהתאם להחלטתו.

ליאת בלומברגר לוי, עו"ד
 צמח שניידר ושות', עורכי דין
 ב"כ המשיבות

עידן איידן, עו"ד
 איידן תירוש ושות', עורכי דין
 ב"כ המבקשת